

รายงานการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖

วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมกรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม อาคาร ๑ ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี

ผู้มาประชุม

๑. นายเจนเจตน์ เจนนาวิน
๒. พ.อ.สมชัยกาญจน์ จันทรีไทย
๓. พ.ต.ท.สิทธิพร ชารากุลทิพย์
๔. พ.อ.ต.บุญโฮม จำปาแก้ว
๕. พ.อ.ไพฑูรย์ คำยอง
๖. นายเนติพล ภูเมฆ
๗. น.ส.เจนจิรา วงศ์ประทุม
๘. จ.อ.มนตรี สีขาว
๙. นายชาติรี ลิขิตบุญฤทธิ์

๑๐. นายวัชรพล ทองวงศ์
๑๑. นายอานนท์ ศรีกังพาน
๑๒. นายนิติศาสตร์ สุวรรณเกษม
๑๓. นายตฤณ เบ็ญจินดา
๑๔. นายบดีนทร์ ไชยสงค์
๑๕. น.ส.วีรยา นักประทุม
๑๖. นางหทัยชนก ผลบุญ
๑๗. นางมยุฟ้า วัฒนศักดิ์
๑๘. นางกำไร บุ่งจันทร์
๑๙. นายวีระ นันทเศรษฐ์
๒๐. น.ส.นิมิต โนนทewa
๒๑. นายบัญชา กันหาสินธุ์
๒๒. นายรัชโยธิน มีพินลม

๒๓. นายปรีชา สังเกตชน
๒๔. นางจันทร์หา เพ็ชรสวัสดิ์
๒๕. นางชวนคิด โพธิ์แหบ

๒๖. น.ส.อัจจิมา บุญสุด
๒๗. พ.ต.อ.สันต์รักษ์ มงคลนำ
๒๘. นายสุกฤษ ศรีมาเมือง
๒๙. นางวชยา ฤทธิมหา
๓๐. นางเรณู คงวิญญา

รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ประธาน
แทน รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัด
อุดรธานี (ฝ่ายทหาร)
แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานี
แทน ปลัดจังหวัดอุดรธานี
แทน ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๒๔
แทน อัยการจังหวัดอุดรธานี
แทน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี
แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี
แทน ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๔
อุดรธานี
แทน ขนส่งจังหวัดอุดรธานี
แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๑
แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุดรธานี
แทน ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดอุดรธานี
แทน สรรพสามิตพื้นที่อุดรธานี
แทน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดอุดรธานี
สภิติจังหวัดอุดรธานี
ประกันสังคมจังหวัดอุดรธานี
แทน อุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี
แทน ท้องถิ่นจังหวัดอุดรธานี
ประชาสัมพันธ์จังหวัดอุดรธานี
ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดอุดรธานี
แทน อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี
แทน ศึกษาธิการจังหวัดอุดรธานี
แทน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา
มัธยมศึกษาอุดรธานี
แทน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา
อุดรธานี เขต ๑
พิสูจน์หลักฐานจังหวัดอุดรธานี
แทน นายกเทศมนตรีเมืองหนองสำโรง
แทน นายกเทศมนตรีเมืองโนนสูง-น้ำคำ
แทน ผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
สาขาอุดรธานี

๓๑. นายขวัญชัย อรุณยะเดช

๓๒. น.ส.กัลยา ภูนา

๓๓. นายธนทร ศรีนาค

แทน ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี

แทน ประธานมูลนิธิส่งเสริมธรรมแห่งอุดรธานี

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
อุดรธานี เลขานุการ

หน่วยงานประชุม ผ่านระบบวีดิทัศน์ทางไกล

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ทั้ง ๒๐ แห่ง

ผู้ไม่มาประชุม (ติดราชการ/ภารกิจ)

๑. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๒
๒. พลังงานจังหวัดอุดรธานี
๓. ไทคมนาคมจังหวัดอุดรธานี
๔. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลอุดรธานี
๕. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดอุดรธานี
๖. สารวัตรสถานีตำรวจทางหลวง ๓ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจทางหลวง
๗. สารวัตรสถานีตำรวจท่องเที่ยว ๕ กองกำกับการ ๑ กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ๒
๘. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาอุดรธานี เขต ๒
๙. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาอุดรธานี เขต ๓
๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาอุดรธานี เขต ๔
๑๑. นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี
๑๒. นายกเทศมนตรีตำบลหนองบัว
๑๓. นายกเทศมนตรีตำบลบ้านจั่น
๑๔. ประธานมูลนิธิอุดรสว่างเมธาธรรมสถาน
๑๕. ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี
๑๖. ผู้แทนแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด

ผู้ร่วมประชุม

- | | |
|-----------------------------|---|
| ๑. น.ส.จรรุวรรณ วิจารณ์รงค์ | เจ้าหน้าที่หอการค้าจังหวัดอุดรธานี |
| ๒. น.ส.ชนิษฐา เปล่งเมืองปัก | เจ้าหน้าที่มูลนิธิส่งเสริมธรรมแห่งอุดรธานี |
| ๓. นายอภิเดช ชมภูนิทย์ | นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ สสจ.อุดรธานี |
| ๔. น.ส.วิไลวรรณ ทาน้อย | หัวหน้าฝ่ายป้องกันอุบัติเหตุและความปลอดภัยทางถนน
สนง.ปภ.จ.อุดรธานี |
| ๕. นายฐานะ เสลานอก | นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน สนง.ปภ.จ.อุดรธานี |
| ๖. นายเดชธร ดิษยาภูตินันท์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สนง.ปภ.จ.
อุดรธานี |
| ๗. นายอนพัชวินท์ ฌวรรณวงษ์ | พนักงานประจำสำนักงาน (ด้านบริหารทั่วไป) สนง.ปภ.จ.
อุดรธานี |

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

/ระเบียบวาระที่ ๑...

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

นายเจนเจตน์ เจนนาวิน รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ประธาน

๑.๑ ตามคำสั่งจังหวัดอุดรธานี ที่ ๘๓๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จังหวัดอุดรธานี ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรธานี (ศปถ.จังหวัดอุดรธานี) เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดอุดรธานีเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ สามารถพัฒนาระบบการบริหารจัดการ (Management System) ระบบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety System) และวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน (Safety Culture) ให้มีความเข้มแข็งและสนับสนุนการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานเชิงบูรณาการของทุกภาคส่วนภายใต้กลไก “ประชารัฐ” ให้มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๐ ดังนั้นเพื่อให้การบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานีในทุกระดับเป็นไปในทิศทางเดียวกันอย่างเป็นรูปธรรม สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้ตามเป้าหมายที่กำหนดและสอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๐ จึงได้เชิญทุกท่านเข้าร่วมประชุมในวันนี้

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

๑.๒ คำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรี นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี แถลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ ใจความตอนหนึ่งว่า “รัฐบาลจะไม่ละเลยเรื่องเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ รัฐบาลจะมุ่งลดความเหลื่อมล้ำในสังคมไทย และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคน อาทิ ความปลอดภัยทางถนน การลดอัตราการเจ็บป่วยและการเสียชีวิตก่อนวัยอันควร” จึงขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องนำคำแถลงนโยบายของนายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีที่แถลงต่อรัฐสภา ไปแปลงเป็นแนวทางการปฏิบัติในเชิงพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรม

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องการรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

นายธนทร ศรีนาค หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานี

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ส่งเอกสารรายงานการประชุมฯ เพื่อให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรธานีได้ตรวจสอบ หากมีข้อแก้ไขขอให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ เพื่อดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

นายเจนเจตน์ เจนนาวิน รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ประธาน

ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรธานีรับรองไปก่อน หากตรวจสอบแล้วมีข้อผิดพลาดในสาระสำคัญ ให้แจ้งฝ่ายเลขานุการดำเนินการแก้ไข เพิ่มเติม ให้ถูกต้องต่อไป

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับรอง

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุม

โครงการ Smile kid school bus

/นายธนทร....

นายธนทร ศรีนาค หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานี

สืบเนื่องจากการประชุม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดอุดรธานี พิจารณาดำเนินการโครงการ Smile kid school bus ที่ประชุมมีมติให้คณะกรรมการ ด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็กและเยาวชนจังหวัดอุดรธานี เป็นผู้พิจารณาการดำเนินการของโครงการนั้น

คณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็กและเยาวชนจังหวัดอุดรธานี ได้ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ โดยผู้แทนจากศึกษาธิการจังหวัดได้ให้ข้อมูล ดังนี้ โครงการ Smile kid school bus (โรงเรียนอัจฉริยะ) ซึ่งบริษัท SCG จัดทำขึ้นด้วยการนำเอาระบบ Application การป้องกันการล้มเด็กไว้ในรถรับ-ส่งนักเรียน มาใช้ในการดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน เพื่อป้องกันการเสียชีวิตของเด็กในรถโรงเรียนเป็นสำคัญ โดยมีหลักการทำงานดังนี้

๑. สแกนบาร์โค้ดจากบัตรเด็กนักเรียน เพื่อตรวจสอบเด็กนักเรียน

๒. ผู้ปกครองสามารถติดตามดูแลบุตรหลานได้อย่างใกล้ชิดผ่านกล้อง CCTV และข้อมูล ต่าง ๆ ผ่านแอปพลิเคชันที่รองรับทุกระบบ ทั้ง IOS และ Android โดยผู้เกี่ยวข้องสามารถติดตาม ตรวจสอบ และดูแลการให้บริการรับส่งนักเรียนได้

๓. ข้อมูลการเดินทาง พฤติกรรมพนักงานขับรถ ตลอดจนการเก็บรวบรวมข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และป้องกันการล้มเด็กไว้ในรถ

โดยจังหวัดอุดรธานี มี ๔ โรงเรียนนำร่อง ได้แก่ โรงเรียนอนุบาลอุดรธานี โรงเรียนเทศบาล ๑ โพธิ์ศรี โรงเรียนเชียงเพ็งวิทยา และโรงเรียนสันติธรรมวิทยา ซึ่งบริษัท SCG จะเป็นผู้วางระบบให้ทดลองใช้ และจัดอบรมเตรียมความพร้อมของพนักงานขับรถทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ รวมถึงการอบรมนักเรียน ผู้ปกครอง เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจของชุดอุปกรณ์ติดตามและระบบการใช้งาน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ บนทุกอุปกรณ์ ทั้งคอมพิวเตอร์ แท็บเล็ต และสมาร์ทโฟน สำหรับค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง มีค่า GPS ค่าตัวสแกน ค่าระบบ รวมทั้งสิ้น ๑,๐๒๐,๐๐๐ บาท ซึ่งบริษัท SCG จะออกค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ทั้งหมด โดยผู้ให้บริการจะมี ค่าบริการรายเดือน เดือนละ ๑๐๐ - ๑๕๐ บาท/คน/เดือน

