

รายงานการประชุม
คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
วันพฤหัสบดีที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ ปภ. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
และประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ผู้มาประชุม

๑. พลเอก อนุพงษ์	เผ่าจินดา	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการ
๒. นายนิรัตน์	พงษ์สิทธิาวร	รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง ผู้แทนปลัดกระทรวงมหาดไทย รองประธานกรรมการคนที่หนึ่ง
๓. นายอานนท์	เหลื่องบริบูรณ์	รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้แทนปลัดกระทรวงคมนาคม รองประธานกรรมการคนที่สอง
๔. นพ.วิฑูรย์	อนันกุล	ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฉุกเฉิน ผู้แทนปลัดกระทรวงสาธารณสุข รองประธานกรรมการคนที่สาม (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๕. นายวีระ	แข็งกลีการ	รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ ผู้แทนปลัดกระทรวงศึกษาธิการ รองประธานกรรมการคนที่สี่ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๖. พล.ต.ท. ปรีชา	เจริญสหยานนท์	ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ รองประธานกรรมการคนที่ห้า (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๗. นางสาวสุชาดา	สภาพงค์	รองผู้อำนวยการสำนักอำนวยการ ผู้แทนเลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน กรรมการ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๘. นายราตรีสวัสดิ์	ธนานันต์	ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือ ผู้แทนเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กรรมการ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)

๙. นางนงนภัส	หมวดเดช	ผู้อำนวยการกองกลาง ผู้แทนเลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา กรรมการ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๑๐. นายฐิติพัฒน์	ไทยจงรักษ์	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ผู้แทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กรรมการ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๑๑. นายสมศักดิ์	เจริญไพฑูรย์	รองอธิบดีกรมการปกครอง ผู้แทนอธิบดีกรมการปกครอง กรรมการ
๑๒. นายวิฑูรย์	สุนทรขจิต	อธิบดีกรมคุมประพฤติ กรรมการ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๑๓. พญ.ศิริรัตน์	สุวรรณฤทธิ์	ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ ผู้แทนอธิบดีกรมควบคุมโรค กรรมการ
๑๔. นายมนตรี	เดชาสกุลสม	รองอธิบดีกรมทางหลวง ฝ่ายวิชาการ ผู้แทนอธิบดีกรมทางหลวง กรรมการ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๑๕. นายพรหมชาติ	เชื้อทอง	วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท กรรมการ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๑๖. นายพนัสดี	เหมือนสังข์	วิศวกรชำนาญการพิเศษ ผู้แทนอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กรรมการ
๑๗. นางสาวศรมณ	เทพแก้ว	ผู้อำนวยการส่วนแผนงานและพัฒนางานประชาสัมพันธ์ ผู้แทนอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ กรรมการ
๑๘. นายพรพจน์	เพ็ญพาส	อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง กรรมการ
๑๙. นายสมพจน์	กวางแก้ว	รองอธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กรรมการ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๒๐. นายประยูร	รัตนเสนีย์	อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรรมการ

๒๑. นายสุธีร์พันธ์ สวัสดิ์กุลติกุล นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
กรรมการ
(ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๒๒. นายสุรัชย์ ศีลาวรรณ ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนการปฏิบัติฉุกเฉิน
ผู้แทนเลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
กรรมการ
(ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๒๓. นายสมบูรณ์ นภาพรรณสกุล ผู้อำนวยการกลุ่ม ๔ กองตรวจการมาตรฐาน ๑
ผู้แทนเลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม
กรรมการ
(ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๒๔. นางสาวอรจารย์ บัญจันทร์ ผู้ชำนาญงาน
ผู้แทนเลขาธิการคณะกรรมการกำกับ
และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
กรรมการ
(ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๒๕. นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและจราจร
ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและจราจร
กรรมการ
(ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๒๖. พ.ต.อ. ธีร์วัตร ชูระกิจ รองผู้บังคับการกองแผนงานความมั่นคง
ผู้แทนผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
กรรมการ
(ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๒๗. นายวรพงศ์ อุตทานนท์ตรี ผู้อำนวยการส่วนนโยบายและแผนการกระจายอำนาจ
ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ
การกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
กรรมการ
(ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๒๘. นางสาวปิยะมาศ วงษ์ประยูร นักวิชาการศึกษาชำนาญการ
ผู้แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน
กรรมการ
(ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)

๒๙. นายไทรภัทร	ชนสมบัติกุล	รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง ผู้แทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กรรมการ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๓๐. นายประสิทธิ์	คำเกิด	รองกรรมการผู้จัดการ ผู้แทนกรรมการผู้จัดการ บริษัท กลางคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด กรรมการ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๓๑. นายศุภสันต์	หนูสวัสดิ์	เลขาธิการสมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย ผู้แทนนายกสมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย กรรมการ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๓๒. นางสาวบุญตา	บางไย	หัวหน้าฝ่ายเลขานุการสมาคมองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดแห่งประเทศไทย ผู้แทนนายกสมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัด แห่งประเทศไทย กรรมการ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๓๓. นายกัมพล	กลิ่นเนียม	เลขาธิการสมาคมองค์การบริหาร ส่วนตำบลแห่งประเทศไทย ผู้แทนนายกสมาคมองค์การบริหารส่วนตำบล แห่งประเทศไทย กรรมการ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๓๔. นางสาวรุ่งอรุณ	ลิ้มพะพันธ์	ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนการควบคุมปัจจัยเสี่ยง ทางสังคม (สำนัก ๑๐) ผู้แทนผู้จัดการสำนักงานกองทุนสนับสนุน การสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) กรรมการ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๓๕. นายพรหมมินทร์	กัณธิยะ	ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ กรรมการ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๓๖. นพ.แท้งจริง	ศิริพานิช	เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ กรรมการ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๓๗. นายแพทย์อนุชา	เศรษฐเสถียร	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)

๓๘. นายแพทย์ธนะพงศ์...

๓๘. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์
 ๓๙. ศ.ดร. กัณวีร์ กนิษฐ์พงศ์
 ๔๐. นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม
 ๔๑. นายรัฐพล นราดิศร
 ๔๒. นายวิทยา จันทน์เสนะ

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
 กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
 อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 กรรมการและเลขานุการ
 รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม เนื่องจากติดภารกิจราชการ

๑. ผศ.ดร. ปริญญา เทวานฤมิตรกุล

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสุจิน มั่งนิมิตร
 ๒. นายศราวุธ พันธุ์สังวร
 ๓. นางนงนุช ดันติธรรม
 ๔. นางคณิตา ราษฎร์นัย
 ๕. เรือโท ภัทรชัย ชันธหิรัญ
 ๖. นางสาวอุบลรัตน์ ทิมอุบล
 ๗. นายสุรกิจ ผกาแก้ว
 ๘. นายเจียรชัย ชูกิตติวิบูลย์
 ๙. นางสาวชัชดาพร บุญพิระณัช
 ๑๐. นางวรพิชญา ระเบียบโลก
 ๑๑. นายนนทวิทย์ ชิวเรือโรจน์
 ๑๒. นางสาวพิญญานันท์ วิริยมลพร
 ๑๓. นางสาวสมบูรณ์ เล็กเจริญ

ที่ปรึกษาประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย
 กระทรวงคมนาคม
 เลขานุการกรมโยธาธิการและผังเมือง
 รองผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ
 กรมควบคุมโรค
 ผู้อำนวยการกองพัฒนาและส่งเสริม
 การบริหารงานท้องถิ่น
 กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการพิเศษ
 กรมการปกครอง
 หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 กรมการปกครอง
 ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 กรมการปกครอง
 รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 ผู้อำนวยการกองนโยบายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 รักษาการแทนรองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทา
 สาธารณภัย ฝ่ายบริหาร
 นักวิทยาศาสตร์ข้อมูลอาวุโส และผู้จัดการโครงการ
 สถาบันส่งเสริมการวิเคราะห์และบริหารข้อมูลขนาดใหญ่
 ภาครัฐ
 นักวิทยาศาสตร์ข้อมูลชำนาญการ สถาบันส่งเสริม
 การวิเคราะห์และบริหารข้อมูลขนาดใหญ่ภาครัฐ
 ผู้อำนวยการส่วนช่วยอำนาจการ
 ผู้อำนวยการกองคลัง

๑๔. นางสาวพัลลรินทร์...

๑๔. นางสาวพัลลภรินทร์ ภูกิจ
๑๕. นายประสงค์ อัมมะปาละ
๑๖. นางนันทรัตน์ ธิญญพิช
๑๗. นางวาสนา รุ่งโรจน์ธีระ
๑๘. นางสาวจุฑามาศ เดชพิทักษ์
๑๙. เรือตรีหญิงปรารถนา นิตยสมบูรณ์
๒๐. นางสาวนฤมล ต้นสุวรรณดี
๒๑. นางธนธรรณ์ รัตนภานพ
๒๒. นายสุรสิทธิ์ พรสุขสวัสดิ์
๒๓. นางปัทมา นาคแสง
๒๔. นายเวชยันต์ ช้ายเส
๒๕. นางสาวณัฐชยา ผิวเงิน
๒๖. นายวรยุทธ์ เพชรภรณ์
๒๗. นายเกษริน ตรินตระกูล
๒๘. นางสาวอาจารย์ พินิจะ
๒๙. นางสาวอริษา ปัญญาโกญ
๓๐. นางจริภรณ์ เอกวงษา
๓๑. นายชิตีพัทร สุขชี
๓๒. นางสาวเสาวณี มณีสงค์
๓๓. นางสาวณัฐธิดา รุ่งศิลา
๓๔. นางสาวเกศราภรณ์ หมันหลี่
๓๕. นางสาวทิพวรรณ ทิพย์รัตน์
๓๖. นางสาวเพ็ญพิชชา สุรเมินทร์
๓๗. นายชนะชล ลับโกษา
๓๘. นายอำนาจ ไม้แก่นจันทร์
๓๙. นายกวิน สุวรรณรัต
๔๐. นางสาวอัญชลี ปานสันเทียะ

ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
 ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 ผู้อำนวยการส่วนประสานความร่วมมือ
 ความปลอดภัยทางถนน
 ผู้อำนวยการส่วนนโยบายและประเมินผล
 ความปลอดภัยทางถนน
 ผู้อำนวยการส่วนข้อมูลและติดตามประเมินผล
 ความปลอดภัยทางถนน
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
 นักวิทยากรบุคคลชำนาญการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
 เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
 นักวิทยากรบุคคลปฏิบัติการ
 พนักงานนโยบายและแผนงาน
 พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 พนักงานนโยบายและแผนงาน
 พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 พนักงานประจำสำนักงาน
 พนักงานประจำสำนักงาน
 พนักงานประจำสำนักงาน

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑...

