



อธิบดี ปก.
เลขที่ ๑๒๖๙
วันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๗
เวลา

รอง อปภ.บพ.
เลขที่ ๖๙๖๕
วันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๑.๐๙ ๕

สส.
เลขรับ ๕๐๐๕
วันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๑.๐๓ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม ส่วนกิจการพิเศษ โทร. ๓๑๒๑

ที่ มท ๐๖๐๑ / ๑๑๐๒ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง กระตุ้นการทักท้วงข้อผิดพลาดในราชกิจจานุเบกษาของนายณัฐวุฒิ บัวประทุม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
เรียน อธิบดี

๑. เรื่องเดิม

อปภ. มอบหมายให้ บถ. จัดทำข้อมูลยกร่างคำตอบกระทู้ถามที่ ๓๒๕ ร. เรื่อง แนวทางการแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับการเดินทางไป - กลับของนักเรียน ของนายณัฐวุฒิ บัวประทุม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล แบบบัญชีรายชื่อ เพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยดำเนินการตอบกระทู้ถาม ในราชกิจจานุเบกษา ภายใน ๓๐ วัน ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๑๖๕ โดยมีประเด็น ดังนี้

๑.๑ รัฐบาลมีแนวทางในการตรากฎหมาย กฎกระทรวง กฎ ระเบียบ ประกาศ แนวทาง เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับการเดินทางไป - กลับของนักเรียน อย่างไร ขอทราบ รายละเอียด

๑.๒ รัฐบาลมีนโยบาย แผน และปฏิบัติการในลักษณะบูรณาการการป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับการเดินทางไป - กลับของนักเรียนทั้งในระยะสั้นและระยะยาวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด (เอกสาร ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

บถ. ได้จัดทำข้อมูลยกร่างคำตอบกระทู้ของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ส่งให้ สส. เรียบร้อยแล้ว (เอกสาร ๒)

๓. ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

สส. พิจารณาแล้ว เห็นควรจัดส่งข้อมูลยกร่างคำตอบกระทู้ตามข้อ ๒ ให้กระทรวงมหาดไทย เพื่อนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตามข้อ ๓ หากเห็นชอบโปรดลงนามในหนังสือถึงปลัดกระทรวงมหาดไทยที่เสนอมาพร้อมนี้

Gr.

(นางสาวฉัตรภรณ์ แก้วยนต์)

เลขาธิการกรม

- ขณ

- นพท.แฉ

๗๐๔

(นายไชยวัฒน์ จุนถิระพงศ์)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๕๓๓

(นางสาวชัชดาพร บุญพิระณัช)

รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



๑๖ พ.ค. ๖๗
ปก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓
"เปิดหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง"





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานเลขานุการกรม โทร.๐ ๒๖๓๗.๓๑๒๑

ที่ มท ๐๖๐๑/ ๓๖๘๖ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง กระตุ้นทั่วยุทธศาสตร์ให้ตอบในราชกิจจานุเบกษาของนายณัฐวุฒิ บัวประทุม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๑.๓/๙๓๔๑ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗
แจ้งให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยพิจารณายกร่างคำตอบกระทู้ถามที่ ๓๒๕ ร. เรื่อง แนวทางการแก้ไข
ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับการเดินทางไป - กลับของนักเรียน ของนายณัฐวุฒิ บัวประทุม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
พรรคก้าวไกล แบบบัญชีรายชื่อ เพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยดำเนินการตอบกระทู้ถาม
ในราชกิจจานุเบกษา ภายใน ๓๐ วัน ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๑๖๕ นั้น

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้จัดทำข้อมูลเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งคำตอบกระทู้
ดังกล่าว รายละเอียดตามเอกสารที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๑๐๘

(นายไชยวัฒน์ จุนถิระพงศ์)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



บก.ก้าวสู่ศวรรษที่ ๓
“เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ให้กับสังคมและประสิทธิภาพสูง”



คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๒๕ ร.

ของ นายณัฐวุฒิ บัวประทุม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล
เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นกับการเดินทางไป - กลับของนักเรียน

.....