ตามที่ จังหวัดอุดรธานีได้ขับเคลื่อนนโยบายรถโรงเรียนอัจฉริยะ โดยร่วมมือกับบริษัท SCG Logistics ภายใต้โครงการ Smile kid school bus นำระบบ Application มาใช้ในการดูแลความปลอดภัย ให้กับนักเรียน เพื่อป้องกันการเสียชีวิตของเด็กในรถโรงเรียน โดยมีโรงเรียนนำร่อง ๔ โรงเรียน นั้น

๑) โรงเรียนสันติธรรมวิทยา ได้มีการเข้าร่วมประชุมขับเคลื่อนนโยบายรถโรงเรียนอัจฉริยะ โดยร่วมมือกับบริษัท SCG Logistics ภายใต้โครงการสมาชิก Smile kid school bus นำระบบ Application มาใช้ในการดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน เนื่องจากการนำ Application มาใช้ในการดูแลความปลอดภัย ให้กับนักเรียนต้องมีค่าใช้จ่ายต่อราย จึงไม่ได้เข้าร่วมโครงการดังกล่าว และโรงเรียนสันติธรรมวิทยาเป็น โรงเรียนขนาดเล็ก มีนักเรียนในพื้นที่รับบริการจำนวนไม่มาก ทำให้การดูแลนักเรียนทำได้อย่างทั่วถึง จึงไม่ จำเป็นต้องใช้ระบบ Application มากำกับติดตาม อีกทั้ง โรงเรียนสันติธรรมวิทยาได้ปฏิบัติตามระเบียบ กระทรวงศึกษาธิการว่าด้วยการควบคุมการใช้รถโรงเรียน พ.ศ. ๒๕๖๒ อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเสียชีวิต ของเด็กในรถโรงเรียน

๒) โรงเรียนอนุบาลอุดรธานี เนื่องจากโรงเรียนอนุบาลอุดรธานีไม่มีรถรับส่งนักเรียนจึงไม่ เข้าข่ายกลุ่มเป้าหมายโครงการ อีกทั้ง มีการปรับเปลี่ยนผู้บริหารจึงขาดความต่อเนื่องของโครงการ

ข้อจำกัดของโครงการ

๑) ด้านความพร้อมของผู้ปกครอง ผู้ปกครองต้องมีสมาร์ทโฟน และมีสัญญาณอินเทอร์เน็ตเพื่อเชื่อมต่อกับระบบ

๒) ด้านความพร้อมของโรงเรียน มีภาระค่าใช้จ่ายรายหัวนักเรียน

ในการนี้ฝ่ายเลขานุการได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงผลการดำเนินการโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

นางจันทรา เพ็ชรสวัสดิ์ ผู้แทนศึกษาธิการจังหวัดอุดรธานี

ศึกษาธิการจังหวัดอุดรธานีมีโรงเรียนเอกชนในสังกัด ๕๘ โรงเรียน โดยโรงเรียนสันติธรรมวิทยา เป็นโรงเรียนเอกชนในสังกัดที่เข้าร่วมโครงการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยสำนักผู้ตรวจการแผ่นดินร่วมกับบริษัท SCG Logistics เนื่องจากแอปพลิเคชัน ที่ทาง SCG ได้นำมาทดลองใช้สามารถใช้ได้ฟรีเพียง ๑ ปี และปีต่อมาต้องมีค่าบริการรายเดือน ทางโรงเรียนจึงไม่สะดวกในการใช้บริการ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ การดำเนินงานของคณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนน จังหวัดอุดรธานี ภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๐

๔.๑.๑ ด้านการมุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน

พ.ต.ท.สิทธิพร ธารากุลทิพย์ ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานี

เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น. ตำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานี ร่วมกับ สอจร.และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาอุดรธานี ได้จัดกิจกรรมการแก้ไขปัญหาจราจร ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ (Delivery) และจักรยานยนต์รับจ้าง โดยได้จัดโครงการเสริมสร้างการรับรู้และการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางรถจักรยานยนต์ สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% สำหรับผู้เข้าร่วมโครงการ โดยมีการให้ความรู้ด้านการจัดทำ พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถภาคบังคับ ผูกภาคปฏิบัติ สอนการขับขี่ปลอดภัยมารยาทและจิตสำนึกในการขับขี่ ทักษะการคาดการณ์อุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น

เวลา ๑๓.๓๐ น ณ บริเวณหน้าอาคารตำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานี อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี (นายวันชัย คงเกษม) เป็นประธานในพิธีปล่อยแถวขบวนรณรงค์โครงการ "ป้องกันและลดอุบัติเหตุผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ Delivery" พร้อมด้วยรองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี (นายเจนเจตน์ เจนนาวิน) และหน่วยงานภาคีเครือข่าย 5 เสาหลัก ประกอบด้วย ตำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานี สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานี สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี และแขวงทางหลวงอุดรธานี เพื่อให้ความรู้ด้านกฎหมายจราจร กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และเป็นการรณรงค์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

๔.๑.๒ ด้านบังคับใช้กฎหมาย

พ.ต.ท.สิทธิพร ธารากุลทิพย์ ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานี

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้กำหนดให้เด็กอายุไม่เกิน ๖ ปีที่นั่งในรถต้องมีคาร์ซีท กรณีที่ประชาชนไม่มีคาร์ซีทแต่มีเด็กอายุไม่เกิน ๖ ปีที่นั่งในรถด้วย จะต้องปฏิบัติตามหลัก ๓ ข้อ จึงจะถือว่าปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายและได้รับการยกเว้นไม่ต้องมีคาร์ซีท ดังนี้ ๑) ขับช้า ขับชิดซ้าย ๒) เด็กนั่งเบาะหลัง/ตอนหลัง (กรณีรถกระบะนั่งตอนหน้าได้แต่ห้ามนั่งท้ายกระบะ) ๓) มีผู้ดูแลเด็กขณะโดยสารหรือรัดเข็มขัดหน้าตักอย่างใดอย่างหนึ่ง

ทั้งนี้ ผู้โดยสารความสูงไม่เกิน ๑๓๕ ซม. นั่งเบาะหน้าหรือหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่โดยสาร และมีวิธีป้องกันอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารที่มีสุขภาพร่างกายไม่แข็งแรง ถ้าไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้จะได้รับการยกเว้น แต่ต้องมีวิธีป้องกันอันตรายในกรณีที่จะเกิดอุบัติเหตุด้วย หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท

สถิติของด้านการบังคับใช้กฎหมาย ตำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานีได้ขับเคลื่อนและดำเนินการตามมาตรการ ๑๐ รสชม ในห้วงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ ที่ผ่านมาเป็นช่วงฤดูฝนจึงไม่เอื้ออำนวยต่อการตั้งจุดตรวจจุดสกัด ทำให้สถิติการจับกุมลดลง โดยมีสถิติผลการจับกุม ๑๐ ฐานความผิดประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ ดังนี้ ไม่สวมหมวก ๑๙๔ ราย เมาสู่ราขณะขับรถ ๘๓ ราย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๑๓๔ ราย ขับรถเร็วเกินกว่ากำหนด ๑,๕๕๘ ราย ไม่ได้รับใบอนุญาตให้ขับขี่ ๑,๔๒๖ ราย ขับรถโดยไม่จัดทำ พรบ. ๑๖๘ ราย อุบัติการณ์ส่วนควบไม่ครบ ๕๙๑ ราย ขับรถย้อนศร ๖ ราย แสงในที่คับขัน ๐ ราย ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ๔๐ ราย และโทรศัพท์ขณะขับรถ ๕ ราย รวมผลการจับกุมทั้งสิ้น ๔,๒๐๕ ราย

นายเจนเจตน์ เจนนาวิน รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ประธาน

ให้ตำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานี ส่ง One Page คาร์ซีท ตามที่พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ.๒๕๖๕ ที่กำหนดให้เด็กอายุไม่เกิน ๖ ปี ที่นั่งในรถต้องมีคาร์ซีท ให้สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดอุดรธานี และฝ่ายเลขานุการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทุกพื้นที่ในจังหวัดอุดรธานีได้รับทราบ และให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในหมู่บ้านได้รับทราบกฎหมายด้วย ซึ่งการที่จะลดอุบัติเหตุลงได้นั้นจะต้องทำไปกับการบังคับใช้กฎหมาย จึงจะเกิดผลในทางปฏิบัติและเห็นเป็นรูปธรรม

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

๔.๑.๓ ด้านการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ

นายวัชรพล ทองวงศ์ ผู้แทนขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีได้ตั้งจุดตรวจการขนส่งบนถนนสายหลักสายรองเพื่อตรวจสอบปราบปรามผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๒ และ พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๒ โดยมีแผนการดำเนินงานเดือนละ ๓-๔ ครั้ง หรือไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง/ปี มีการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง ณ ที่ตั้งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ด้านตรวจการ สถานีขนส่งผู้โดยสาร และหน่วยงานราชการ เพื่อที่จะตรวจสอบควันดำ (PM ๒.๕) มีการติดตามการใช้ความเร็วด้วยศูนย์ควบคุม GPS สถิติจำนวนการกระทำความผิดในเขตจังหวัดอุดรธานี ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

/จำนวน...