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานการประชุม

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี) ผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมแห่งนี้ และผู้เข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ในวันนี้เป็นการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ โดยสรุปจะเป็นในเรื่องของการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน จากระเบียบวาระการประชุมจะมีเรื่องสรุปผลของการดำเนินงานของคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทั้ง ๘ คณะ โดยมีการนำสถิติส่วนหนึ่งที่นำมาแจ้งให้ทราบ อีกประเด็นหนึ่งจะเป็นเรื่องการปฏิบัติตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งประเด็นต่างๆ จะสัมพันธ์กับระเบียบวาระที่ ๔.๑ ในเรื่องของนโยบายเพื่อขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ขอให้คณะกรรมการทุกท่านได้ร่วมกันให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะเพื่อให้เกิดข้อมูลและได้นำไปขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี โดยกำหนดเป็นมาตรการและแนวทางต่างๆ เพื่อนำไปขับเคลื่อนในระดับพื้นที่ หวังเป็นอย่างยิ่งในการประชุมครั้งนี้ได้เกิดผลในการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔

นายรัฐพล นราดิศร รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้แจ้งให้คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรับรองรายงานการประชุมแล้ว เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุม จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓...

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

- ๓.๑ ผลดำเนินการขับเคลื่อนมติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (คณะกรรมการ นปถ.) ตามแนวทางป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จากกรณีรถจักรยานยนต์ชนคนเดินข้ามถนนบริเวณทางข้ามของคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทั้ง ๘ คณะ

นายรัฐพล นราดิศร รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและผู้ช่วยเลขาธิการ

ในคราวประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เร่งดำเนินการสร้างกระแสการรับรู้ สร้างความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ให้แก่ประชาชนทุกกลุ่ม

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มีหนังสือแจ้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พิจารณากำหนดจัดประชุมคณะกรรมการ เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ตามมติคณะกรรมการ นปถ. โดยผลการประชุมแต่ละคณะกรรมการปรากฏ ดังนี้

คณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

นายวิทยา จันทน์เสนะ ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรรมการและผู้ช่วยเลขาธิการ

คณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน มีรองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง เป็นประธาน และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นฝ่ายเลขานุการฯ ได้มีการจัดประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สรุปดังนี้

๑.๑ เพิ่มช่องทางการรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณทางข้าม โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กำหนดให้มีช่องทางการรับแจ้งเหตุผ่านทาง LINE @1784DDPM “ร่วมกันดู ร่วมกันบอก” เพื่อให้ประชาชนทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการชี้เป้าจุดเสี่ยง จุดอันตราย บนทางข้ามที่ไม่มีป้าย ไม่มีสัญญาณไฟจราจร หรือมีแต่ชำรุดเลอะเลือน หรือการฝ่าฝืนกฎหมายจราจร เมื่อได้รับเรื่องแล้วจะแจ้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค

๑.๒ ข้อเสนอเชิงนโยบายและแผนเพื่อเพิ่มศักยภาพ อาทิ เพิ่มความเข้มแข็งของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ เช่น จัดทำคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนการบริหารจัดการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก ทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาล เพื่อส่งข้อมูลกลับไปยังพื้นที่ในการวางแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาในระดับพื้นที่ต่อไป

ด้านวิศวกรรม...

ด้านวิศวกรรมจราจรและการบังคับใช้กฎหมาย เสนอให้มีการกำหนดแนวทางขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” เน้นการดำเนินงานด้านกายภาพถนนและวิศวกรรมจราจรในการแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดคับขัน ตลอดจนป้ายสัญญาณไฟให้มีความชัดเจนและบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด

ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ได้เสนอให้มีการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นวัฒนธรรมของประเทศในการลดความเร็วเมื่อขับขึ้นเขตชุมชน การชะลอความเร็วในที่คับขันที่มีประชาชนเป็นจำนวนมากและการหยุดให้คนข้ามในทางข้าม

ด้านงบประมาณ พิจารณาหาแนวทางเพื่อสนับสนุนงบประมาณบูรณาการในการป้องกันและยับยั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนอกเหนือจากงบประมาณปกติ

คณะอนุกรรมการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย

นายสีบพงษ์ ไพศาลพัฒนา ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง

คณะอนุกรรมการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ได้มีการจัดประชุมเมื่อศุกร์ที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ วาระแรกของการประชุม ได้แก่ เรื่องการติดตามผลการดำเนินการในช่วงปีใหม่ ๒๕๖๕ ที่ประชุมได้มีการสรุปผลการดำเนินการในช่วงปีใหม่ สถิติที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่ในทุกๆ มิติมีจำนวนที่ลดลงรวมถึงความรุนแรง และได้มีการวิเคราะห์อุบัติเหตุที่สำคัญ เช่น อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะนำเสนอในที่ประชุม รองปลัดกระทรวงคมนาคม ประธานการประชุม ได้สั่งการให้ในการประชุมทุกๆ ครั้ง ถ้ามีอุบัติเหตุสาธารณะที่สำคัญขอให้วิเคราะห์และนำเสนอในที่ประชุม ซึ่งที่ประชุมได้มีมติรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการ รวมถึงได้มีการนำกรณีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณทางข้าม โดยมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ในช่วงปีใหม่ที่ผ่านมามีการคาดการณ์ปริมาณจราจร ข้อมูลดังกล่าวมีการติดตามการเดินทางจริงพบว่า ประชาชนเริ่มมีการเดินทางก่อนถึงเทศกาล ซึ่งข้อมูลดังกล่าวที่ประชุมมีข้อคิดเห็นว่ามันจะเป็นประโยชน์กับพื้นที่ ถ้าพื้นที่ได้รับทราบว่าการเดินทางก่อนล่วงหน้า และขอให้นำข้อมูลการคาดการณ์การเดินทาง และข้อมูลการเดินทางจริงรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทราบในช่วงสงกรานต์ที่ใกล้จะถึงนี้ การเตรียมการของหน่วยงานต่างๆ ภูมิภาคจะต้องมีการเตรียมการรองรับกับอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นจากการเดินทางของประชาชนที่เดินทางล่วงหน้าได้เร็วขึ้น ข้อมูลลักษณะนี้ทางกรมทางหลวงจะรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทราบในช่วงสงกรานต์ เพื่อกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะได้สื่อสารข้อมูลให้จังหวัดต่างๆ และให้มีการเตรียมการรองรับกรณีประชาชนเดินทางไปถึงจุดหมายเร็วขึ้น

๒. ที่ประชุมได้มีการนำเสนอการวิเคราะห์อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งคณะอนุกรรมการมีความเห็นว่าการวิเคราะห์อุบัติเหตุกรณีดังกล่าวน่าจะเป็นตัวอย่างให้หลายๆ หน่วยงานต่างๆ เช่น กรุงเทพมหานคร กรมทางหลวงชนบท หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีรูปแบบในการวิเคราะห์เพื่อจะได้เป็นแบบเดียวกันในมิติทุก ๆ ด้าน

๓. ในช่วงเทศกาลหน่วยงานมักจะเน้นในเรื่องการรายงานข้อมูลสถิติ จำนวนครั้งการเกิดจำนวนอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต ที่ประชุมเห็นว่าสิ่งที่สำคัญต่อมา คือ เรื่องการวิเคราะห์ความรุนแรงที่เกิดขึ้น เพราะฉะนั้นในช่วงสงกรานต์มีข้อเสนอว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และรับผิดชอบในด้านถนน ไม่ว่าจะเป็นกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานต่างๆ ที่อยู่ในคณะกรรมการ ควรมีการสรุปข้อมูลสถิติและความรุนแรงที่เกิดขึ้นในช่วงสงกรานต์

๔. ปัญหาอุบัติเหตุบนทางข้าม มีการรายงานว่าได้มีการปรับปรุงแก้ไขทางข้ามให้มีความสมบูรณ์ภายในสิ้นเดือนมีนาคม ได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จทุกอย่าง และสิ่งสำคัญต่อมา คือ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ได้มีข้อเสนอแนะ เนื่องจากถนนมีผู้ใช้กระจัดกระจาย เพราะฉะนั้นรูปแบบการจัดการทางข้าม ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบของทางม้าลาย รูปแบบของป้ายเตือน รูปแบบการเตือนต่างๆ ของทุกหน่วยงานควรมีการบูรณาการ ซึ่งรองปลัดกระทรวงคมนาคม ประธานการประชุมฯ ได้มอบหมายให้คณะทำงานด้านถนนที่มีกรมทางหลวงเป็นคณะทำงานย่อยไปบูรณาการร่วมกับทางหลวงชนบท และกรุงเทพมหานครเพื่อดำเนินการปรับปรุง และจัดทำเป็นคู่มือออกมา ปัจจุบันกรมทางหลวงได้มีการประชุมภายใน หากได้ข้อสรุปเบื้องต้นจะได้นัดคณะทำงานเพื่อหารือและจัดทำคู่มือต่อไป