ข้าพเจ้านายอนุทิน ชาญวีรกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ขอตอบกระทู้ถาม
ของสมาชิกผู้ที่มีเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ รัฐบาลมีแนวทางในการตรากฎหมาย กฎกระทรวง กฎ ระเบียบ ประกาศ แนวทาง
เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นกับการเดินทางไป - กลับของนักเรียน อย่างไร

คำตอบ รัฐบาล โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้บูรณาการหน่วยงาน
ทุกภาคส่วนเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนทุกมิติอย่างต่อเนื่อง และเป็นการ
ดำเนินการผ่านกลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
พ.ศ. ๒๕๕๔ ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนนได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑. กระทรวงมหาดไทย โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้จัดทำแนวทางการปฏิบัติ
ในการควบคุมดูแลรถรับ - ส่งนักเรียนของสถานศึกษา (โรงเรียนและศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก) สังกัดองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น โดยให้มีมาตรฐานในการควบคุม ตรวจสอบสภาพและลักษณะรถที่ใช้ในการรับ - ส่งนักเรียน
ตรวจสอบคุณสมบัติ และการปฏิบัติหน้าที่ของบุคลากรที่เกี่ยวข้อง อบรมให้ความรู้ฝึกปฏิบัติในการช่วยเหลือ
หรือเอาตัวรอดขณะเกิดอุบัติเหตุที่เป็นอันตรายต่อชีวิต จัดทำทะเบียนข้อมูล และระบบหรือช่องทาง
ติดต่อสื่อสารระหว่างสถานศึกษา ผู้ขับรถหรือผู้ควบคุมดูแลนักเรียนในรถ และผู้ปกครอง ตรวจสอบตรา
การรับ - ส่งนักเรียนของผู้ดำเนินกิจการรับ - ส่งนักเรียนให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมาย
ว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั้งนี้ ได้ขอความร่วมมือให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีสถานศึกษา
ในสังกัดทุกแห่งถือปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

๒. กระทรวงศึกษาธิการ โดยสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน ได้ดำเนินการ ดังนี้

๑) แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแนวทางการบูรณาการการทำงานร่วมกันในการบริหาร
จัดการรถรับ - ส่งนักเรียน ให้มีมาตรฐานและความปลอดภัย โดยคณะทำงานได้ประชุม เมื่อวันที่ ๖ กันยายน
๒๕๖๖ สรุปได้ดังนี้

(๑) ส่วนราชการ และหน่วยงานที่มีสถานศึกษาในสังกัดและในกำกับให้กำกับให้กำชับและ
ติดตามสถานศึกษาทุกแห่งปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงศึกษาธิการว่าด้วยการควบคุมดูแลการใช้รถโรงเรียน
พ.ศ. ๒๕๖๒ และใช้เป็นแนวทางในการบริหารจัดการรถรับ - ส่งนักเรียน

(๒) ส่วนราชการ และหน่วยงานที่มีสถานศึกษาในสังกัดและในกำกับ อาจกำหนด
มาตรการด้านความปลอดภัยรถรับ - ส่งนักเรียนเพิ่มเติมได้

(๓) ขอความร่วมมือส่วนราชการ และหน่วยงานที่มีสถานศึกษาในสังกัดและในกำกับ
ประชาสัมพันธ์โครงการรถรุ่นใหม่เด็กปลอดภัย (Smart School Bus Platform) ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ
และสังคม และพิจารณาเข้าร่วมโครงการตามความพร้อมและสมัครใจ

๒) พัฒนาหลักสูตรชุดความรู้เกี่ยวกับแนวทางการจัดการระบบรถรับ - ส่งนักเรียน
ปลอดภัย พัฒนาหลักสูตร และการสร้างวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยทางถนน โดยใช้หลักสูตรแกนกลาง
การศึกษาขั้นพื้นฐาน พ.ศ. ๒๕๕๑ ในกลุ่มสาระการเรียนรู้สุขภาพและพลศึกษา สาระที่ ๕ ความปลอดภัย
ในชีวิต จัดการเรียนรู้เป็นรายวิชาพื้นฐาน เป็นวิชาบังคับที่นักเรียนต้องเรียน และจัดเป็นรายวิชาเพิ่มเติม
หรือวิชาเลือก

/๓. กระทรวง ...