จำนวน ๕๓๐ คัน มีการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ ผลการปฏิบัติงานตรวจจับความเร็วรถตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๒๐๘ คัน มีการจัดชุดผู้ตรวจการและเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ติดตามบริหารจัดการการเดินทางโดยระบบ GPS เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัยตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ณ จุด Checking Point และสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๑ สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ และสถานีขนส่งผู้โดยสารพินดอน (อำเภอกุมภวาปี) บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรธานี (ขาเข้า) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ กิโลเมตรที่ ๔๓๓ + ๙๔๓ มีจำนวนผู้ขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย (TMS) จังหวัดอุดรธานี เพื่อช่วยในการควบคุมพฤติกรรมและความพร้อมของผู้ขับขี่รถโดยสาร จำนวน ๖๙ ราย มีการร่วมบูรณาการกับเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรเมืองอุดรธานี และเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานอุดรธานี ดำเนินการตรวจสอบรถที่ใช้บริการรับ-ส่งผู้โดยสาร และมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ลงทะเบียนขับรถสาธารณะผ่าน Application ดำเนินการจดทะเบียนเป็นรถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (รย. ๑๘) ให้ถูกต้องตามกฎหมาย ณ ท่าอากาศยานอุดรธานี

นายเจนเจตน์ เจนนาวิน รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ประธาน

ให้ขนส่งจังหวัดอุดรธานีเพิ่มความถี่ในการออกตรวจด้านยานพาหนะ พร้อมทั้งให้แจ้ง/มอบแนวทางปฏิบัติให้กับสำนักงานขนส่งทั้ง ๔ สาขา เกี่ยวกับการออกตรวจด้านยานพาหนะ การตั้งจุดตรวจการขนส่งบนถนนสายหลักสายรอง เพื่อตรวจสอบปราบปรามผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๒ และ พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๒ ตามแผนการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดเดือนละ ๓-๔ ครั้ง หรือไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง/ปี โดยให้สำนักงานขนส่งสาขาทั้ง ๔ สาขา ถือเป็นแนวทางปฏิบัติเช่นเดียวกับสำนักงานขนส่งจังหวัด เพื่อให้การดำเนินงานเกิดผลในเชิงปฏิบัติและเป็นรูปธรรม ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแจ้งผลการดำเนินงานกับฝ่ายเลขานุการ และนำเสนอผลการดำเนินงานในที่ประชุมคราวถัดไป

๔.๑.๔ ด้านสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน

นายนิติศาสตร์ สุวรรณเกษม ผู้แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี

ด้านการปรับปรุงบำรุงรักษาสายทางที่ดำเนินการโดยการใช้งบประมาณ โครงการบางส่วนได้ดำเนินการตามแผนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว บางส่วนอยู่ระหว่างดำเนินการ อีกส่วนหนึ่ง คือ การดำเนินการโดยการใช้งบประมาณของสำนักอำนวยการความปลอดภัยของกลุ่ม ซึ่งเป็นโครงการขนาดเล็ก-ขนาดกลางที่อยู่ระหว่างดำเนินการ มีประมาณ ๒๐-๓๐ โครงการ อาทิ โครงการติดตั้งไฟส่องสว่าง ป้ายเตือนแนวทางสะท้อนแสง ไฟกระพริบ ลูกกระพริบ เป็นต้น ในส่วนที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จก็จะดำเนินการในปีงบประมาณต่อไป

จ.อ.มนตรี สีขาว ผู้แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางในรอบเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ ที่ผ่านมา จำนวน ๘ สายทาง ดังนี้ ๑. สายบ้านหนองกุง-บ้านดอนแดง อำเภอเพ็ญ ๒. สายบ้านโคกก่อง-บ้านหินโงม อำเภอสร้างคอม ๓. สายบ้านดงชันทอง-บ้านหนองแสนตอ อำเภอเพ็ญ ๔. สายบ้านกั้ง-บ้านสร้อยพรวัวอำเภอหนองหาน ๕. ซอยบ้านหนองตะไก้-บ้านบ่อคำ อำเภอหนองหาน ๖. สายบ้านโคกกลาง-บ้านนาจาน อำเภอเพ็ญ ๗. สายบ้านทรายมูล-บ้านเมืองไพร อำเภอบ้านดุง และ ๘. สายบ้านธาตุ-บ้านสังขาม อำเภอเพ็ญ

/นายเจนเจตน์...

นายเจนเจตน์ เจนนาวิน รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ประธาน

ในเรื่องความปลอดภัยทางถนน ปัจจัยแวดล้อมเป็นสิ่งสำคัญ ซึ่งถนนแต่ละสายจะมีหน่วยงานรับผิดชอบหลัก เช่น แนวทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ แนวทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ แนวทางหลวงชนบทอุดรธานี องค์การบริหารส่วนจังหวัด ที่มีถนนเชื่อมระหว่างถนนสายหลักและสายรอง รวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบในถนนสายรองตามเส้นทางต่าง ๆ ในชุมชน/หมู่บ้าน หากปัจจัยสภาพแวดล้อมนี้ไม่พร้อม หรือไม่เอื้ออำนวยต่อการสัญจรก็เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เพราะฉะนั้น หากเจ้าหน้าที่พบเห็นหรือมีประชาชนแจ้งกรณีที่ทางสัญจรมีปัญหาหรือไม่มีความเหมาะสมในการสัญจรให้ดำเนินการถ่ายภาพและแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แนวทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ แนวทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ แนวทางหลวงชนบทอุดรธานี องค์การบริหารส่วนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อที่จะประสานการปฏิบัติในการซ่อมบำรุงทางและสัญญาณจราจรให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็ว รวมถึงให้ดำเนินการดูแลและตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้พร้อมใช้งาน อันจะทำให้อุบัติเหตุลดลงอย่างมีนัยยะสำคัญ

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

๔.๑.๕ ด้านพัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน (การบูรณาการจุดตรวจและด่านชุมชน/มาตรการ ๓ ด้านประสานใจ ครอบครัวปลอดภัยทุกเทศกาล/มาตรการด่านชุมชน/ด้านคัดกรอง โดย อสม./ธรรมนูญหมู่บ้าน)

พ.อ.ต.บุญโฮม จำปาแก้ว ผู้แทนปลัดจังหวัดอุดรธานี

ที่ทำการปกครองจังหวัดอุดรธานี ได้ดำเนินการพัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน โดยมี ศปถ.อำเภอ ศปถ.อปท. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นกำลังสำคัญในการสร้างการรับรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ตามโครงการ ๓ ด้านประสานใจ ครอบครัวปลอดภัยทุกเทศกาล ให้ประชาชน/ครัวเรือน จำนวน ๔๑๖,๕๐๐ คน ร้านค้า จำนวน ๙,๒๐๐ ร้านค้า ร้านซ่อมรถ จำนวน ๒,๕๐๐ แห่ง ซึ่งได้ดำเนินการครบ ๑๐๐% ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี (นายวันชัย คงเกษม) มีนโยบายให้ทุกหมู่บ้านในพื้นที่จังหวัดอุดรธานีจัดทำธรรมนูญหมู่บ้าน เพื่อให้ทุกหมู่บ้านมีเป้าหมาย มีความสุข มีหลักยึดถือร่วมกัน เพื่อลดปัญหาที่เกิดขึ้นในหมู่บ้าน โดยธรรมนูญหมู่บ้าน พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดอุดรธานี กำหนดไว้ในหมวดที่ ๒ การป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ข้อ ๘ คนในหมู่บ้านต้องร่วมกันรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องอย่างน้อย ๓ เดือนต่อ ๑ ครั้ง และทุกเทศกาลสำคัญ เช่น ปีใหม่ สงกรานต์ เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดจำนวนผู้เสียชีวิตของคนในหมู่บ้าน จากอุบัติเหตุทางถนน คนในหมู่บ้านต้องถือปฏิบัติตามกฎจราจรและระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดในการใช้รถใช้ถนน ตามมาตรการ ๑ร ๒ส ๓ช ๔ม (๑๐ รสชม) ได้แก่ ๑. ไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๒. ไม่ขับรถยนต์ย้อนศร ๓. ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔. คาดเข็มขัดนิรภัย ๕. มีใบอนุญาตขับขี่ ๖. ไม่แข่งในที่คับขัน ๗. เมาไม่ขับ ๘. สวมหมวกนิรภัย ๙. รถจักรยานยนต์ปลอดภัย เช่น ไม่ให้บุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ขับขี่รถจักรยานยนต์ และ ๑๐. ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ หากฝ่าฝืนต้องจ่ายเงินเข้ากองทุนกลางพัฒนาหมู่บ้าน ไม่เกิน ๕๐๐ บาท เพื่อนำไปใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหมู่บ้าน และกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของหมู่บ้าน โดยคนในหมู่บ้านต้องร่วมกันแก้ไขจุดเสี่ยงจุดอันตรายที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ อาทิ การตัดป้ายเครื่องหมายจราจร การตัดต้นไม้ที่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่ และติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเตือนอื่น คนในหมู่บ้านที่มีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้องดำเนินการต่อทะเบียนรถ

/และจัดทำ...

และจัดทำประกันภัยภาคบังคับ พ.ร.บ.ทุกคันทุกปี หากไม่จัดทำประกันภัยภาคบังคับให้ใช้มาตรการบังคับทางปกครอง ผู้ขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ทุกคนต้องมีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมายที่ขับขี่ คนในหมู่บ้านต้องไม่วางสิ่งของหรือวัสดุที่เป็นกีดขวางการจราจร คนในหมู่บ้านต้องร่วมจัดตั้งด้านชุมชนและเฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับรถที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยหากพบเห็นผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงให้แจ้งคณะกรรมการหมู่บ้านทราบ รถทุกประเภทที่ขับขี่ภายในหมู่บ้านต้องขับขี่ด้วยความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง หากฝ่าฝืนต้องจ่ายเงินเข้ากองทุนกลางพัฒนาหมู่บ้านชุมชน ไม่เกิน ๕๐๐ บาท เพื่อนำเงินไปใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหมู่บ้าน และกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของหมู่บ้าน ทั้งนี้ ได้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และเน้นย้ำเจ้าหน้าที่ ประชาชน ทุกเป้าหมายอย่างครบถ้วนแล้ว

นายเจนเจตน์ เจนนาวิน รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ประธาน

ให้ทาง ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.อปท. ขับเคลื่อนมาตรการ ๓ ด้านประสานใจ ครอบคลุมปลอดภัยทุกเทศกาล และธรรมนูญหมู่บ้าน อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างการรับรู้ให้แก่พี่น้องประชาชนทุกครัวเรือน โดยเน้นย้ำมาตรการ ๑๐ รสชม ในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นการวางแนวรากฐานไว้ในทุกเทศกาลวันหยุดยาว และช่วงปกติ ต่อไป