๕. การติดตามของคณะกรรมการ ได้มีการนำประเด็นเรื่องอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ซึ่งจะมีปัญหาบริเวณทางแยก ที่เรียกว่า ทางแยกวัดใจ ที่ประชุมได้เห็นถึงปัญหาเชิงระบบที่เกิดขึ้น ลักษณะการแก้ไขทางกายภาพ คงไม่มีรูปแบบที่เป็นรูปแบบตายตัว ต้องแก้ไขไปตามลักษณะของพื้นที่ตามการออกแบบ แต่ปัญหาที่เกิดขึ้น คือ หลายๆ ครั้งที่เกิดเหตุบริเวณทางแยกวัดใจจะเป็นจุดตัดระหว่างถนนของ ๒ หน่วยงาน ไม่ว่าจะเป็นถนนของกรมทางหลวงและถนนของท้องถิ่น ถนนของกรมทางหลวงชนบทและถนนของท้องถิ่น ลักษณะการแก้ปัญหาด้วยระเบียบข้อจำกัดทางด้านงบประมาณ ทำให้ไม่สามารถนำเอางบประมาณไปใช้ข้ามหน่วยได้ ถ้าเป็นปัญหาในเชิงนโยบายจะได้มีการรับทราบและกำหนดแนวทางในการแก้ไขกรณีที่เป็นทางแยกตัดกันระหว่างถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานต่างกันว่า จะมีแนวทางปฏิบัติอย่างไรเพื่อให้สามารถดำเนินการแก้ไขทางกายภาพได้อย่างสมบูรณ์

คณะกรรมการด้านยานพาหนะปลอดภัย

นายจักรกฤษ ตั้งใจตรง ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก

คณะกรรมการด้านยานพาหนะปลอดภัย ตามคำสั่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการด้านยานพาหนะปลอดภัย ซึ่งมีเป้าหมายที่ ๕ ที่ต้องดำเนินการ คือ เป้าหมายที่ ๕ เป็นไปเพื่อทำให้ยานพาหนะซึ่งเป็นยานพาหนะใหม่มีมาตรฐานที่เทียบเท่ากับมาตรฐานสากลภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ การดำเนินการของคณะทำงานในการมุ่งเป้าหมายที่ ๕ ซึ่งต้องมุ่งไปที่มาตรฐานของยานพาหนะที่เป็นสากล ซึ่งปัจจุบันมี ๒ มาตรฐาน คือ UN Regulation และ Global Technical Regulation ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ศึกษาสิ่งที่เกิดขึ้น ณ ปัจจุบัน ไม่ว่าจะเป็นกรอบเป้าหมายที่ ๕ และพยายามศึกษาให้สอดคล้องตามเงื่อนไขของอาเซียน MRA หรือกรอบการพิจารณา เรื่อง การทำมาตรฐานให้เท่าเทียมกัน ของเทคนิคยานยนต์ในอาเซียนว่าจะมีทิศทางการพัฒนาเป็นไปในทิศทางใด โดยการดำเนินการทุกอย่างเป้าหมายที่จะดำเนินการมีการอ้างอิงตามกรอบการให้การรับรองแบบรถทั้งคันของ UN หรือ Whole & Vehicle

Type Approval (WVTA) ซึ่งเป็นการรับรองความปลอดภัยทางเทคนิคของยานยนต์ให้สอดคล้องตามมาตรฐานสากล ซึ่งจะเป็นไปที่ความปลอดภัยด้าน Active และ Passive Safety เป็นหลัก Passive Safety คือ เมื่ออุบัติเหตุเกิดขึ้นแล้วระบบนี้จะทำให้คนบาดเจ็บน้อยลง และนอกจากนี้ยังมีการดูเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่จะมาช่วยในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องความปลอดภัยของคนเดินเท้า จะออกแบบให้ส่วนด้านหน้าของรถที่มีการรองรับการชนกับผู้เดินถนน

คณะกรรมการด้านยานพาหนะปลอดภัย ได้มีการจัดประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๔ โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง เป็นประธาน ได้แต่งตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อดูในรายละเอียดในการพัฒนาข้อกำหนดทางเทคนิคอย่างไร โดยให้พิจารณาถึงสภาพปัญหาของอุบัติเหตุในปัจจุบัน รวมถึงความพร้อมของภาคอุตสาหกรรม เพราะในกระบวนการผลิตในการพัฒนาเทคนิคยานยนต์มีความจำเป็นในการให้เวลากับภาคอุตสาหกรรม เพราะเป็นการดำเนินการล่วงหน้า และมีการประชุมคณะย่อย ๒ ครั้ง หลังจากมีการประชุมคณะทำงานฯ ได้นำเสนอแผนกลับมายังคณะกรรมการด้านยานพาหนะปลอดภัย เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คณะกรรมการด้านยานพาหนะปลอดภัย ต้องการให้มีการรับฟังความคิดเห็นรอบด้าน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อคิดเห็นเพื่อนำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการฯ ในครั้งถัดไป คณะกรรมการด้านยานพาหนะปลอดภัยจะมีการประชุมอย่างต่อเนื่องเพื่อพิจารณาติดตามการบังคับใช้ข้อกำหนดต่างๆ ให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้

คณะกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

พันตำรวจโท พชร ฐาปนกุล รองผู้กำกับการกลุ่มงานจราจร กองแผนงานความมั่นคง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ขอรายงานผลการดำเนินการของคณะกรรมการฯ ตามมติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุแห่งชาติที่ได้มอบหมายให้ดำเนินการ ๔ แนวทาง ได้แก่ การเพิ่มโทษ การนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการดำเนินการตามมาตรการบังคับใช้กฎหมาย การเร่งรัดการเชื่อมข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก และการกำหนดการตัดคะแนนความผิดเกี่ยวกับการฝ่าฝืนกฎหมายจราจร คณะกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ได้มีการประชุมเมื่อวันอังคารที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุบริเวณทางม้าลายและการบังคับใช้กฎหมาย ในส่วนของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้มีการสำรวจพื้นที่บริเวณทางข้ามร่วมกับหน่วยงานเจ้าของถนนว่าบริเวณใดขาดตกบกพร่อง และจะมีแผนการปรับปรุงอย่างไร ซึ่งจะปรับปรุงให้มีมาตรฐานโดยการติดตั้งกล้อง CCTV หรือติดตั้งไฟบริเวณทางข้าม กำหนดความเร็วของรถทุกประเภทก่อนถึงเส้นทางข้าม ถ้าเป็นในเขตเมือง กำหนด ๓๐ - ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ถ้าเป็นนอกเขตเมืองบริเวณทางข้ามให้กำหนด ๔๐ - ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง จุดบริเวณทางข้ามที่ไม่มีสัญญาณไฟนั้นเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรืออาสาจราจรจะมีการอำนวยความสะดวกโดยตลอด และในการบังคับใช้กฎหมายให้ติดตั้งกล้อง CCTV เพิ่มเติม จุดใดที่ติดตั้งกล้อง CCTV ไม่ได้ให้จัดชุดสายตรวจจราจรตรวจเป็นวงรอบ และบังคับใช้กฎหมายข้อหาทางม้าลายอย่างเข้มงวด รวมทั้งให้ตำรวจภูธรจังหวัดนำมาตรการข้างต้นเป็นวาระการประชุมของคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ซึ่งเป็นหนึ่งในคณะกรรมการภายใต้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดในการประชุมทุกๆ เดือนว่ามีความคืบหน้าการดำเนินการอย่างไร และมีปัญหาอุปสรรคอย่างไรเพื่อหารือกับภาคีเครือข่ายในจังหวัดนั้นๆ

มีกำหนด...