๓. กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการ ดังนี้

๑) มีหนังสือชักชวนมาตรฐานการให้บริการรถรับ - ส่งนักเรียน ตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยกำหนดแนวทางปฏิบัติในการออกใบอนุญาตให้ผู้รับจ้างรับ - ส่งนักเรียน ประกอบด้วยมาตรฐานของรถที่ใช้ เช่น กรณีรถตู้ เป็นเรื่องมาตรฐานที่จำเป็นต้องมีเข็มขัดนิรภัยครบถ้วน ต้องไม่ติดฟิล์มกรองแสงที่กระจกกันลมหน้า กระจกกันลมท้าย และหน้าต่างด้านข้าง กรณีเป็นรถสองแถวต้องมีประตูกันตรงท้ายกันนักเรียนตก อุปกรณ์ความปลอดภัยต่าง ๆ มีไฟกระพริบสีเหลืองอำพัน มีป้ายรถรับ - ส่งนักเรียน ติดที่ตัวรถ

๒) พิจารณาทบทวนกฎหมายที่ใช้บังคับในปัจจุบัน สำหรับรถรับ - ส่งนักเรียนขึ้นเป็นการเฉพาะ การกำหนดประเภทใบอนุญาตขับรถรับ - ส่งนักเรียนเป็นการเฉพาะ และการกำหนดเกณฑ์มาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถรับ - ส่งนักเรียนเป็นการเฉพาะเจาะจง

๓) อบรมเสริมสร้างความรู้ และสร้างความเข้าใจระหว่างผู้ขับรถรับ - ส่งนักเรียน โรงเรียน และผู้ปกครอง

๔) การจัดทำฐานข้อมูลรถรับ - ส่งนักเรียน พัฒนารูปแบบ วิธีการจัดเก็บข้อมูล และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการจัดระบบรถรับ - ส่งนักเรียน ร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานขนส่งจังหวัดให้เป็นรูปแบบมาตรฐานเดียวกัน

คำถามที่ ๒ รัฐบาลมีนโยบาย แผน และปฏิบัติการในลักษณะบูรณาการป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นกับการเดินทางไป - กลับของนักเรียน อย่างไร

คำตอบ รัฐบาล โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ขับเคลื่อนการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งช่วงปกติและช่วงเทศกาลมาอย่างต่อเนื่อง โดยใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานและบูรณาการหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือ ๑๒ คนต่อประชากรแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ โดยมียุทธศาสตร์ กลยุทธ์ และแนวทางการดำเนินงานตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ ที่คำนึงถึงช่วงอายุและรูปแบบการเดินทางของนักเรียนที่เดินทางไป - กลับโรงเรียนใน ๔ รูปแบบ ได้แก่ การเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัว (รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และจักรยาน) รถรับ-ส่งนักเรียน รถโดยสารสาธารณะ และเดินเท้า ดังนี้

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน

๑) กลยุทธ์ที่ ๑ การลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และเยาวชน โดยมีแนวทางดำเนินการ ดังนี้

(๑) เพิ่มจุดตั้งด่านตรวจจับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่มีใบอนุญาตขับรถ โดยมีสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นผู้รับผิดชอบ

(๒) พัฒนาหลักสูตรแกนกลางด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็กและเยาวชน ในช่วงวัยต่าง ๆ และพัฒนาแนวทางการนำหลักสูตรไปใช้ที่เหมาะสม โดยมีสำนักวิชาการและมาตรฐานการศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน กระทรวงศึกษาธิการ เป็นผู้รับผิดชอบ

(๓) พัฒนาหลักสูตรการอบรมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ครอบคลุมทักษะการลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยมีกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม เป็นผู้รับผิดชอบ

/๒) กลยุทธ์ ...