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

๔.๑.๖ ด้านบริหารจัดการข้อมูล สอบสวนเชิงลึก และติดตามประเมินผล

น.ส.เจนจิรา วงศ์ประทุม ผู้แทนนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี รายงานผู้เสียชีวิตปีนี้กับช่วงเวลาเดียวกันของปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ลดลง ๔๗ คน ปี ๒๕๖๔ ลดลง ๑๗ คน ปี ๒๕๖๓ ลดลง ๔๑ คน ปี ๒๕๖๒ ลดลง ๙๒ คน ปี ๒๕๖๑ ลดลง ๔๖ คน และปี ๒๕๖๐ ลดลง ๑๓๙ คน จังหวัดอุดรธานีมีเป้าหมายผู้เสียชีวิตไม่เกิน ๑๔.๗๕ ต่อแสนประชากร ปัจจุบันมีผู้เสียชีวิต ๑๒.๗๙ ต่อแสนประชากร เฉลี่ยต้องเสียชีวิตไม่เกิน ๑.๙๖ ต่อแสนประชากร จึงจะไม่เกินเป้าหมาย ๑๔.๗๕ ต่อแสนประชากร ส่วนใหญ่จำนวนกลุ่มผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากผู้ใช้รถจักรยานยนต์ และเกิดเหตุบริเวณเส้นทางตรง ดังนั้นกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์จึงเป็นกลุ่มที่มีภาวะเสี่ยงและเปราะบางมากที่สุด โดยมีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้ใช้รถจักรยานยนต์ จำนวน ๑๖๒ คน (๑๐.๓๖ ต่อแสนประชากร) ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้สูงอายุ จำนวน ๓๙ คน (๒.๔๙ ต่อแสนประชากร) ผู้เสียชีวิตที่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวง จำนวน ๑๑๗ คน (๗.๔๘ ต่อแสนประชากร) ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นกลุ่มอาชีพแรงงานทั่วไปในจังหวัดอุดรธานี จำนวน ๖๒ คน (๔.๒๒ ต่อแสนประชากร) ปัจจุบัน ณ วันที่ ๑-๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไปแล้วจำนวน ๘ ราย ซึ่งมีความเชื่อมโยงกับการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ อีกทั้งมีการใช้ความเร็วในขณะที่ขับขี่โดยอำเภอเสี่ยงสูงสุด คือ อำเภอกุมภวาปี อำเภอหนองหาน อำเภอเมืองอุดรธานี อำเภอโนนสะอาด อำเภอทุ่งฝน และอำเภอบ้านผือ ตามลำดับ โดยปี ๒๕๖๐ อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต้องไม่เกิน ๘.๘๒ ต่อแสนประชากร ณ ปัจจุบัน ปี ๒๕๖๖ (ถึงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๖) มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ๑๒.๗๙ ต่อแสนประชากร โดยจะต้องมีผู้เสียชีวิตไม่เกิน ๒๒๐ คน ภายในสิ้นปีนี้ (ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖) ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นกลุ่มอาชีพแรงงานทั่วไป มีการสวมหมวกนิรภัยเพียง ๑๓% มีผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ที่มีใบอนุญาตขับขี่เพียง ๑๙%

จังหวัดอุดรธานีได้ออกใบอนุญาตการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ๑๓,๐๗๑ ราย ส่วนใหญ่ อยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองอุดรธานี อำเภอไชยวาน อำเภอหนองแสง อำเภอหนองหาน อำเภอหนองวัวซอ ตามลำดับ ทั้งหมด ๔๕.๕๑% ของพื้นที่จังหวัดอุดรธานี จากโครงการวิจัยเพื่อเมืองไทยไร้อุบัติเหตุ (In-depth Accident Investigation in Thailand) โดยได้รับสนับสนุนจากบริษัท Honda และ Yamaha เพื่อเก็บข้อมูล การเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยผลการวิจัยพบว่า ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ส่วนใหญ่มักเสียชีวิตจากการชนกับรถยนต์คันอื่น ได้แก่ รถยนต์ส่วนบุคคล และรถกระบะ ตามมาด้วยรถบรรทุกและรถที่จอดอยู่ข้างทาง หรือชนกับวัตถุข้างทาง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ที่พบบ่อยที่สุด คือ การเลี้ยวตัดกระแสจราจรทางตรงและจุดตัดประเภทต่าง ๆ แต่รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ที่ส่งผลให้ผู้ขับขี่เสียชีวิตมากที่สุด คือ การชนที่ด้านหน้า และการชนท้ายรถคันอื่น รวมถึงการ ชนกับรถขณะกำลังเลี้ยวในบริเวณจุดตัดต่าง ๆ สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์มาจากปัจจัย ด้านบุคคลเป็นหลัก โดยมีสัดส่วนสูงถึง ๔๔% แบ่งเป็นสาเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ รถมอเตอร์ไซด์ ๕๔% เกิดจากความผิดพลาดของคนขับรถคันอื่น ๔๐% ถนนและยานพาหนะ ๔% ตามลำดับ ความผิดพลาดที่เกิดขึ้นกับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ความผิดพลาด ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในการประเมินสถานการณ์ (Perception Failure) ๕๒% ความผิดพลาดในการ ตัดสินใจเมื่อต้องเผชิญหน้ากับสถานการณ์ฉุกเฉิน (Decision Failure) ๒๑% ความผิดพลาดในการควบคุมรถ (Reaction Failure) ๑๙% ความไม่ตั้งใจในการขับขี่ (Attention Failure) ๒๖% เกิดจากการทำผิดกฎจราจร ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ (Faulty in Traffic Strategy) ๓๒% อุบัติเหตุมอเตอร์ไซด์เกิดจากการที่ผู้ขับขี่ ไม่หลบหลีกหรือเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชนแต่อย่างใด (Collision Avoidance) ๔๘% ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ ประสบอุบัติเหตุไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ๔๐% ผู้ขับขี่ไม่ได้ผ่านการฝึกอบรมขับขี่รถปลอดภัย แต่เรียนรู้วิธีการขับขี่ รถมอเตอร์ไซด์จากสมาชิกในครอบครัวหรือเพื่อนหรือฝึกขับขี่ด้วยตัวเอง ๘๕% ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ รถมอเตอร์ไซด์เกิดจากการบาดเจ็บที่บริเวณศีรษะมากกว่า ๕๐% และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ เกิดจากการขับขี่ขณะมึนเมา ๑๕%

ขอยกตัวอย่าง กรณีที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกเหยียบเด็ก นักเรียนขับรถจักรยานยนต์ซ้อนท้ายกันไปโรงเรียน มีผู้เสียชีวิตเป็นเด็กและเยาวชน จำนวน ๒ คน เกิดเหตุ ช่วงถนนอุดรธานี-หนองวัวซอ หมายเลข ๒๑๐ กม. ที่ ๘ + ๗๕๐ บ้านนิคม ๑ หมู่ ๔ ตำบลนิคมสงเคราะห์ เขตรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ มีสาเหตุมาจากที่รถรับส่งนักเรียนส่งถึงแค่บริเวณปากทาง เข้าหมู่บ้าน ไม่ได้ส่งถึงที่บ้าน ซึ่งเป็นระยะทางถึง ๑.๘ กิโลเมตร กรณีที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ เกิดอุบัติเหตุนักเรียนขับรถจักรยานยนต์ซ้อน ๓ คนหลักกิโลเมตรข้างทาง ทำให้เด็กและเยาวชนอายุ ๑๒-๑๔ ปี เสียชีวิตจำนวน ๒ ราย เกิดเหตุบริเวณถนนบ้านท่าช่วง-บ้านทุ่งฝน หมายเลข อด ๒๐๐๓ กม.ที่ ๑๙ เขตรับผิดชอบ แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี จากพฤติกรรมเด็กนักเรียนได้ออกมาจากโรงเรียนและเปลี่ยนชุดนักเรียนเพื่อไป เทียวงานมหรสพ (หมอลำ) คาดว่ามีการดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณงานมหรสพ (หมอลำ) ซึ่งอาจจะต้องมี มาตรการหรือมีหนังสือแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการควบคุมการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้แก่เด็ก และเยาวชน และห้ามมิให้ขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แก่เด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี กรณีที่ ๓ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ เกิดอุบัติเหตุรถพ่วงงานส่งไปรษณีย์อุดรธานีขับรถจักรยานยนต์ชนเสาไฟฟ้า มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๑ คน เกิดเหตุบริเวณถนนอุดรธานี-เชียงยืน ถนนหมายเลข อด ๓๐๐๑ บริเวณสามแยกบ้านหนองเป็ด หมู่ ๑๒ ตำบล เชียงยืน เขตรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี จากพฤติกรรมผู้ตายได้ขี่รถจักรยานยนต์ ไม่สวม หมวกนิรภัย ออกจากตัวเมืองอุดรธานีมุ่งหน้าไปทางตำบลเชียงยืน และขณะเดียวกันมีรถจักรยานยนต์ขับตาม ด้วยความเร็วอีกจำนวน ๓ คัน เมื่อถึงจุดเกิดเหตุซึ่งเป็นบริเวณสามแยกตัว Y บ้านหนองเป็ด ผู้เสียชีวิตได้ขี่รถ แหกโค้งชนเสาป้ายจราจรจะเป็นเหตุให้เสียชีวิตคาที่ ซึ่งรถมีสภาพแตงซึ่ง ไม่มี พ.ร.บ. และไม่มีรถคู่กรณี

/นายเจนเจตน์...

นายเจนเจตน์ เจนนาวิน รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ประธาน

ส่วนใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุ มาจากปัจจัย ๓ ด้าน คือ ด้านสภาพแวดล้อม ด้านรถ และด้านคน โดย ขอให้ ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.อปท. สำรวจจุดเสี่ยงที่น่าจะเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน เพื่อส่งเรื่องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าไปดำเนินการแก้ไขปัญหาในเชิงระบบ รวมถึงปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ เพื่อให้แต่ละพื้นที่สามารถลดอุบัติเหตุลงได้

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

๔.๑.๗ ด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็กและเยาวชนจังหวัดอุดรธานี

นายธนทร ศรีนาค หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานี

เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา มีการประชุมคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็กและเยาวชนจังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ โดยมี รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี (นายเจนเจตน์ เจนนาวิน) เป็นประธานการประชุม ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบให้ทุกหน่วยงานที่มีโรงเรียนในสังกัดดำเนินการบันทึกข้อมูลพื้นฐานของเด็กและเยาวชนในสถานศึกษาจังหวัดอุดรธานี ตาม Google forms ที่ทางสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานีได้กำหนด ซึ่งจากข้อมูล ณ ปัจจุบัน มีหน่วยงานที่มีโรงเรียนในสังกัดที่บันทึกข้อมูลแล้วดังนี้ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาบันทึกข้อมูลแล้วจำนวน ๑๒ แห่ง สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดอุดรธานีบันทึกข้อมูลแล้วจำนวน ๒ แห่ง เทศบาลนครอุดรธานีบันทึกข้อมูลแล้วจำนวน ๕ แห่ง สำนักงานเขตพื้นที่มัธยมศึกษาอุดรธานีบันทึกข้อมูลแล้วจำนวน ๒ แห่ง สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาอุดรธานีเขต ๑ บันทึกข้อมูลแล้วจำนวน ๔ แห่ง สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาอุดรธานีเขต ๒ บันทึกข้อมูลแล้วจำนวน ๒ แห่ง สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาอุดรธานีเขต ๓ บันทึกข้อมูลแล้วจำนวน ๔๙ แห่ง สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาอุดรธานีเขต ๔ ยังไม่มีการบันทึกข้อมูล และองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานีบันทึกข้อมูลแล้วจำนวน ๑ แห่ง รวมบันทึกข้อมูลแล้วทั้งสิ้น ๑๙๑ แห่ง จากทั้งหมด ๙๖๒ แห่ง