มีกำหนดแผนการปรับปรุงทางม้าลายทั่วประเทศประมาณ ๒,๘๕๓ จุด ในเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีการดำเนินการไปแล้วจำนวน ๑,๐๔๘ จุด และมีการจับกุมผู้ขับขี่ที่กระทำความผิดเกี่ยวกับการฝ่าฝืนเครื่องหมายทางม้าลาย หรือจอดในทางม้าลาย รวมถึงการไม่ข้ามถนนบริเวณทางม้าลายตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์เป็นต้นมา จำนวน ๓,๗๓๙ ราย นอกจากนี้ในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ดำเนินการโครงการอาสาจราจรร่วมกับมูลนิธิเมาไม่ขับ บริษัท วิริยะประกันภัย สวพ.๙๑ และ จส.๑๐๐ ในการรณรงค์ให้ประชาชนส่งคลิปกล้องหน้ารถ คลิปอุบัติเหตุ หรือคลิปการกระทำผิดกฎหมายจราจรส่งมายังสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติแจ้งไปยัง สน. สภ. ของพื้นที่ในการติดตามผลและดำเนินคดี และคลิปที่สามารถบันทึกเหตุการณ์สำคัญหรือเป็นพยานหลักฐานจนทำให้ติดตามผู้กระทำความผิดมาดำเนินคดีได้ก็จะมี การพิจารณามอบรางวัล โดยมูลนิธิเมาไม่ขับจะเป็นผู้คัดเลือกโดยจะมอบรางวัลให้เดือนละ ๑๐ รางวัล รวมเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท ซึ่งที่ผ่านมา มีการมอบรางวัลทั้งหมด ๒๗๐,๐๐๐ บาท โครงการดังกล่าวมูลนิธิเมาไม่ขับได้ขอเข้าพบ นายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอกำหนดวันถนนปลอดภัยแห่งชาติ และได้้นำโครงการอาสาจราจรไปนำกราบเรียน นายกรัฐมนตรี ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการร่วมกับมูลนิธิเมาไม่ขับในการ รณรงค์ให้ประชาชนติดตั้งกล้องหน้ารถเพื่อบันทึกเหตุการณ์ต่างๆ จะทำให้ประชาชนมีส่วนร่วมแจ้งเบาะแสในการ ทำผิดกฎหมายจราจรเพื่อสร้างให้สังคมมีความปลอดภัยทางถนนมากขึ้น

สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้เสนอการแก้ไขกฎหมายจราจรฉบับใหม่ผ่านการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา ซึ่งอยู่ระหว่างการประกาศในราชกิจจานุเบกษาซึ่งได้กำหนดเพิ่มโทษค่าปรับไม่ว่าจะเป็นการฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร หรือฝ่าฝืนสัญญาณไฟ เดิมปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท แก้เป็นปรับไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท

มาตรการเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบกเพื่อใช้มาตรการชะลอการออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี สำหรับรถที่มีใบสั่งค่าปรับค้างชำระ สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบก ได้ประชุมร่วมกันเพื่อหาแนวทางการดำเนินการอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งเป็นคณะทำงานตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม โดยมี ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ซึ่งในการประชุมร่วมกันทั้งสองหน่วยงาน จำนวน ๓ ครั้ง ได้เห็นชอบร่วมกัน ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกดำเนินการตามมาตรา ๑๔๑/๑ ได้เลย โดยมาตรการนี้ ไม่มีข้อขัดข้องทางกฎหมาย ซึ่งปัจจุบันได้เตรียมความพร้อมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างกรมการขนส่งทางบก นำเสนอผลต่อคณะทำงานเพื่อนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเห็นชอบในการเริ่มใช้มาตรการนี้ ถ้าหากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบก จะลงนามในร่างประกาศและระเบียบ MOU ที่เกี่ยวข้อง เมื่อลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วมีผลบังคับใช้ เมื่อพ้นกำหนด ๑๒๐ วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา คาดว่ามีผลประมาณเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

ระบบตัดคะแนนจะเชื่อมโยงกับ MOU เมื่อได้ลงนาม MOU ร่วมกัน ก็จะสามารถเริ่มระบบ ตัดคะแนนร่วมกันสำหรับรถส่วนบุคคลได้ทันที สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกจัดทำร่าง ที่เกี่ยวข้องรวมถึงระบบในการตัดคะแนนตรวจสอบคะแนนไว้รองรับเสร็จสิ้นแล้ว ซึ่งตามมติคณะกรรมการนโยบาย การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เสนอว่า ให้ข้อหาฝ่าฝืนทางม้าลายเป็นข้อหาที่ต้องตัด ๑ คะแนน ซึ่ง ได้ระบุแล้วในระเบียบว่าด้วยการตัดคะแนนถ้าคะแนนหมดจะถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ๙๐ วัน หากฝ่าฝืน ขับรถในระหว่างที่บังคับใช้จะโดนโทษจำคุกไม่เกิน ๓ เดือน

การเพิ่มโทษ...

การเพิ่มโทษใบอนุญาตขับขี่กรณีขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่ซึ่งปัจจุบันเป็นความผิดพหุโทษ กรรมการขนส่งทางบกในฐานะเจ้าของกฎหมายได้นำร่างเสนอแก้ไขเพิ่มเติมโทษการขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่จากเดิมเป็นพหุโทษเป็นจำคุกไม่เกิน ๓ เดือน และความผิดของใบอนุญาตขับรถบิกไบค์ซึ่งจะกำหนดโทษความผิดของการฝ่าฝืนขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตสำหรับรถประเภทบิกไบค์ให้ชัดเจนขึ้น ซึ่งกรรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการร่างกฎหมายและอยู่ในขั้นตอนประชาสัมพันธ์และจะเสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

คณะอนุกรรมการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

นายแพทย์วิฑูรย์ อนันกุล ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฉุกเฉิน กระทรวงสาธารณสุข

คณะอนุกรรมการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ ได้มีการประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยที่ประชุมได้มีการวิเคราะห์ข้อมูลของปัจจัยที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการเสียชีวิตหลังเกิดอุบัติเหตุทุกแง่มุม และพบว่าปัจจัยที่มีส่วนสำคัญมี ดังนี้ คือ เรื่องของสมรรถนะของบุคลากรที่เข้าให้การช่วยเหลือ ระยะเวลาของการเข้าช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในการนำส่งโรงพยาบาล และเรื่องของการประสานงานของโรงพยาบาล แต่ละโรงพยาบาล ได้นำปัจจัยเหล่านี้มากำหนดตัวชี้วัด ซึ่งภายใต้ตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ จะมีการรวบรวมและแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้รวบรวมโครงการที่มีการสนับสนุนตัวชี้วัดแต่ละตัวเพื่อได้ทำโครงการประสานเป็นแนวเดียวกันและจะไม่มีการซ้ำซ้อนในการทำโครงการที่เกี่ยวข้องกับตัวชี้วัด ที่ประชุมได้กำหนดตัวชี้วัด ๔ ตัวชี้วัด ได้แก่

๑. ต้องมีทีมกู้ชีพระดับตำบลครบทุกตำบล
 ๒. อัตราการเข้าถึงบริการของผู้บาดเจ็บฉุกเฉินวิกฤต (สีแดง) ของการแพทย์ฉุกเฉินต้องมีจำนวนที่เพิ่มขึ้น
 ๓. ร้อยละผู้บาดเจ็บฉุกเฉินวิกฤต (สีแดง) ได้รับบริการรักษาพยาบาล (Response Time) ตั้งแต่รับแจ้งเหตุถึงจุดเกิดเหตุภายใน ๑๐ นาที ในระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร
 ๔. ร้อยละผู้บาดเจ็บฉุกเฉินวิกฤต (สีแดง) ที่ได้รับบริการรักษาพยาบาล ตั้งแต่รับแจ้งเหตุจนถึงโรงพยาบาล (Mission Time) ในระยะ ๑๐ กิโลเมตร ไม่เกิน ๖๐ นาที
- ซึ่งแต่ละตัวชี้วัดจะมีสูตรคำนวณ ในการประเมินตัวชี้วัดทั้ง ๔ ตัวชี้วัด ในช่วงแรกพบว่า ตัวชี้วัดที่ ๑ ปัจจุบันทำไปได้ร้อยละ ๗๓.๒๓ ตัวชี้วัดที่ ๒ ทำไปได้ ร้อยละ ๖๙.๗๑ ตัวชี้วัดที่ ๓ ทำไปได้ ร้อยละ ๓๒.๐๖ และตัวชี้วัดที่ ๔ ทำไปได้ ร้อยละ ๑๑.๖๕ ซึ่งจะเป้าหมายไว้ที่ ร้อยละ ๑๐๐ ในปี ๒๕๗๓ ตามกรอบนโยบาย ตัวชี้วัดบางตัวอาจจะถึง ร้อยละ ๑๐๐ ก่อนปี ๒๕๗๓ ซึ่งในส่วนนี้ พยายามให้ถึง ร้อยละ ๑๐๐ ให้เร็วที่สุด โดยได้มีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหลายหน่วยงานเป็นคณะกรรมการเพื่อทำงานประสานกัน และส่งเสริมให้ตัวชี้วัดแต่ละตัวสามารถบรรลุได้เร็วขึ้น โดยการติดตามจะใช้เรื่องของการวิเคราะห์ข้อมูล การทำวิจัยมาประกอบเพื่อจะได้ลดอัตราการเสียชีวิตของประชาชน ซึ่งคาดหวังว่าจะทำให้การเสียชีวิตต่ำลงให้มากที่สุด

คณะอนุกรรมการ...

คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล

แพทย์หญิงศิริรัตน์ สุวรรณฤทธิ์ ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค

คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล ได้จัดเก็บข้อมูลอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผู้เสียชีวิต ร้อยละ ๒๕.๙๒ ซึ่งเข้าใกล้ค่าเป้าหมายที่ ๒๕.๐๓ ซึ่งเป็นปีแรกของเป้าหมายที่นำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ ๕ มาใช้ ๒ ปีที่ผ่านมามีมาตรการโควิดเข้มขึ้นขึ้น แต่ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จะเป็นแบบเข้มข้น ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จะเป็นแบบผ่อนคลาย เมื่อกลับไปวิเคราะห์จะมีเรื่องของรถจักรยานยนต์และเรื่องเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ลดลงคาดว่าจะการดำเนินการมาตรการการคุมเข้มในเรื่องของการดื่มไม่ขับ พบว่า ปัจจัยเสี่ยงมีสาเหตุมาจากดื่มสุราแล้วขับรถลงมาเป็นลำดับที่ ๒

โครงการพัฒนาระบบบริหารข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ขณะนี้รอการอนุมัติงบประมาณจากคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขมีการเตรียมเรื่องการทำงานในพื้นที่นำร่อง และจะมีในเรื่อง Smart City ของจังหวัดภูเก็ตมีการบูรณาการข้อมูลจากหลายแหล่งและนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์พื้นที่ ข้อเสนอจากที่ประชุม ขอให้มีการบูรณาการข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในเรื่องของระบบCRIME เพื่อลดการบันทึกข้อมูลซ้ำซ้อน

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลผู้บาดเจ็บเพื่อพัฒนาคุณภาพการรักษา เป็นการนำข้อมูลจากแฟ้มผู้ป่วยในปี ๒๐๑๕ - ๒๐๓๐ จำนวน ๒๐,๐๐๐ ราย เพื่อมาวิเคราะห์หลังการบาดเจ็บและนำไปสู่การรักษา พบว่าจาก ๒๐,๐๐๐ เรื่อง ประมาณ ๒ เปอร์เซ็นต์ การเสียชีวิต สัดส่วนการเข้าถึงที่เกิดเหตุใน ๑๐ นาที ยังอยู่ในมาตรฐานแต่มีแนวโน้มลดลงทีละน้อย และการเสียชีวิตส่วนใหญ่ในโรงพยาบาลมักเกิดขึ้นใน ๒๔ ชั่วโมงแรกของการรักษา ซึ่งข้อมูลส่วนนี้ได้นำเสนอต่อคณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล เพื่อไปหาแนวทางในการป้องกันและพัฒนาต่อไป

การสังเคราะห์ข้อมูลปริมาณการจราจรและอุบัติเหตุทางถนนในระดับโครงข่ายถนนในประเทศไทย (ThaiRAPs) เพื่อหาข้อมูลในการตอบโจทย์เป้าหมายที่ ๔ โดยทำการวิเคราะห์หา ๗๕ เปอร์เซ็นต์ ของถนนที่ใช้อยู่เพื่อนำไปสู่การพัฒนาถนน ๓ ดาว

ตามมติของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มอบหมายให้กรมควบคุมโรคจัดประชุมคณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล เพื่อวิเคราะห์อุบัติเหตุคนเดินเท้าบนทางข้ามถูกรถบึ่งไค้ชน ซึ่งมีการสอบสวนเชิงลึกและสรุปมาตรการการแก้ปัญหาอุบัติเหตุ ดังนี้

๑. การลดความเร็วในเขตชุมชนเป็น ๓๐ - ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะหน้าโรงเรียน โรงพยาบาล และตลาด

๒. การสำรวจและปรับปรุงทางข้ามให้เกิดความปลอดภัยและติดตั้งกล้อง CCTV ในทางม้าลายเป็นสิ่งสำคัญ

๓. ใช้เทคโนโลยี เช่น CCTV หรือ AI ในการกำกับ ติดตาม ผู้ฝ่าฝืนไม่หยุดรถให้คนเดินข้ามหรือขับรถเร็วเกินกำหนด การเพิ่มโทษและดำเนินการตามกฎหมายอย่างจริงจัง

๔. เร่งรัดการแยกประเภทใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์บีกไบค์ ต้องผ่านการอบรมการขับขี่เฉพาะ

๕. ให้ความรู้...

๕. ให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ให้เกิดทักษะในการประเมินอันตราย การแก้ปัญหาที่ถูกต้อง ทั้งผู้ขับขี่และผู้เดินเท้า

๖. ปรับเกณฑ์การสอบสวนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ให้สอบสวน ผู้เสียชีวิตที่เป็นคนเดินทางบนทางข้ามทุกรายเพื่อเป็นข้อมูลและหาแนวทางการป้องกันต่อไป

คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองท้องถิ่น

นางคณิดา ราษฎร์นัย ผู้อำนวยการกองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ความคืบหน้า ในเรื่องของการดำเนินงานในการกำหนดมาตรการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรณีในเรื่องรถจักรยานยนต์ชนคนเดินข้ามทางได้มีการสรุปในการประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

๑. เร่งดำเนินการ ปรับปรุง แก้ไขด้านกายภาพของถนน ไม่ว่าจะเป็นเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ทางร่วม ทางแยก และจุดคับขันต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ความระมัดระวัง และลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒. ปรับปรุงบริเวณทางข้ามให้มีความปลอดภัย โดยเฉพาะมีการตีเส้นชะลอความเร็ว การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวทางข้าม รวมถึงการทำป้ายเตือนและป้ายสัญลักษณ์ ติดตั้งสัญญาณไฟสำหรับ คนข้ามถนนและติดตั้งไฟส่องสว่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ทั่วถึง

การเสนอแนวทางการลดอุบัติเหตุทางถนนในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งมี ๘ มาตรการ ดังนี้

๑. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งในปัจจุบัน ได้เร่งรัดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง ๗๖ จังหวัด จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ครบทุกแห่ง และการรายงานความคืบหน้าในการดำเนินงานให้ทราบ

๒. จัดตั้งด่านชุมชนร่วมกับภาคีที่เกี่ยวข้องทั้งท้องถิ่น ไม่ว่าจะเป็นกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำ ชุมชน หน่วยงานราชการ อาสาสมัครต่างๆ

๓. กิจกรรมเคาะประตูบ้าน การสร้างความตื่นตัวให้กับประชาชนเรื่องของการเคารพกฎจราจร และลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยใช้กลไกของสถาบันครอบครัว

๔. ประชาสัมพันธ์ในการตรวจสอบรถก่อนการเดินทาง และอันตรายของการโดยสารกระบะท้าย และเสี่ยงการใช้รถบรรทุกของการเดินทางทั้งเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา และสงกรานต์ที่จะถึงนี้

๕. การบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจและจุดให้บริการประชาชน ณ ด่านชุมชน และสถานที่ชุมชน และบริเวณสถานบันเทิง

๖. ขอความร่วมมือการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กำหนด โดยเฉพาะในพื้นที่ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ผู้บริหารท้องถิ่นได้มีการเน้นย้ำและให้ความร่วมมือ

๗. รณรงค์ประชาสัมพันธ์การสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน เพื่อเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจความปลอดภัยทางถนนให้ชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่

๘. การเตรียม...

๘. การเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ กู้ภัย ไม่ว่าจะเป็นบุคลากรของท้องถิ่น วัสดุ เครื่องมือ อุปกรณ์ และการช่วยเหลือผู้ประสบภัย ณ จุดเกิดเหตุให้ทันทั่วถึงที่ตามมาตรฐานของการช่วยเหลือการกู้ชีพกู้ภัย

การสรุปข้อมูลที่ผ่านมาพร้อมกับความเห็นของคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน คือ มาตรการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้มีการคัดเลือกถนนปลอดภัยในพื้นที่อย่างน้อย ๑ สายทาง โดยพิจารณาจากถนนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ถนนที่มีจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุบ่อย โดยมีการรวบรวมสถิติ ถอดบทเรียน และมีการเกิดอุบัติเหตุจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและนำมาวิเคราะห์ รวมถึงการทำโครงการแก้ไขปัญหาด้านพื้นที่ และใช้แผนงานโครงการในการทำกิจกรรมและจัดสรรงบประมาณ วัสดุ อุปกรณ์ และบุคลากร เพื่อดำเนินการตามโครงการในสายทางที่ดำเนินการคัดเลือก โดยพิจารณาจัดทำโครงการ/กิจกรรม ที่สอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน และมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ที่สามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนสายทางดังกล่าว ซึ่งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๕ ในการคัดเลือก ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย

คณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน นางสาวศรณ เทพแก้ว นักสื่อสารมวลชนชำนาญการพิเศษ กรมประชาสัมพันธ์

คณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบแนวทางการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัยแก่คนเดินข้ามถนนบริเวณทางข้าม “วินัยจราจร เริ่มที่ตัวเรา” Key Message แบ่งออกเป็น ๒ กลุ่ม ตามกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้ขับขี่รถยนต์และคนข้ามถนน

“๓ ย. ยก/เหยียบ/หยุด” ยก หมายถึง ยกเท้าออกจากคันเร่ง ลดความเร็วเมื่อใกล้ถึงทางม้าลาย เหยียบ หมายถึง เหยียบเบรกเมื่อเห็นทางม้าลาย และหยุด หมายถึง หยุดให้คนข้าม (คนขับ) / หยุดมองซ้าย-ขวา ก่อนข้ามถนน (คนข้ามถนน) / หยุดความคึกคะนอง เมื่อใช้รถใช้ถนน / หยุดเพื่อตั้งสติหยุดทำอย่างอื่นขณะขับรถ อาทิ เล่นโทรศัพท์ แต่งหน้า ทานอาหาร

กลุ่มเป้าหมายผู้ขับขี่รถยนต์ Key Message ใช้คำว่า “หยุด” หมายถึง หยุดซึ่ง หยุดบิด หยุดให้คนข้ามถนน หยุดทำผิดกฎหมาย

Mood and Tone แบ่งเป็นดังนี้

Version 1 เข้มขันด้วยกฎหมาย เน้นสถิติการจับกุมผู้ทำผิดกฎจราจร

Version 2 トラマ กระจกใจ จำลองสถานการณ์อุบัติเหตุที่กระทบจิตใจ

Version 3 สนุกมีมุมมอง เล่าเปรียบเทียบความรู้สึก ใจเขาใจเรา เล่นเกมสวดใจ

ตัวอย่างกิจกรรม อาทิ เช่น ผลิตคลิปสั้น / สปอตทีวี / สปอตวิทยุ / อินโฟกราฟิก โดยเน้นเผยแพร่ทางโซเชียลมีเดียเป็นหลัก แคมเปญ เป็นฮีโร่ง่ายๆ เริ่มที่ตัวเรา สร้างการสื่อสารเชิงบวกต่อสังคม และกิจกรรมปกป้องสิทธิ ช่วยกันเป็นหู เป็นตา ต่อยอดจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ การประชาสัมพันธ์ให้คนไทย ลูกมาเป็นหูเป็นตา ถ่ายคลิปคนทำผิดกฎหมายเพื่อให้เกิดการลงโทษทางสังคม

ข้อเสนอเชิงนโยบายสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในระยะยาว

๑. เสริมสร้าง...