๒) กลยุทธ์ที่ ๒ ลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุจากพฤติกรรมการขับขี่ และการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ไม่เหมาะสม โดยการประชาสัมพันธ์และสร้างความตระหนักในประเด็นเกี่ยวกับการดื่มแล้วขับ การคาดเข็มขัดนิรภัย การใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ และการใช้เบาะนั่งนิรภัยเด็กอย่างต่อเนื่อง โดยมีกรมประชาสัมพันธ์ เป็นผู้รับผิดชอบ

๒. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ

๑) กลยุทธ์ที่ ๑ ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบ พร้อมทั้งให้ความรู้ด้านมาตรฐานรถจักรยานยนต์และการใช้งานอย่างปลอดภัย โดยมีแนวทางดำเนินการ ดังนี้

(๑) เผยแพร่ความรู้ประชาชนเกี่ยวกับการเลือกซื้อรถจักรยานยนต์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยและการใช้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย โดยมีกรมการขนส่งทางบก และกรมประชาสัมพันธ์ เป็นผู้รับผิดชอบ

(๒) ตรวจสอบมาตรฐานหมวกนิรภัยเพื่อให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานและถูกต้อง โดยมีกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นผู้รับผิดชอบ

๒) กลยุทธ์ที่ ๒ ส่งเสริมการตระหนักรู้เกี่ยวกับมาตรฐานยานยนต์และการใช้งานที่ถูกต้อง โดยให้ความรู้ประชาชนเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะและอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ถูกต้อง มีความปลอดภัยเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ โดยมีกรมการขนส่งทางบก เป็นผู้รับผิดชอบ

๓) กลยุทธ์ที่ ๓ ปรับปรุงมาตรฐานยานยนต์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท โดยจัดทำการศึกษาและทบทวนระบบการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อปรับปรุงและพัฒนามาตรฐานการตรวจสอบสภาพและการกำกับดูแลระบบการตรวจสอบสภาพให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยมีกรมการขนส่งทางบก เป็นผู้รับผิดชอบ

๓. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ ๔ ส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลไปสู่การเดินทางรูปแบบอื่น ๆ โดยเฉพาะระบบการขนส่งสาธารณะ และเดิน - รถมอเตอร์ไซด์ แนวทางการดำเนินงานที่ ๕ ปรับปรุงการกำหนดและการกำกับดูแลมาตรฐานยานยนต์และอุปกรณ์ของรถสาธารณะ รถรับส่งนักเรียน รวมถึงรถรับส่งพนักงาน เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัย โดยมีกรมการขนส่งทางบก เป็นผู้รับผิดชอบ

๔. ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาระบบโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน

๑) กลยุทธ์ที่ ๓ ปรับปรุงมาตรฐานถนนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท โดยมีมาตรฐานการออกแบบช่องทางรถจักรยานยนต์และการออกแบบถนนในเขตเมือง และบนทางหลวงที่ปลอดภัยสำหรับรถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะจุดที่เป็นพื้นที่ทางข้าม ทางแยก และจุดกลับรถ โดยมีกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้รับผิดชอบ

๒) กลยุทธ์ที่ ๔ ปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบให้มีความทันสมัย เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท โดยปรับปรุงระบบใบอนุญาตขับรถให้มีใบอนุญาตขับรถประเภท ผู้เริ่มต้นขับรถ โดยมีกรมการขนส่งทางบก เป็นผู้รับผิดชอบ

.....



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรรม ส่วนกิจการพิเศษ โทร. ๓๑๒๑

ที่ มท.๐๖๐๑/ ๖๐๑๓ วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง กระตุ้นทั่วปที่ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

เรียน อธิบดี

๑. ต้นเรื่อง

กระทรวงมหาดไทย มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๑.๓/๙๓๔๑ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ แจ้งว่า สำนักเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ได้ส่งสำเนากระทู้ถามที่ ๓๒๕ ร. เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับการเดินทางไป - กลับของนักเรียน ของนายณัฐวุฒิ บัวประทุม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล แบบบัญชีรายชื่อ เพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยดำเนินการตอบกระทู้ถามในราชกิจจานุเบกษา ภายใน ๓๐ วัน ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๑๖๕ โดยมีประเด็น ดังนี้

๑.๑ รัฐบาลมีแนวทางในการตรากฎหมาย กฎกระทรวง กฎ ระเบียบ ประกาศ แนวทาง เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับการเดินทางไป - กลับของนักเรียน อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๑.๒ รัฐบาลมีนโยบาย แผน และปฏิบัติการในลักษณะบูรณาการการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับการเดินทางไป - กลับของนักเรียนทั้งในระยะสั้นและระยะยาวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด
จึงขอให้ ปก. พิจารณาร่างคำตอบกระทู้ถามดังกล่าวตามแบบคำตอบกระทู้ถาม และส่งให้กระทรวงมหาดไทย ภายในวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เพื่อนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยต่อไป