นางจันทรา เพ็ชรสวัสดิ์ ผู้แทนศึกษาธิการจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดอุดรธานี มีสถานศึกษาในสังกัด จำนวน ๕๘ แห่ง รวมถึงสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน (สช.) ที่เป็นโรงเรียนประเภทสามัญในสังกัดของสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดอุดรธานี แต่ในส่วนของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) จะดูแลอาชีวะที่เป็นของรัฐจำนวน ๙ แห่ง และอาชีวะที่เป็นของเอกชนด้วย ซึ่งจะอยู่ในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) และองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานีมีสถานศึกษาในสังกัด จำนวน ๙ แห่ง ซึ่งเป็นโรงเรียนมัธยมจำนวน ๘ แห่ง และโรงเรียนประถมอีกจำนวน ๑ แห่ง

น.ส.เจนจิรา วงศ์ประทุม ผู้แทนนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี

จากการประชุมคณะกรรมการด้านความปลอดภัยในเด็กและเยาวชนจังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ที่ผ่านมา ได้มีมติให้รวบรวมข้อมูล ซึ่งข้อมูลสถานศึกษาในจังหวัดอุดรธานีมีจำนวนประมาณ ๑,๐๐๐ กว่าแห่ง ระดับอุดมศึกษาประมาณ ๔ แห่ง ปัจจุบันมีหน่วยงานที่มีโรงเรียนในสังกัดได้บันทึกข้อมูลพื้นฐานของเด็กและเยาวชนในสถานศึกษาจังหวัดอุดรธานีเข้าสู่ Google form เพียง ๑๙๑ แห่ง ทำให้ข้อมูลไม่สมบูรณ์ จึงไม่สามารถนำข้อมูลไปดำเนินการต่อได้

/นายเจนเจตน์...

นายเจนเจตน์ เจนนาวิน รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ประธาน

เรื่องนี้เป็นเรื่องที่จะต้องรีบดำเนินการแก้ไข จากการสืบสวนเชิงรุก การเกิดอุบัติเหตุ และเสียชีวิตมักจะอยู่ในช่วงเด็กและเยาวชน ส่วนใหญ่เกิดจากรถจักรยานยนต์ซึ่งไม่มีการสวมหมวกนิรภัย ซึ่งการสวมหมวกนิรภัยเป็นการป้องกันและลดความรุนแรงเบื้องต้น จึงต้องมุ่งเป้าไปที่เด็กและเยาวชนในสถานศึกษา จึงขอความร่วมมือผู้บริหารสถานศึกษาสำรวจเด็กนักเรียนที่มีจักรยานยนต์ และไม่มีหมวกนิรภัย รวมถึงไม่มีใบขับขี่ โดยให้สำรวจและรวบรวมข้อมูล บันทึกข้อมูลพื้นฐานของเด็กและเยาวชนในสถานศึกษา จังหวัดอุดรธานี ตาม Google forms ที่ทางสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานีได้กำหนด เมื่อทราบเป้าหมายที่ชัดเจนแล้วก็จะทำการแก้ไขปัญหาโดยพุ่งเป้าเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ ในการเสริมสร้างเพื่อสร้างการรับรู้ หากไม่มีเป้าหมายที่ชัดเจนก็จะไม่สามารถดำเนินการเพื่อไปถึงเป้าหมายที่วางไว้ได้ ทั้งนี้สถานศึกษาทุกแห่งต้องให้ความร่วมมือ เพราะเด็กและเยาวชนมักจะควบคุมสติในการขับรถจักรยานยนต์ ควบคุมความเร็ว การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าไม่ได้ ทั้งนี้ต้องควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมาย (๑๐ รสขม) ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สำรวจจำนวนรถจักรยานยนต์ หมวกนิรภัย พรบ.ประกันภัยภาคบังคับ รวมถึงใบอนุญาตขับขี่ของประชาชนในพื้นที่ หมู่บ้าน และอาจตั้งเป้าให้เด็กและเยาวชนในหมู่บ้านมีหมวกนิรภัย โดยการตั้งด่านจับผู้ไม่สวมหมวกนิรภัย จากนั้นให้รวบรวมข้อมูลและเก็บสถิติไว้เพื่อนำมาวิเคราะห์สถิติอุบัติเหตุ ขอให้ทุกส่วนร่วมมือกัน ทั้งนี้ให้ทำการปกครองจังหวัดอุดรธานีมีหนังสือแจ้งกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สำรวจรถจักรยานยนต์ หมวกนิรภัย ป้ายทะเบียน ประกันภัยภาคบังคับ ใบขับขี่ ตามแบบฟอร์มที่สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานีกำหนด

นายรัชโยธิน มีพันธุ์ม ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดอุดรธานี ร่วมกับอำเภอโนนสะอาด ในการขับเคลื่อนการรณรงค์ลดอุบัติเหตุผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สำรวจข้อมูลผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ เกี่ยวกับจำนวนรถจักรยานยนต์ จำนวนหมวกนิรภัย จำนวนรถที่ทำประกันภัยภาคบังคับ ในวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ ทาง คปภ. ก็จะลงพื้นที่ในการร่วมรณรงค์การสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% ทั้งนี้ ภาคธุรกิจประกันภัยได้สนับสนุนหมวกนิรภัย จำนวน ๑๐๐ ใบ

นายธนทร ศรีนาค หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานี

การคีย์ข้อมูลพื้นฐานลงใน Google form ขอให้หน่วยงานที่มีสถานศึกษาในสังกัด แจ้งยอดจำนวนโรงเรียนในสังกัดให้ฝ่ายเลขานุการทราบ เพื่อจะเป็นข้อมูลที่ถูกต้องและเป็นปัจจุบันและเพื่อจะได้ทราบว่าคีย์เข้าไปในระบบแล้วจำนวนเท่าไรและยังเหลืออีกจำนวนเท่าไร

น.ส.เจนจิรธิดา วงศ์ประทุม ผู้แทนนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี

การกรอกข้อมูลใน Google form จะต้องสำรวจข้อมูลแต่ละโรงเรียน โดยให้โรงเรียนสำรวจจำนวนนักเรียนตามแบบที่กำหนดไว้ กรณีการดูข้อมูลใน Google form นั้น ในคราวประชุม คณะอนุกรรมการเด็กและเยาวชนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ที่ผ่านมา มีข้อกำหนดว่าถ้าโรงเรียนหรือสถานศึกษาใดที่จะมอบบุคคลที่จะดูข้อมูลของแต่ละพื้นที่ให้แจ้งรายชื่อมาให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานีทราบ และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานีจะส่งลิงค์ Google form ไปให้ และให้เป็น Admin ร่วมด้วยกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี ที่จะดูและรับทราบข้อมูลไปพร้อมกัน

นายเจนเจตน์ เจนนาวิน รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ประธาน

ครู/อาจารย์จะต้องไปสำรวจจำนวนเด็กนักเรียนในปกครอง ว่ามีเด็กนักเรียนที่มีรถจักรยานยนต์ หมวกนิรภัย พรบ. ใบขับขี่ จำนวนเท่าไร ตามแบบที่กำหนด ซึ่งข้อมูลใน Google form จะเป็นเพียงการระบุจำนวน ส่วนรายละเอียดเชิงลึก เช่น ชื่อ-สกุลนักเรียนเป็นการดำเนินการของทางสถาบัน ที่มีเด็กในสังกัดนั้น ๆ ใน Google form ต้องการเพียงแค่ข้อมูลว่ามีจำนวนนักเรียนในสังกัดที่มีจักรยานยนต์กี่คัน ที่ขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยกี่คัน ไม่มีใบขับขี่กี่คน เพราะฉะนั้นข้อมูลที่จะรวบรวมอยู่ใน Google form จะช่วยส่งเสริมให้มีระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนน และเคารพกฎจราจร ทั้งนี้ ขอให้พุ่งเป้าไปที่เด็กและเยาวชนผู้ใช้รถใช้ถนน เกี่ยวกับความปลอดภัยในเด็กและเยาวชนซึ่งถือเป็นเรื่องใหม่ที่จะต้องลดอุบัติเหตุลงให้ได้ อย่างมีนัยยะ มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

๔.๑.๘ ด้านการตรวจติดตามและประเมินผลการดำเนินการของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

นายธนทร ศรีนาค หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานี

คณะกรรมการตรวจติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยรองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี (นายเจนเจตน์ เจนนาวิน และนายสุรศักดิ์ อังษรกุล) ได้ลงพื้นที่ตรวจติดตามอย่างต่อเนื่อง โดยมี สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานี ในฐานะฝ่ายเลขานุการได้ร่วมลงตรวจติดตามความคืบหน้า โดยในเดือน ตุลาคม ๒๕๖๖ จะลงพื้นที่ตรวจติดตามการสวมหมวกนิรภัย และการทำ พรบ. เพื่อที่จะเป็นฐานข้อมูลนำมาขับเคลื่อนต่อไป

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

๔.๒ การดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ

๔.๒.๑ อำเภอเมืองอุดรธานี (อุบัติเหตุใหญ่ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖)