๑. เสริมสร้างการรับรู้วินัยจราจร มารยาทการใช้รถใช้ถนน ปลุกฝังจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่เด็ก โดยพิจารณามอบหมายกระทรวงศึกษาธิการ จัดหลักสูตรการเรียนการสอนการใช้รถใช้ถนนปลอดภัย มีวินัยเคารพ กฎจราจร ตั้งแต่ระดับหลักสูตรอนุบาล ประถมศึกษา มัธยมศึกษา และอุดมศึกษา รวมทั้งระบบการศึกษานอกโรงเรียนและการศึกษาทางเลือกต่างๆ

๒. สร้างวัฒนธรรมการหยุดรถให้คนข้ามถนนตรงทางม้าลายให้เกิดขึ้นในสังคมไทย โดยพิจารณา มอบหมายกระทรวงวัฒนธรรมจัดแคมเปญรณรงค์หยุดรถเมื่อถึงทางม้าลายให้เป็นวัฒนธรรมใหม่ของสังคมไทย ตัวอย่างกิจกรรม รายงานข่าวยามเช้า มีการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง รวมถึงอินโฟกราฟิกเน้นทางสื่อออนไลน์ เป็นหลัก

ประธานการประชุม

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการ

ข้อสังเกตในเรื่องการดำเนินการของคณะอนุกรรมการฯ แต่ละคณะ

๑. คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ในการจัดให้มีถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” จากถนนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งท้องถิ่นแต่ละท้องถิ่นมีถนนหลายเส้นหลายสาย ซึ่งจะเกิดคำถามว่าประชาชนทั่วไปจะรู้ได้อย่างไรว่าถนนเส้นไหนเป็นถนนที่ปลอดภัย ซึ่งไม่มีนโยบายที่กล่าวถึง ซึ่งเป็นอำนาจโดยตรงหากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะต้องทำทุกท้องถิ่นของตนเองให้ปลอดภัย

๒. คณะอนุกรรมการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย การนำข้อมูลมาวิเคราะห์ ซึ่งเดิมที่ก็ได้ดำเนินการอยู่แล้ว ซึ่งจะเพิ่มข้อมูลความรุนแรง ขอให้คณะทำงานรวบรวมข้อมูลและรับข้อคิดเห็นไปดำเนินการ และรูปแบบของทางข้ามมาจากประกาศของคณะกรรมการจราจรทางบก รูปแบบเดิมจะลงสีเป็นสีขาวดำซึ่งจะไม่มีรูปแบบอื่น จะต้องให้คณะอนุกรรมการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัยไปกำหนดรูปแบบใหม่ คิดรูปแบบสมัยใหม่ ให้มีรูปแบบเหมือนกันทั้งหมด และทำอะไรให้ผู้ขับขี่เห็นบริเวณทางข้าม ทางกายภาพที่จะต้องพัฒนา โดยมี ๒ หน่วยงาน ขอให้ยกปัญหาดังกล่าวให้กระทรวงเพื่อให้เป็นมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อมีมติคณะรัฐมนตรีรองรับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะสามารถรับไปปฏิบัติได้

๓. คณะอนุกรรมการด้านยานพาหนะปลอดภัย การยกมาตรฐานของยานพาหนะ ต้องดำเนินการให้มีผลบังคับใช้กับทางผู้ประกอบการ ในการส่งยานพาหนะเข้าประเทศต้องมีมาตรฐานที่แน่นอนเพื่อจะนำเข้าประเทศได้ อยากเสนอประเด็น เรื่อง รถเก่าที่ใช้งานนานหรือรถที่ไม่มีมาตรฐานตามที่กำหนดขอให้ดำเนินการประชุมหารือเพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาจะมีบทเฉพาะการอย่างไรกับรถเหล่านี้

๔. คณะอนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มีความสนใจในเรื่องการกำหนดความเร็ว ก่อนถึงทางข้าม ขอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติรับไปพิจารณาดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาพร้อมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ความเร็วนี้จะต้องสัมพันธ์กับระยะเบรก และผู้ขับขี่ต้องทราบ อยากให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำในเรื่องทางข้ามในเรื่องกายภาพให้ชัดเจน ผู้ขับขี่จะต้องเห็นสัญลักษณ์ก่อนถึงทางข้าม เห็นด้วยกับการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อนำผู้กระทำความผิดมารับโทษ ซึ่งทำให้สังคมได้รับรู้และเป็นการสร้างวัฒนธรรมของสังคม และเห็นด้วยกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ได้เสนอมาทั้งหมด

๕. คณะอนุ...

๕. คณะอนุกรรมการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ ขอขอบคุณทางกระทรวงสาธารณสุข ที่พยายามหาตัวชี้วัดเพื่อทำอย่างไรให้การตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุดีที่สุด

๖. คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล ได้นำข้อมูลเสียชีวิต การบริหารข้อมูล การวิเคราะห์ผู้บาดเจ็บ เชิงปริมาณของถนน การสอบสวนอุบัติเหตุซึ่งมีกำหนดมาตรการออกมา สิ่งที่คุณอนุกรรมการได้ทำมา ถ้าจำเป็นต้องนำมาใช้ ซึ่งจะต้องแจ้งให้ทุกหน่วยงานทราบ จะต้องสรุปข้อมูลออกมา เพราะหลายหน่วยงานได้พูดถึงกายภาพของทางม้าลาย บางหน่วยงานได้พูดถึงกฎหมาย จะต้องนำข้อมูลเหล่านี้ มาสรุปและนำไปขับเคลื่อนต่อไป

๗. คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สิ่งดีในเรื่องของท้องถิ่น คือ เรื่องมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ จะปรับปรุงกายภาพของถนน ซึ่งเป็นเรื่องที่ดีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อยากจะเน้นให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นออกนโยบายและกรอบแนวทาง เพื่อแจ้งให้ยังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการ และเรียนให้ผู้ว่าราชการจังหวัด และนายอำเภอได้กำกับติดตาม ทราบดีว่างบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีน้อย ซึ่งน่าจะกำหนดความเร่งด่วนลงไป การจัดตั้ง ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จะต้องดูระเบียบกฎหมาย ซึ่งแนวนโยบาย และแนวความคิดในการจัดตั้งด้านชุมชน เพื่อสกัดพฤติกรรมเสี่ยง และการประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ เคาะประตูบ้าน เพื่อให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎจราจร มาตรการที่ออกไปต้องไปถึงถนนทุกแห่ง

๘. คณะอนุกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน การประชาสัมพันธ์มีหลายสื่อ หลายรูปแบบ ขอให้ในรูปแบบต่าง ๆ ไปแจ้งให้กับท้องถิ่นรับไปปฏิบัติ

ขอขอบคุณคณะกรรมการ ทั้ง ๘ คณะ ขอให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ แจ้งให้คณะกรรมการรับไปพิจารณาขับเคลื่อนการดำเนินการตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ต่อไป

นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

คณะอนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ที่จะมีการผลักดันด้านกฎหมายมองว่าเป็นเรื่องสำคัญ ขอให้ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติช่วยอธิบายข้อกฎหมาย ข้อ ๑๒ ถ้าความเร็วที่ต่ำกว่าที่กำหนด ในกฎกระทรวงนี้ให้ขับรถในทางเดินรถใช้อัตราความเร็วไม่เกินที่เครื่องหมายจราจรกำหนด ซึ่งการ Marking ก่อนถึงบริเวณทางข้ามจะเป็นเรื่องที่สำคัญต่อผู้ขับขี่ คิดว่าสิ่งที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศสามารถทำได้ทันที คือการ Marking ลงบนพื้นถนน

ประธานการประชุม

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการ

ที่ผ่านมามีกฎหมายในเขตชุมชน หรือเขตท้องถิ่น จะต้องมีการกำหนดความเร็ว ซึ่งเคยเสนอความเห็นหลายรอบว่า เวลาผู้ขับขี่ขับรถจะไม่รู้ว่าอยู่ในเขตท้องถิ่นใด อย่างที่นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้เสนอมามาก่อน จะต้องมีส่วนลักษณะให้ผู้ขับขี่ได้รู้ ถ้าเป็นถนนทางไกลจะมีป้ายใหญ่เป็นระยะๆ

สัญลักษณ์ที่ดี ณ ตอนนี คือการมี Marking ลงบนถนน ค่อนข้างเห็นด้วยกับข้อนี้ ซึ่งจะสะท้อนให้ผู้ขับขี่ได้รับรู้ และช่วยลดอุบัติเหตุได้ ขอให้ทางคณะกรรมการออกประกาศในเรื่องเครื่องหมายจราจร

ศาสตราจารย์ ดร. กณวีร์ กนิษฐ์พงศ์ ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