๒. ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

สล. พิจารณาแล้วเห็นควรมอบหมาย บถ. เป็นหน่วยงานจัดทำข้อมูลร่างคำตอบกระทู้ถาม ในประเด็นดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ ขอให้หน่วยงานเสนอข้อมูลผ่าน ร.อปก. ที่กำกับดูแล เพื่อโปรดพิจารณา ก่อน พร้อมจัดส่ง ข้อมูลให้ สล. ภายในวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : secretary.kps3@gmail.com เพื่อ สล. จะได้รวบรวมข้อมูลดังกล่าวเสนอ อปก. ก่อนส่งให้กระทรวงมหาดไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตามข้อ ๒ หากเห็นชอบ สล. จะได้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการต่อไป

(นางสาวฉัตรภรณ์ แก้วยนต์)

เลขาธิการกรรม



ปก.ก้าวสู่ศวรรษที่ ๓
“เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและประสิทธิภาพสูง”

ขอส่วน/ทนาย.....วันที่...../...../.....
ที่.....วันที่...../...../.....
.....วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗
เจ้าหน้าที่พิมพ์/ทนาย.....วันที่...../...../.....



คิด

ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เลขรับ ๖๕๕๐
วันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๕.๓๖ น.

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดกระทรวง โทร. ๐ ๒๒๒๓ ๒๒๑๖

ที่ มท ๐๒๐๑.๓/๙๔๔๑

วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง กระตุ้นทั่วไปที่ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

เรียน อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ด้วยสำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย แจ้งว่าสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีมีหนังสือแจ้งว่าสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรได้ส่งสำเนากระทู้ถามที่ ๓๒๕ ร. เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหอบัณฑิตที่เกิดขึ้นกับการเดินทางไป - กลับ ของนักเรียน ของนายณัฐวุฒิ บัวประทุม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล แบบบัญชีรายชื่อ เพื่อนายกรัฐมนตรีดำเนินการตอบกระทู้ถามในราชกิจจานุเบกษาภายใน ๓๐ วัน ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๑๖๕ ซึ่งนายกรัฐมนตรีมีปัญหามอบหมายกระทรวงมหาดไทยพิจารณาร่างคำตอบกระทู้ถามดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือสำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๑๐๒/๒๓๖๓ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๗ (เอกสารแนบ ๑)

ในการนี้ จึงขอให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยพิจารณาร่างคำตอบกระทู้ถามดังกล่าวตามแบบคำตอบกระทู้ถาม (เอกสารแนบ ๒) ส่งให้กระทรวงมหาดไทยภายในวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เพื่อจะได้นำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยโปรดพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ขอให้ส่งไฟล์ Word ร่างคำตอบกระทู้ถามทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : general_gad@moi.go.th ด้วย และได้มอบหมายนายชำนาญ จันทवाल ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๖๒๕ ๑๓๑๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

(นายเชษฐา โมจิกรัตน์)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

กระทรวงมหาดไทย	
กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย	
วันที่	23 เม.ย. 2567
เลขรับ	19352
มทล ๕๐๖๒๖	

ส่วนราชการ สำนักงานรัฐมนตรีฯ กลุ่มงานการเมือง โทร. ๐ ๒๒๒๖ ๓๔๗๙

ที่ มท ๐๑๐๒/ 2363

เรื่อง กระตุ้นถามทั่วไปที่ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

วันที่ (พ.ท) เมษายน ๒๕๖๗	เลขที่ ๑๔๔	เลขที่ ๑๘๙๐
วันที่ 23 เม.ย. 2567	เลขที่ 13.264	

ด้วยสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี มีหนังสือแจ้งว่าสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ได้ส่งสำเนากระทู้ถามมาเพื่อดำเนินการตอบกระทู้ถามในราชกิจจานุเบกษาภายในสามสัปดาห์ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๑๖๕ โดยขอให้ส่งร่างคำตอบกระทู้ถามให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีทราบภายใน ๗ วัน จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