ผู้แทนนายอำเภอเมืองอุดรธานี

คดีดังกล่าวอยู่ระหว่างการสอบสวนของพนักงานสอบสวน จากคำให้การผู้ก่อเหตุ (ผู้ขับรถบรรทุกสิบล้อ) ให้การว่าผู้เสียชีวิตได้ขึ้นรถจักรยานยนต์หักหลบเข้ามาทางด้านขวา ทำให้จักรยานยนต์เข้ามาอยู่ในเลนของรถบรรทุก และเกิดเสียหลักล้มลง ทำให้รถบรรทุกเบรกไม่ทัน จึงเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ และมีผู้เสียชีวิต จำนวน ๒ ราย โดยพนักงานสอบสวน สภ.ห้วยหลวง ได้แจ้งข้อกล่าวหาว่าเป็นผู้ขับขี่โดยประมาท จนเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย จากเหตุดังกล่าว ผู้ขับขี่รถบรรทุกที่ก่อเหตุมีประกันภัยชั้น ๑ ส่วนรถจักรยานยนต์มี พรบ.ภาคบังคับ เบื้องต้นมีการจ่ายเงินชดเชยไปแล้ว ซึ่งไม่สามารถสรุปได้ว่าผู้ใดเป็นผู้ขับขี่และผู้ใดเป็นผู้ซ้อน จากอุบัติเหตุดังกล่าวอำเภอเมืองอุดรธานีได้มีการถอดบทเรียนและรณรงค์การสวมหมวกนิรภัย กรณีบุคคลที่มาติดต่อราชการที่อำเภอเมืองอุดรธานีจะต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง การบังคับใช้กฎหมายในช่วงหลังเลิกเรียนจะมีปัญหาบ้างเล็กน้อยเพราะเป็นช่วงการจราจรติดขัดหนาแน่น ทำให้มีปัญหามา ในเรื่องการบังคับใช้กฎหมาย โดยอำเภอจะเข้าไปให้ความรู้และยกกรณีอุบัติเหตุดังกล่าวให้นักเรียนตามโรงเรียนในพื้นที่ทราบ เพื่อให้เห็นถึงความน่ากลัวจากการประมาทในการขับขี่รถจักรยานยนต์ และเล็งเห็นถึงความสำคัญในการขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยไม่ใช้ความเร็ว ไม่ประมาท สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง รวมถึงต้องมีใบอนุญาตขับขี่ อยากให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำการอบรมการขับขี่ปลอดภัยเป็นส่วนหนึ่งของวิชาเรียน โดยอาจบรรจุเป็นวิชาเลือก อย่างน้อยเทอมละ ๑ ครั้ง

/นายรัชโยธิน...

นายรัชโยธิน มีพินลม ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดอุดรธานี

จุดที่เกิดอุบัติเหตุดังกล่าวมักมีการเกิดอุบัติเหตุ และนำไปสู่การโต้แย้งในเรื่องของผลคดีอยู่บ่อยครั้ง เมื่อไม่มีประจักษ์พยานแน่ชัด มีเพียงคำให้การของคนขับรถบรรทุก (ผู้ก่อเหตุ) อยากให้ตรวจสอบกล้อง CCTV ตามจุดที่มีสัญญาณไฟจราจร หรือตามจุดต่าง ๆ ซึ่งในการลงพื้นที่เบื้องต้นหลายครั้งผู้ก่อเหตุมักให้การปฏิเสธข้อกล่าวหา ผู้ใดขับผู้ใดชนก็ไม่ทราบแน่ชัด อันจะต้องมาดูในสำนวนของพนักงานสอบสวน ซึ่งบางครั้งมีสื่อมวลชนให้ความสนใจ อันจะต้องใช้ความระมัดระวังยิ่งขึ้น ทำให้การพิจารณาคดีเนิ่นนาน กรณีการเยียวยาก็จำเป็นที่จะต้องรอผลคดีสิ้นสุดก่อน เพื่อหาว่าผู้ใดขับ ผู้ใดโดยสาร ผู้ใดเป็นฝ่ายประมาท ผู้ใดเป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบ

พ.ต.อ.สันต์รักษ์ มงคลนำ พิสูจน์หลักฐานจังหวัดอุดรธานี

จากการที่ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบสถานที่เกิด ตามความเห็นมองว่า ศพที่อยู่ด้านหน้า คือ ผู้ขับขี่และศพที่อยู่ด้านหลัง คือ ผู้โดยสาร ซึ่งจากคำให้การของคนขับรถบรรทุก (ผู้ก่อเหตุ) ให้การว่า รถจักรยานยนต์ล้มทางด้านขวา ไม่มีรอยเฉี่ยวชน มีเพียงแค่อ้อยเล็กน้อย ที่อาจเกิดจากรอยล้ม ที่แอสฟัลต์ก็ไม่สามารถตรวจสอบร่องรอยของลายมือได้ชัดเจน ซึ่งจุดบริเวณที่เฉี่ยวชนนั้น ไม่มีกล้อง CCTV อาจจะต้องประสานพนักงานสอบสวนให้นำกล้อง CCTV ที่บริเวณใกล้เคียงกับบ้านของผู้เสียชีวิตที่สุดมาพิจารณาประกอบ

๔.๒.๒ อำเภอทุ่งฝน (อุบัติเหตุใหญ่ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๖)

อำเภอทุ่งฝน มีอุบัติเหตุใหญ่เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ กรณีเด็กและเยาวชนขับขี่รถจักรยานยนต์ชน ๓ คนหลักกิโลเมตรเสียชีวิต จำนวน ๒ ราย บาดเจ็บเล็กน้อย ๑ ราย บริเวณถนนบ้านท่าช่วง ตำบลทุ่งฝน อำเภอทุ่งฝน หลังจากลงพื้นที่ตรวจสอบแล้วพบว่าผู้เสียชีวิตเป็นเด็กและเยาวชน จำนวน ๒ คน และบาดเจ็บเล็กน้อย ๑ คน คือ ผู้ขับขี่เป็นเพศชาย อายุ ๑๕ ปี ระดับชั้น ม. ๓ โรงเรียนทุ่งฝนวิทยาคาร ผู้โดยสารที่ ๒ เป็นเพศหญิง อายุ ๑๖ ปี (ปวช.๒) วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนการบ้านดุง (เป็นลูกสาวของกำนันในพื้นที่) ผู้โดยสารที่ ๓ เป็นเพศหญิง อายุ ๑๒ ปี (ม. ๑) โรงเรียนทุ่งฝนวิทยาคาร มีพฤติการณ์ก่อนเกิดเหตุ คือ ผู้โดยสารที่ ๒ มีเหตุทะเลาะวิวาทกันภายในงาน ทำให้ได้รับบาดเจ็บเป็นแผลที่บริเวณฝ่ามือ จึงจำเป็นที่จะต้องขึ้นรถจักรยานยนต์รับนำส่งโรงพยาบาล ช่วงระหว่างก่อนถึงจุดเกิดเหตุได้ขึ้นรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูง รวมถึงอาจมีอาการมึนเมา ซึ่งไม่สามารถตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ได้เนื่องจากเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ คาดว่าผู้เสียชีวิตหักหลบรถกระบะด้านหน้า ทำให้เสียหลักพุ่งชนเสาหลักกิโลเมตรข้างทาง โดยผู้โดยสารที่ ๓ ตกลงจากรถจักรยานยนต์ก่อนถึงจุดเกิดเหตุ ทำให้บาดเจ็บเล็กน้อย ผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่ ๒ ชนเสาหลักกิโลเมตร ทำให้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ จากพฤติกรรมดังกล่าว ผู้ขับขี่และผู้โดยสารไม่สวมหมวกนิรภัย อาจไม่คุ้นชินสภาพรถจักรยานยนต์และสภาพถนน จุดที่เกิดอุบัติเหตุเป็นบริเวณที่ไม่เคยเกิดอุบัติเหตุมาก่อน ซึ่งผู้เสียชีวิตอาจขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด รวมถึงมีอาการมึนเมาจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทุ่งฝน ได้ประชุมเพื่อถอดบทเรียนแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยให้หมวดบำรุงทางแก้ไขปัญหาลักษณะที่เกิดอุบัติเหตุแล้ว พร้อมทั้งมีการติดตั้งตัวล้มลูกเพื่อลดความเร็ว มีการดำเนินการติดตั้งหลักกิโลเมตรใหม่ ในกรณีการจำหน่ายสุราให้แก่เด็กและเยาวชน ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง ไม่ให้จำหน่ายสุราให้แก่เด็กและเยาวชนที่มีอายุไม่เกิน ๒๐ ปี หากฝ่าฝืนจะมีความผิดตามกฎหมาย โดยจะใช้กระบวนการของ ๓ ด้านประสานใจ และประชาสัมพันธ์เสียงตามสายอย่างต่อเนื่อง เพื่อไม่ให้มีการขายสุราให้กับเด็กและเยาวชนที่มีอายุไม่เกิน ๒๐ ปี ด้านการบังคับใช้กฎหมายมีการบูรณาการร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องในการตั้งจุดตรวจจุดสกัด โดยการตั้งเฝ้าเบื้องต้น และได้ขอความร่วมมือกับผู้บริหารโรงเรียนในพื้นที่ ให้นักเรียนที่มีรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ด้วย

๔.๓ การจัดทำหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายงานประชาชน ประจำปี ๒๕๖๖

นายธนทร ศรีนาค หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
อุดรธานี

ด้วย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะดำเนินการจัดทำหนังสือ “ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายงานประชาชน ประจำปี ๒๕๖๖” เพื่อรวบรวมและประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในรอบปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนผลการดำเนินงานของหน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกส่วน ให้แก่สาธารณชนได้รับทราบ โดยขอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด รวบรวมผลรวบรวมและคัดเลือกผลการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โครงการ/กิจกรรมสำคัญของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีผลงานเด่นชัดเป็นรูปธรรม และของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ประจำปี ๒๕๖๖ ส่งให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทั้งนี้ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดส่งผลงานที่เป็นรูปธรรมในพื้นที่ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรธานีทราบภายในวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖ เพื่อศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรธานีจะได้จัดประชุม คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรธานีพิจารณาคัดเลือกโครงการกิจกรรมที่เด่นชัดเป็นรูปธรรมของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ จำนวน ๑ แห่ง และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑ แห่ง ภายในวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ เพื่อรวบรวมโครงการกิจกรรมส่งให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยภายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ต่อไป

นายเจนเจตน์ เจนาวิณ รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ประธาน

กรอบการจัดทำหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนรายงานประชาชน ประจำปี ๒๕๖๖ โดยให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดส่งผลงานเด่นชัดเป็นรูปธรรมให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรธานีทราบ ภายในวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖ เพื่อจะได้ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และพิจารณาคัดเลือกและรวบรวมโครงการกิจกรรมส่งให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยภายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ แนวทางการขับเคลื่อนเพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัย

๑) มาตรการด้านการขับเคลื่อนทางสังคมชุมชน

/นายธนทร...