ข้อมูลที่คณะกรรมการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย พยายามจะทำให้ทางม้าลาย ทางข้าม เป็นมาตรฐานเดียวกัน เนื่องจากว่าการทำทางข้ามไม่ได้เป็นเพียงการตีทางข้ามอย่างเดียว ควรพิจารณาถึงเรื่องของสัญลักษณ์ เครื่องหมายจราจรก่อนที่จะถึงทางข้าม ควรถึงสัญลักษณ์ที่กำหนดถึงความเร็ว การกำหนดความเร็วต้องคำนึงถึงการวิ่งรถด้วยความเร็วของถนนเส้นนั้นว่าควรที่จะต้องเตือนให้ทราบว่าต้องใช้ความเร็วเท่าใด การติดตั้งป้ายเตือนก่อนจะถึงทางข้ามจะมีระยะที่เหมาะสมบอก น่าจะเป็นประเด็นที่คณะกรรมการด้านถนน และการสัญจรอย่างปลอดภัยได้กล่าวถึงจะต้องเป็นรูปแบบเดียวกัน ไม่ได้เป็นแค่ทางข้ามอย่างเดียว อุปกรณ์ และสิ่งแวดล้อมจะต้องทำอะไรบ้าง เห็นด้วยกับประธาน เรื่องบริเวณทางข้ามจะต้องให้ประชาชนเห็น ได้อย่างชัดเจน ซึ่งเป็นที่มาของท้องถิ่นหลายแห่งพยายามจะทำให้เป็นสีแดง ซึ่งข้อดี คือ การเพิ่มในเรื่อง การมองเห็นได้ชัดเจนมากยิ่งขึ้น แต่เรื่องที่น่าเป็นห่วง คือ เรื่องของคุณภาพของวัสดุที่นำมาใช้งาน หลายๆ ท้องที่มี การทาสีกัน แต่สีที่นำมาทาไม่ใช่เป็นสีอะไรก็ได้ที่นำมาทาบนท้องถนน เพราะสิ่งที่เกิดขึ้นจะทำให้อันตราย มากยิ่งขึ้น เช่น รถจักรยานยนต์วิ่งมาทำให้ลื่นล้ม ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระมัดระวังเรื่องของการใช้สี ทาบนถนน

ประธานการประชุม

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการ

สัญลักษณ์ และป้ายจราจร เป็นเรื่องจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องทำ ขอให้ฝ่ายเลขานุการฯ ช่วยประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการออกประกาศเรื่องเครื่องหมายจราจร และให้ทุกหน่วยงานร่วมกัน ขับเคลื่อนเพื่อให้เกิดการแก้ไขให้เร็วที่สุด

นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

ในเรื่องของการรณรงค์ ซึ่งท่านประธานได้เน้นย้ำในเรื่องนี้ นโยบายของการสื่อสารรณรงค์ ผ่านกลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับนั้น ควรเสริมในเรื่องการสร้าง Social Norm รณรงค์ เรื่องการขับช้า เว้นระยะ การเพิ่มการสังเกต รูปแบบการรณรงค์โดยส่งสัญญาณให้ทุกจังหวัดจัดกิจกรรมเดือนละครั้ง ซึ่งเป็นเรื่องที่ดี หรือมีกิจกรรมในช่วงเปิดเทอม ช่วงเทศกาลต่างๆ

ประธาน...

ประธานการประชุม

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการ

Social Norm เป็นสิ่งที่ควรทำตามมาตรฐาน นอกจากจะไปแก้ไขเรื่องกายภาพ ในวันที่ ๒๑ ของทุกเดือน จะต้องสร้างกระแสนี้ขึ้นมาให้เกิดการสะท้อนกับสังคม พื้นที่ไหนจะให้ความสำคัญ และในช่วงปฏิบัติ ทำให้เกิดบรรทัดฐานขึ้นมา ขอให้ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด พิจารณาจัดกิจกรรมรณรงค์เพิ่มเติมในช่วงวันที่คณะกรรมการฯ เสนอ

ศาสตราจารย์ ดร. กัญวีร์ กนิษฐ์พงศ์ ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

ในเรื่อง Norm ถ้าอยากจะให้คนไทยเปลี่ยน Norm ทั้งประเทศอาจจะเกิดขึ้นได้ยาก ถ้ามุ่งเป้าไปที่กลุ่มคนใดกลุ่มคนหนึ่งก่อน เช่น กลุ่มผู้ซื้อจักรยานยนต์มักจะไม่หยุดบริเวณทางข้าม ถ้าเป็นไปได้อาจจะหากลุ่มเป้าหมายก่อน และพยายามรณรงค์เปลี่ยน Norm ในกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งอาจจะทำได้ง่ายกว่า

ประธานการประชุม

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการ

ขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดซึ่งรับผิดชอบในพื้นที่กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับข้อคิดเห็นดังกล่าวปฏิบัติในประเด็นการข้ามถนนให้ปลอดภัย และขอให้หน่วยงานที่ออกประกาศในเรื่องสัญลักษณ์เร่งแก้ไของค์ประกอบส่วนท้องถิ่นจะเร่งในเรื่องทางกายภาพ และรณรงค์ให้เกิด Norm ขึ้นมา

มติที่ประชุม รับทราบ มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และหน่วยงานที่รับผิดชอบพิจารณา นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปขับเคลื่อนการดำเนินการต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๒ การนำเสนอสรุปข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕
ผ่านระบบ Dashboard

นายวิทยา จันทน์เสนะ ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

การจัดเก็บรวบรวมข้อมูลสถิติช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ปีใหม่ที่ผ่านมา ได้จัดเก็บข้อมูลผ่านระบบ e-Report โดยโครงสร้างการจัดเก็บข้อมูล นอกเหนือจากข้อมูลจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บแล้ว ยังมีข้อมูลอื่น ๆ ประกอบด้วย ข้อมูล ๓ ชุด คือ ข้อมูลจุดตรวจ ข้อมูลอุบัติเหตุ และข้อมูลผู้ประสบเหตุ

ข้อมูลจุดตรวจ ประกอบด้วย จำนวนผู้ปฏิบัติงาน จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ ผลการเรียกตรวจตาม ๑๐ มาตรการ เป็นต้น

ข้อมูลอุบัติเหตุ แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ได้แก่

ข้อมูล...

ข้อมูลอุบัติเหตุ เช่น วัน เวลา สถานที่เกิดเหตุ พิกัด ผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต ประเภท ถนน เป็นต้น และได้เพิ่มการจัดเก็บข้อมูลจำนวนช่องจราจร ประเภทเกาะกลางถนน บริเวณจุดเกิดเหตุ เป็นจุดกลับรถ และลักษณะเฉพาะอื่น ๆ เช่น ทางรถจักรยาน ทางรถจักรยานยนต์ ทางคนเดินเท้า ทางม้าลาย จุดตัดทางรถไฟ และมีการเพิ่มลักษณะการชน เช่น ไม่มีคู่กรณี ชนคนเดินเท้า ชนสัตว์ รวมทั้งเพิ่มข้อมูล ที่เป็นอุบัติเหตุที่น่าสนใจ

ข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะที่เกิดเหตุ สถานะของยานพาหนะว่าเป็นต้นเหตุ หรือเป็นคู่กรณี เพิ่มข้อมูลประเภทรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ มีการทำประกันภัย พรบ. หรือไม่

ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่

ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ ชื่อ นามสกุล เพศ อายุ สถานะว่าบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และได้เพิ่มข้อมูลผู้ขับขี่ว่ามีใบอนุญาตขับขี่หรือไม่ มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์หรือไม่ มีการใช้อุปกรณ์ นิรภัยหรือไม่

ข้อมูลการรักษา เช่น การนำส่ง ใครเป็นผู้นำส่ง เช่น ญาติ ผู้ประสบเหตุ ตำรวจ มูลนิธิ อาสาสมัคร หน่วยกู้ชีพ และนำส่งที่โรงพยาบาลใด

ข้อมูลพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ ว่ามีพฤติกรรมเสี่ยงใดบ้าง เช่น ไม่สวมหมวก นิรภัย ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

ซึ่งข้อมูลที่ได้จัดเก็บในช่วงปีใหม่ที่ผ่านมาได้ดำเนินการสรุปผลและถอดบทเรียนการดำเนินการ โดยได้รับความอนุเคราะห์จากสถาบันส่งเสริมการวิเคราะห์และบริหารข้อมูลขนาดใหญ่ภาครัฐ (สวช. หรือ GBDi) ในการช่วยวิเคราะห์ข้อมูลจากสถิติอุบัติเหตุทางถนนผ่าน Dashboard และจากการวิเคราะห์พบว่า สาเหตุหลักเกิดจากการขับรถเร็วเกินกำหนด การดื่มแล้วขับ การตัดหน้ากระชั้นชิด ช่วงเวลาที่เกิดเหตุสูงสุดคือ ๑๘.๐๐ – ๒๑.๐๐ น. และกว่าร้อยละ ๕๐ เป็นการชนที่ไม่มีคู่กรณี ทั้งนี้ สามารถดูรายละเอียดและแสดงผล จำแนกได้เป็นรายจังหวัด อำเภอ และมีการเปรียบเทียบค่าเป้าหมายกับอัตราผู้เสียชีวิตรายจังหวัดกับสถิติที่เกิดขึ้น โดยข้อมูลในส่วนนี้จะใช้เป็นเครื่องมือในการสะท้อนข้อมูลกลับไปในระดับพื้นที่ เพื่อให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่ ใช้ในการวางแผนแก้ไขปัญหาและขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งจะได้นำข้อมูลชุดนี้ขึ้นเว็บไซต์ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อให้จังหวัดนำไปใช้ต่อไป

ประธานการประชุม

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการ

ข้อมูลดังกล่าวสามารถช่วยในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้ดี การจัดเก็บข้อมูลเป็นเรื่องสำคัญ แต่ต้องกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการจัดเก็บข้อมูล และเมื่อจัดเก็บข้อมูลแล้ว ต้องมีการวิเคราะห์ว่ามาตรการที่ดำเนินการอยู่มีความถูกต้องเหมาะสมหรือไม่อย่างไร ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการในระยะต่อไป

นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขาธิการ

การนำเสนอในระเบียบวาระนี้เป็นข้อมูลสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕ สำหรับช่วงสงกรานต์ ๒๕๖๕ จะมีการจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลของจังหวัดทุกวัน รวมทั้งจะมีการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรายปีด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบ...