๑. กระทู้ถามที่ ๓๑๓ ร. เรื่อง การแก้ไขปัญหาการออกโฉนดที่ดินให้แก่วัด มัสยิด สุเหร่า โบสถ์คริสต์ สำนักนิกายต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่บนพื้นที่ป่าสงวน

๒. กระทู้ถามที่ ๓๒๕ ร. เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับการเดินทาง ไป - กลับ ของนักเรียน

สำนักงานรัฐมนตรีฯ ขอส่งสำเนากระทู้ถามทั่วไปที่ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งนายกรัฐมนตรี มีบัญชามอบหมายกระทรวงมหาดไทยพิจารณากร่างคำตอบ มาเพื่อพิจารณากร่างคำตอบกระทู้ถามนำเรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เพื่อโปรดพิจารณาลงนามถึงเลขาธิการนายกรัฐมนตรี เพื่อนำกราบเรียน นายกรัฐมนตรีพิจารณาในโอกาสแรก ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามคำสั่งกระทรวงมหาดไทย ที่ ๑๐๑๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง การมอบหมายอำนาจหน้าที่ให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ข้อ ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

(นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล)

เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

(สำเนา)

รับที่ ๑๓๐/๒๕๖๗ วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
กระทู้ถามที่ ๓๒๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับการเดินทางไป - กลับของนักเรียน
ทราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาปนายนกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนให้เป็นนโยบายระดับชาติ ตั้งแต่เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ นั้น ปรากฏว่าสถานการณ์ของสภาผู้บริโภควุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียนกลับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากการเฝ้าระวังพบว่าในเดือนมกราคม ปี ๒๕๖๗ มีอุบัติเหตุรถรับส่งนักเรียนเกิดขึ้นถึง ๖ ครั้ง โดยคิดเป็นจำนวนมากถึงร้อยละ ๒๐ ของอุบัติเหตุรถรับส่งนักเรียนตลอดปี ๒๕๖๖ ที่เกิดขึ้นทั้งหมด จำนวน ๓๐ ครั้ง สะท้อนให้เห็นว่าสถานการณ์อุบัติเหตุรถรับส่งนักเรียนเป็นสิ่งที่ทุกภาคส่วนต้องเร่งรัดจัดการอย่างเร่งด่วน เพื่อลดการบาดเจ็บและการเสียชีวิตของนักเรียน ดังกรณีล่าสุดที่มีรถยนต์ของผู้ปกครองขนนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ ๑ ในโรงเรียน ในพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานีจนเสียชีวิตเมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ที่ผ่านมา กลายเป็นโศกนาฏกรรมที่เกิดขึ้นซ้ำแล้วซ้ำเล่า ทั้ง ๆ ที่เป็นเรื่องที่สามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาได้ แต่การป้องกันและแก้ไขปัญหานั้นจะต้องแก้ไขในรูปแบบของการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบนพื้นฐานความเข้าใจต่อสถานการณ์ปัญหาและคำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุดที่พึงเกิดขึ้นกับนักเรียนโดยการดำเนินการดังกล่าวขึ้นอยู่กับความดูแลของท่านในฐานะนายกรัฐมนตรี จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีแนวทางในการตรากฎหมาย กฎกระทรวง กฎ ระเบียบ ประกาศ แนวทาง เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาวุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับการเดินทางไป - กลับของนักเรียนอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีนโยบาย แผน และปฏิบัติการในลักษณะบูรณาการการป้องกันและแก้ไขปัญหาวุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับการเดินทางไป - กลับของนักเรียนทั้งในระยะสั้นและระยะยาวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

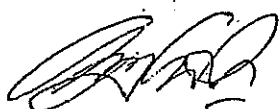
(ลงชื่อ) ณัฐวุฒิ บัวประทุม

(นายณัฐวุฒิ บัวประทุม)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

แบบบัญชีรายชื่อ

สำเนาถูกต้อง



(นายนพคุณ นพรัตน์)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม

ศกลรัตน์ พิมพ์

๒๕๖๖๕๗ ทาน