นายธนกร ศรีนาค หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
อุดรธานี

สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ ที่ผ่านมา กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ท่านอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม) ในฐานะประธาน และผู้แทน
องค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย ได้ลงพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ประชุมติดตามการดำเนินงานป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดที่มีอาเภอเสี่ยงสูงมากจากการขับซึ่รถจักรยานยนต์ ประจำปี ๒๕๖๖ จังหวัด
อุดรธานี ได้แก่ อำเภอมืองอุดรธานี อำเภอกุมภวาปี อำเภอหนองหาน อำเภอบ้านผือ อำเภอเพ็ญ และอำเภอ
บ้านดุง ซึ่งในการประชุมท่านอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม) ได้มี
ข้อเสนอให้ทางจังหวัดอุดรธานีได้ดำเนินการ ๗ ประเด็น คือ

(๑) ให้ ศปถ.จังหวัด และ ศปถ.อำเภอ มุ่งเน้นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ในตำบล ที่มีความเสี่ยงสูงตามอำเภอที่กำหนด

(๒) ให้นายอำเภอเน้นในพื้นที่ตำบลที่มีความเสี่ยงสูง โดยแจ้งให้ผู้บริหารท้องถิ่น
ทราบสถานการณ์ของพื้นที่ตนเอง และใช้ทรัพยากรของท้องถิ่นในการขับเคลื่อน ให้อำเภอ ดำรงจรรยา
บรรณสุข หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ช่วยกันสนับสนุนท้องถิ่น โดยต้องมีเป้าหมายที่ชัดเจน

(๓) ให้อำเภอ และตำบล ช่วยวิเคราะห์อาชีพบุคคลที่อยู่ในวัยทำงานว่าทำอาชีพใด
มีลักษณะพฤติกรรมตามพื้นที่เป็นอย่างไร วันที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ให้พิจารณาประเด็นที่เป็นปัจจัยสำคัญ
และดำเนินการ ให้เกิดการสวมใส่หมวกนิรภัยควบคู่ไปกับการใช้รถจักรยานยนต์ ไม่ว่าจะเดินทางไประยะใกล้
หรือไกล เพราะจะช่วยลดปัญหาและการสูญเสียได้ และให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายในช่วงเวลาที่มีความถี่
การเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

(๔) สภาพรถจักรยานยนต์ที่ค่อนข้างเก่า เป็นปัจจัยส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ
ทางถนน ให้ทางขนส่งจังหวัดอุดรธานี รับประเด็นนี้ไปพิจารณา

(๕) ให้นำเทคโนโลยี AI มาใช้ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจากการขับซึ่รถจักรยานยนต์

(๖) ให้มีมาตรการควบคุมผู้ขับรถส่งอาหาร (Delivery) โดยให้หน่วยงานให้สำคัญ
หรือหามาตรการควบคุมกลุ่มของผู้ขับรถส่งอาหาร (Delivery) ในจังหวัดอุดรธานี ซึ่งอาจมีบทลงโทษของ
องค์กร/หน่วยงาน

(๗) ให้ ศปถ.จังหวัด พิจารณาคาดการณ์/วางแผนการเดินทางตามเส้นทางหลัก/รอง
ของจังหวัดอุดรธานี เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนที่จะสัญจรในอนาคต

จุดเสี่ยง ๓ ด้านประสานใจ ส่วนใหญ่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาว
เท่านั้นซึ่งในหมู่บ้าน ตำบล ยังไม่มีการบังคับใช้อย่างจริงจัง โดยขอที่ประชุมหารือแนวทางการขับเคลื่อนและ
การบังคับใช้ธรรมนูญหมู่บ้าน เพราะการบังคับใช้ยังไม่เห็นภาพและบทลงโทษที่ชัดเจน พร้อมทั้งอยากให้มีการ
ดำเนินการและเป็นการรายงานผลให้จังหวัดได้รับทราบ

๒) มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๓) มาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็กและเยาวชนจังหวัดอุดรธานี

นายเจนเจตน์ เจนนาวิน รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ประธาน

ตามที่ ฝ่ายเลขานุการแจ้งเสนอเรื่องเพื่อพิจารณา จากหน่วยงานที่นำเสนอเข้ามาไม่ว่าจะเป็นสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่ลงมาติดตามการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดที่มีอำเภอเสี่ยงสูงมากจากการขับซึ่รถจักรยานยนต์ ขอให้ทางฝ่ายเลขานุการไปทำตารางกำหนดแนวทางการขับเคลื่อนเพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัยตามข้อ ๕.๑ (๑) มาตรการด้านการขับเคลื่อนทางสังคมชุมชน (๒) มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย และ (๓) มาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็กและเยาวชนจังหวัดอุดรธานี ว่าจะต้องดำเนินการอะไรบ้าง ที่จะส่งผลให้การลดอุบัติเหตุทางถนนลดลง เช่น ๑ มาตรการด้านการขับเคลื่อนทางสังคมชุมชน มีกี่ข้ออะไรบ้าง อาทิ โครงการ ๓ ด้านประสานใจ ครอบครัวปลอดภัยทุกเทศกาล และธรรมนูญหมู่บ้าน ให้ไปเขียนมาตรการเป็นข้อ ๆ ช่องแรกคือ มาตรการ ช่องต่อมา คือ วิธีดำเนินการว่าจะต้องดำเนินการอย่างไร ช่องสุดท้าย คือ หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการหรือร่วมดำเนินการ และเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรธานี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และมีวิธีการอย่างไรบ้าง มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมายก็เช่นเดียวกัน จะต้องประสานกับทางตำรวจภูธรจังหวัดว่ามีอะไรบ้าง เช่น โดยยึดแนวทางปฏิบัติ ๑๐ รสชม เป็นหลัก โดยระบุในแต่ละกิจกรรมว่าจะต้องดำเนินการอย่างไร เช่น มีการตั้งด่านตรวจจับ ๑๐ รสชม สำหรับอำเภอทุกอำเภอในจังหวัดอุดรธานี โดยอาจจะระบุว่าเดือนละกี่ครั้ง โดยแยกเป็นอำเภอซึ่งอาจให้เหมือนกับเป้าหมายของตำรวจที่ทาคติยาเสพติด เมื่อมีการตรวจจับอย่างต่อเนื่องประชาชนจะเกิดความเกรงกลัวไม่กล้ากระทำความผิดกฎหมายอีก โดยจะต้องรายงานให้ฝ่ายเลขานุการ เพื่อฝ่ายเลขานุการจะได้รวบรวมสรุปให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรธานีได้รับทราบ และมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็กและเยาวชนจังหวัดอุดรธานี ยังไม่มีข้อมูลเป้าหมายที่จะสามารถพุ่งเป้าของเด็กและเยาวชนในสถานศึกษาได้อย่างชัดเจน สถานศึกษาจะต้องส่งข้อมูลโดยคีย์ข้อมูลพื้นฐานในระบบ Google form ให้ครบถ้วนเสียก่อน เป็นหน้าที่ของผู้บริหารศึกษาจะต้องร่วมมือกัน ในการดำเนินการนี้อาจจะออกกฎของโรงเรียน หรือมีมาตรการของโรงเรียนในการที่จะให้เด็กสวมหมวกนิรภัย เช่น การดักเตือน หรือการหักคะแนนความประพฤติ หากเป็นเช่นนี้แล้วจะได้รับความร่วมมือจากเด็ก

มติที่ประชุม ที่ประชุมเห็นชอบตามเสนอ มอบฝ่ายเลขานุการ ฯ ดำเนินการ

๕.๒ การขอสัญญาณไฟจราจร บริเวณสี่แยกบ้านชัย-บ้านดอนขี้เหล็ก (จุดเสี่ยงเดิมที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง) และขอรับการสนับสนุนโครงการฝึกอบรมผู้ขับซึ่รถรับ-ส่งนักเรียน หรือมาตรการควบคุมผู้ขับซึ่รถรับ-ส่งนักเรียน

นายธนทร ศรีนาค หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานี

ศปถ.อำเภอบ้านดุง มีมติแจ้งให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรธานีทราบว่า มีอุบัติเหตุชนกับรถบรรทุกส่วนบุคคลชนส่งนักเรียนเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๖.๐๐ น. บนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๒๒ สายนิคม-บ้านดุง บริเวณสี่แยกบ้านชัย-บ้านดอนขี้เหล็ก จุดเสี่ยงเดิมที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ได้เสนอขอสัญญาณไฟจราจรไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ถนนอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน) มีผู้ประสบอุบัติเหตุทั้งหมดจำนวน ๕๒ ราย บาดเจ็บเล็กน้อยปฏิเสธการรักษาจำนวน ๔๘ ราย บาดเจ็บเฝ้าระวังอาการ (สีเหลือง) จำนวน ๓ ราย บาดเจ็บเฝ้าระวังอาการ (สีชมพู) จำนวน ๑ ราย และจากการสอบถามยังมิข้อมูลไปถึงพฤติกรรมของผู้ขับ

/รถรับ-ส่งนักเรียน...

รถรับ-ส่งนักเรียน ว่ามีพฤติกรรมซ้ำซ้อนด้วยความเร็ว เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และภาคประชาชนได้สะท้อนความเห็นว่ายากให้มีการฝึกอบรมและมีมาตรการควบคุมผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียน อำเภอบ้านดุง หากที่ประชุมมีมติเห็นชอบ ฝ่ายเลขานุการจะดำเนินการทำบันทึกหนังสือให้ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานีลงนาม เพื่อแจ้งแนวทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ นำเข้าแผนขอสัญญาณไฟจราจร และสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีจะสามารถอบรมตามโครงการฝึกอบรมผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียน ได้หรือไม่อย่างไร

นายวัชรพล ทองวงศ์ ผู้แทนขนส่งจังหวัดอุดรธานี

ในส่วนของการอบรมผู้ขับรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ ทางขนส่งจะนำเรียนท่านขนส่งจังหวัดอุดรธานี เพื่อพิจารณา และจะแจ้งฝ่ายเลขานุการ ศปถ.จังหวัดอุดรธานี ให้ทราบในลำดับถัดไป

นายเจนเจตน์ เจนนาวิน รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ประธาน

ตามที่ อำเภอบ้านดุง เสนอนี้มี ๒ ประเด็น คือเรื่องสัญญาณไฟจราจร และการอบรมผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียน หากที่ประชุมเห็นชอบทางแนวทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ ก็จะดำเนินการเข้าแผนเพื่อติดตั้งสัญญาณไฟจราจร สำหรับเรื่องการอบรมผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียน ก็ให้ส่งเรื่องกับทางสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีดำเนินการ สรุปประเด็นที่ ๑ คือ มีมติเห็นชอบเรื่องสัญญาณไฟจราจร ให้แนวทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ พิจารณาดำเนินการเข้าแผนเพื่อติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และสรุปประเด็นที่ ๒ คือ การอบรมผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียน มีมติเห็นชอบให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี หรือสำนักงานขนส่งสาขา ดำเนินการจัดการจัดฝึกอบรมผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียน โดยให้ประสานกับ ศปถ.อำเภอ ซึ่งอาจจะใช้หอประชุมที่ว่าการอำเภอดำเนินการก็ได้ และให้รายงานผลดำเนินงานให้ที่ประชุมรับทราบในคราวต่อไป

มติที่ประชุม ที่ประชุมเห็นชอบ มอบฝ่ายเลขานุการ ฯ แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี และแนวทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบวาระที่ ๖ ข้อสั่งการของประธานที่ประชุม

นายเจนเจตน์ เจนนาวิน รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ประธาน

เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดอุดรธานีเป็นไปด้วยความเรียบร้อยถูกต้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ สามารถพัฒนาระบบการบริหารจัดการ (Management System) ระบบความปลอดภัยทางถนน(Road Safety System) และวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน (Safety Culture) ให้มีความเข้มแข็งและสนับสนุนการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานเชิงบูรณาการของทุกภาคส่วนภายใต้กลไก “ประชารัฐ” ให้มีประสิทธิภาพสอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๐ ดังนั้น เพื่อให้การบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานีในทุกระดับเป็นไปในทิศทางเดียวกันอย่างเป็นรูปธรรม สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้ตามเป้าหมายที่กำหนดและสอดคล้องกับแผนในบทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๐ จึงขอให้ดำเนินการ ดังนี้

๑. คำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรี นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี แถลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ ใจความตอนหนึ่งว่า “รัฐบาลจะไม่ละเลยเรื่องเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ รัฐบาลจะมุ่งลดความเหลื่อมล้ำในสังคมไทย และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคน อาทิ ความปลอดภัยทางถนน การลดอัตราการเจ็บป่วยและการเสียชีวิตก่อนวัยอันควร” จึงขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องนำคำแถลงนโยบายของนายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีที่แถลงต่อรัฐสภา ไปแปลงเป็นแนวทางการปฏิบัติในเชิงพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรม หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.อปท.

/๒. ให้ตำรวจ...

๒. ให้ตำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานี ส่ง One Page คาร์ซีท ตามที่พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ.๒๕๖๕ ที่กำหนดให้เด็กอายุไม่เกิน ๖ ปี ที่นั่งในรถต้องมีคาร์ซีท ให้สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดอุดรธานี และฝ่ายเลขานุการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทุกพื้นที่ในจังหวัดอุดรธานี ได้รับทราบ และให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในหมู่บ้านได้รับทราบกฎหมายด้วย หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ ภ.จว. สนง.ปภ.จ. สนง.ปชส.จ. ศปด.อำเภอ และ ศปด.อปท.

๓. ให้ขนส่งจังหวัดอุดรธานีเพิ่มความถี่ในการออกตรวจด้านยานพาหนะ พร้อมทั้งให้แจ้ง/มอบแนวทางปฏิบัติให้กับสำนักงานขนส่งทั้ง ๔ สาขา เกี่ยวกับการออกตรวจด้านยานพาหนะ การตั้งจุดตรวจการขนส่งบนถนนสายหลักสายรอง เพื่อตรวจสอบปราบปรามผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๒ และ พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๒ ตามแผนการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัด เดือนละ ๓-๔ ครั้ง หรือไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง/ปี โดยให้สำนักงานขนส่งสาขาทั้ง ๔ สาขา ถือเป็นแนวทางปฏิบัติเช่นเดียวกับสำนักงานขนส่งจังหวัด เพื่อให้การดำเนินงานเกิดผลในเชิงปฏิบัติและเป็นรูปธรรม ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแจ้งผลการดำเนินงานกับฝ่ายเลขานุการ และนำเสนอผลการดำเนินงานในที่ประชุมคราวถัดไป หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ สนง.ขนส่ง จ. และ สนง.ขนส่ง สาขา

๔. หากเจ้าหน้าที่พบเห็น หรือมีประชาชนแจ้งกรณีทางสัญจรมีปัญหาหรือไม่มีความเหมาะสมในการสัญจร ให้ดำเนินการถ่ายภาพและแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๑ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี องค์การบริหารส่วนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อที่จะประสานการปฏิบัติในการ ซ่อมบำรุงทางและสัญญาณจราจรให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็ว รวมถึงให้ดำเนินการดูแล และตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้พร้อมใช้งาน อันจะทำให้อุบัติเหตุลดลงอย่างมีนัยยะสำคัญ หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ แขวง ทล.อด ที่ ๑ แขวง ทล.อด. ที่ ๒ แขวง ทล.ชนบท อด. อบจ. ศปด.อ. และ ศปด.อปท.

๕. ให้ ศปด.อำเภอ และ ศปด.อปท. ขับเคลื่อนมาตรการ ๓ ด้านประสานใจ ครอบครัพลอดภัยทุกเทศกาล และธรรมณูญหมู่บ้าน อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างการรับรู้ให้แก่พี่น้องประชาชนทุกครัวเรือน โดยเน้นย้ำมาตรการ ๑๐ รสขม ในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นการวางแนวรากฐานไว้ในทุกเทศกาลวันหยุดยาว และช่วงปกติ ต่อไป หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ ทปค.จ. ศปด.อำเภอ และ ศปด.อปท.

๖. ให้ ศปด.อำเภอ และ ศปด.อปท. สืบรวจจุดเสี่ยงที่น่าจะเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน เพื่อส่งเรื่องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าไปดำเนินการแก้ไขปัญหในเชิงระบบ รวมถึงปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ เพื่อให้แต่ละพื้นที่สามารถลดอุบัติเหตุลงได้ หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ ศปด.อำเภอ และ ศปด.อปท.

๗. ขอความร่วมมือผู้บริหารสถานศึกษาสำรวจเด็กนักเรียนที่มีจักรยานยนต์ และไม่มีหมวกนิรภัย รวมถึงไม่มีใบขับขี่ โดยให้สำรวจและรวบรวมข้อมูล บันทึกข้อมูลพื้นฐานของเด็กและเยาวชนในสถานศึกษาจังหวัดอุดรธานี ตาม Google forms ที่ทางสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานีได้กำหนด ภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ ศธ.จ. สพม. สพป.เขต ๑-๔ ทน. และ อบจ.

๘. ให้ที่ทำการปกครองจังหวัดอุดรธานีมีหนังสือแจ้งกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สำนวจรจัดกยานยนต์ หมวกนิรภัย ป้ายทะเบียน ประกันภัยภาคบังคับ ใบขับขี่ ตาแบบฟอร์มที่สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี กำหนด และส่งฝ่ายเลขานุการ ภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ ทปค.จ. และ ศปด.อำเภอ

๙. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดส่งผลงานเด่นชัดเป็นรูปธรรม ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรธานีทราบ ภายในวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖ เพื่อจะได้ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และพิจารณาคัดเลือกและรวบรวมโครงการกิจกรรมส่งให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยต่อไป หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.อปท.

๑๐. ขอให้ทางฝ่ายเลขานุการไปทำตารางกำหนดแนวทางการขับเคลื่อนเพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัยตามข้อ ๕.๑ (๑) มาตรการด้านการขับเคลื่อนทางสังคมชุมชน (๒) มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย และ (๓) มาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็กและเยาวชนจังหวัดอุดรธานี ว่าจะต้องดำเนินการอะไรบ้าง ที่จะส่งผลให้การลดอุบัติเหตุทางถนนลดลง หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ สนง.ปภ.จ.

๑๑. คณะกรรมการ ศปถ.จังหวัดอุดรธานี มีมติเห็นชอบเรื่องสัญญาณไฟจราจร โดยให้แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ พิจารณาดำเนินการเข้าแผนเพื่อติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี หรือสำนักงานขนส่งสาขา ดำเนินการจัดการจัดฝึกอบรมผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียน โดยให้ประสานกับ ศปถ.อำเภอ ซึ่งอาจจะใช้หอประชุมที่ว่าการอำเภอดำเนินการจัดฝึกอบรม และให้รายงานผลดำเนินงานให้ที่ประชุมรับทราบในคราวต่อไป หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ สนง.ขนส่ง จ. และ ศปถ.อำเภอ

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่องอื่น ๆ

นายบัญชา กันหาสินธุ์ ประชาสัมพันธ์จังหวัดอุดรธานี

ฝากให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงที่อาจเกิดอุบัติเหตุทางถนน ถนนเส้นรอบเมืองอุดรธานี จุดตัดทางรถไฟตั้งแต่แยกสามพร้าวจนถึงแยกบ้านเก่าน้อย เป็นจุดที่มีปัญหาในการสัญจรที่ทางรถไฟยังไม่อนุญาตให้ดำเนินการ ขณะนี้มีไม้กั้นทางรถไฟวางกั้น ๒ ช่องจราจร แต่ถนนมีความกว้าง ๓ ช่องจราจร ไม้กั้นมีความยาวพอดีที่จะกั้นเส้นทางจราจร และไม่มีอุปกรณ์สะท้อนแสงให้เห็นได้ชัด อาจทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ และอีก ๑ จุด คือ ผ่านจากจุดแรกไปทางบ้านเก่าน้อย ประมาณ ๖๐๐ เมตร จะมีช่องว่างอยู่เล็กน้อยที่ประชาชนใช้รถจักรยานยนต์สัญจรไปทางบ้านเก่าน้อย ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าไปสำรวจพื้นที่ เพราะเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง

นายธนทร ศรีนาค หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานี

ในส่วนของประเด็นเรื่องไม้กั้นทางรถไฟ ได้มีการประชุมผ่านอนุกรรมการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟแล้ว ซึ่งเป็นอำนาจของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ทราบเรื่องแล้วและอยู่ระหว่างดำเนินการ เพราะการจัดทำอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยถนนทางหลวงแผ่นดิน/ชนบท ซึ่งตัดกับทางรถไฟ เป็นอำนาจของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประเด็นที่ ๒ ฝ่ายเลขานุการจะมีหนังสือไปถึงแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑-๒ เพื่อช่วยดำเนินการแก้ไขทางเกี่ยวกับทางลักผ่าน อันจะทำให้ประชาชนได้เดินทางและสัญจรได้สะดวก

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม เวลา ๑๖.๐๐ น.

ประชุม

ลงชื่อ



ผู้จดยางงานการ

(นายเดชาธร ดิษยาภูตินันท์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ประชุม

ลงชื่อ



ผู้ตรวจรายงานการ

(นางสาววิไลวรรณ ทาน้อย)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันอุบัติภัยและความปลอดภัยทางถนน