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๓ การจัดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนเพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณทางข้าม

นายรัฐพล นราดิศร รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและผู้ช่วยเลขาธิการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีหนังสือแจ้งให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดและกรุงเทพมหานคร จัดกิจกรรมสัปดาห์การรณรงค์ โดยใช้ชื่อการรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณทางข้าม ในห้วงระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกเดือน โดยกำหนดให้วันที่ ๒๑ ของทุกเดือนเป็นเป้าหมายการรณรงค์ ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้ติดตามผลการดำเนินการของทุกจังหวัด และกรุงเทพมหานครแล้ว สรุปผล ดังนี้

การจัดกิจกรรม Kick off วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตรงตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ๕๔ จังหวัด ที่เหลือ ๒๒ จังหวัดและกรุงเทพมหานคร จัดกิจกรรมในห้วงระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สำหรับรูปแบบกิจกรรมส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงบริเวณทางข้ามให้มีความปลอดภัย อาทิ การตีเส้น การจัดทำเครื่องหมายจราจรบริเวณผิวถนนให้มีความชัดเจน การจัดทำป้ายเตือนและป้ายสัญลักษณ์ให้กับ ผู้ขับขี่และผู้ข้ามถนนได้เห็นชัดเจน กิจกรรมส่วนใหญ่จัดขึ้นบริเวณหน้าสถานศึกษา โรงพยาบาล มีการสร้างความตระหนักรู้ โดยมีการนำคนเดินข้ามถนน การหยุดรถให้คนเดินข้ามในทางข้าม มีการประชาสัมพันธ์ และการบังคับใช้กฎหมาย การจับกุมผู้กระทำความผิดกฎจราจร เช่น การจอดรถบริเวณที่ห้ามจอด การไม่สวมหมวกนิรภัย และผู้ว่าราชการจังหวัดได้มีการสั่งการให้ดำเนินการต่อเนื่องทุกอำเภอ ในเดือนถัดไป โดยบูรณาการหน่วยงานในพื้นที่ทุกภาคส่วนร่วมดำเนินการ ซึ่งฝ่ายเลขานุการจะได้นำข้อเสนอในที่ประชุมทำให้เกิด Norm ในพื้นที่เป็นแนวทางปฏิบัติให้กับทุกจังหวัดต่อไป

ประธานการประชุม

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการ

ขอขอบคุณผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ช่วยกันทำให้เกิดการรณรงค์ในพื้นที่ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า สิ่งที่ได้ดำเนินการไปจะทำให้เกิดความเปลี่ยนแปลงของผู้ใช้รถใช้ถนน และขอเป็นกำลังใจให้พื้นที่ได้ดำเนินการต่อไปอย่างถูกหลักวิชาการเพื่อไม่ให้ เป็นปัญหาด้านข้อกฎหมาย

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ ข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

นายรัฐพล นราดิศร รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและผู้ช่วยเลขาธิการ

ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำร่างข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้คณะกรรมการได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อให้คณะกรรมการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้นำไปขับเคลื่อนให้เกิดผลการดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรม ได้แก่

๑. การเพิ่มศักยภาพกลไกการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน โดยมุ่งเน้นการเสริมสร้างศักยภาพด้านการบริหารจัดการ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม โดยกำหนดให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาเร่งด่วน ต้องได้รับการป้องกัน แก้ไข เพิ่มการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยนำเทคโนโลยีเข้ามาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมาย เช่น กล้องตรวจจับความเร็ว เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ และกล้องวงจรปิด รวมถึงการกำหนดกลไกและรูปแบบการติดตามประเมินผล ดำเนินการทุกระดับอย่างชัดเจนโดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกำหนดแนวทางและรูปแบบการจัดเก็บข้อมูล โดยมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้รับผิดชอบการจัดเก็บข้อมูลตามแนวทางที่กำหนด

๒. การป้องกันและลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยมุ่งเน้นการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงใน ๓ ด้าน

ด้านพฤติกรรมผู้ขับขี่ โดยป้องกันและลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ตัดหน้ากระชั้นชิด ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปกับการสร้างความตระหนัก สร้างจิตสำนึกในการขับขี่ที่ปลอดภัย และเน้นการดำเนินงานในเขตชุมชนเมือง หมู่บ้าน และพื้นที่ที่ประชาชนรวมตัวกันเป็นจำนวนมาก

ด้านยานพาหนะ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่รถยนต์ตรวจสอบสภาพรถก่อนการใช้งานทุกครั้ง และแนะนำดัดเตือนให้ผู้ใช้งานพาหนะที่ไม่ปลอดภัยให้ปรับปรุงแก้ไขยานพาหนะให้มีความสมบูรณ์

ด้านถนนและสภาพแวดล้อม ให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางกายภาพและวิศวกรรมจราจรให้มีความปลอดภัย โดยการจัดทำมาตรการชะลอความเร็ว ลดความเร็ว รวมถึงการหยุดรถในเขตเมือง ชุมชน และหมู่บ้าน ในบริเวณจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดคับขัน ทางร่วม ทางแยก ทางข้าม และการจัดทำป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ ให้ชัดเจน ตลอดจนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ใช้ถนนปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้เกิดขึ้นในสังคมและประเทศชาติ

๓. การสร้างการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน โดยเน้นความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม สื่อสารมวลชน อาสาสมัคร กลุ่มผู้ให้บริการส่งอาหาร และประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมในการสร้างเครือข่ายเฝ้าระวังป้องกันและดัดเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิเช่น ด้านชุมชน ด้านครอบครัว เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานการประชุม

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการ

การสร้างค่านิยม ทักษะคติ จนเกิดเป็นพฤติกรรมให้เกิดขึ้นในบุคคล ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา จึงขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดและหน่วยงานทุกภาคส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ช่วยกันรณรงค์ตลอดเวลาเท่าที่ทำได้

นายแพทย์...

นายแพทย์ ณะพงศ์ จินวงษ์ ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

ปัจจุบันทิศทางการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนใช้กลไกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมุ่งเน้นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นกลไกการจัดการในระดับพื้นที่ บูรณาการการดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพของกลไกการจัดการทั้งระบบ โดยจุดเน้นคือเรื่องความเร็ว ตี๋มแล้วขับ รถจักรยานยนต์ และเรื่องที่เป็นปัญหาในพื้นที่ จึงขอเสนอ ให้คณะอนุกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกคณะ มุ่งเน้นใน ๓ เรื่องดังกล่าว และติดตาม ความสำเร็จหน้าการดำเนินงานเป็นระยะ

ประธานการประชุม

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการ

ให้ฝ่ายเลขานุการประมวลข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมและแจ้งให้คณะอนุกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทั้ง ๘ คณะ รับทราบด้วย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๒ ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
เรื่อง การกำหนดวันถนนปลอดภัย

นายรัฐพล นราดิศร รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

สืบเนื่องจากมูลนิธิเมาไม่ขับ และบิดา มารดาของแพทย์หญิง วราลักษณ์ สุภวัตรจริยากุล หรือหมอกระต่าย ได้มีหนังสือกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อขออนุญาตเข้าพบ ซึ่งสำนักงานเลขาธิการนายกรัฐมนตรีได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้เข้าพบเมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ และได้ร่วมปรึกษาหารือกัน มีแนวทางและมีข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ๓ ประเด็น ดังนี้

๑. การกำหนดวันถนนปลอดภัยแห่งชาติ โดยได้มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยนำเรื่องวันถนนปลอดภัยแห่งชาติไปพิจารณาให้เหมาะสมเพื่อเสนอรัฐบาล

๒. การบังคับใช้กฎหมาย คณะอนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (คณะอนุกรรมการชุดที่ ๔) โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้รายงานให้ที่ประชุมรับทราบแล้ว

๓. การมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน นายกรัฐมนตรีเห็นด้วยเกี่ยวกับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกและอาจจะจัดสรรรางวัลตอบแทนโดยใช้งบประมาณจากค่าปรับหรือกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก มามอบให้กับประชาชนที่แจ้งเบาะแสในการกระทำความผิดกฎหมายจราจร

ดังนั้น...

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาขอบหมายให้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ศึกษารายละเอียด ความเหมาะสม และความเป็นไปได้ในการกำหนดชื่อวัน โดยดำเนินการร่วมกับภาคีเครือข่ายผ่านการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการ ความปลอดภัยทางถนน และเสนอให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเพื่อพิจารณา เสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติและคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ต่อไป

ประธานการประชุม

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการ

มูลนิธิเมาไม่ขับได้เสนอให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปีเป็นวันถนนปลอดภัยแห่งชาติ โดยเป็น วันที่ครอบครัวสุกัฏฐ์จรรยาภูลต้องสูญเสียหมอกะต่าย ถือเป็นความสูญเสียที่มีต้นทุนสูงมากของสังคม จึงขอให้ที่ประชุมร่วมกันพิจารณาว่าเห็นด้วยกับการกำหนดให้วันดังกล่าวเป็นวันถนนปลอดภัยแห่งชาติหรือไม่ อย่างไร

นายแพทย์ ธีระพงษ์ จินวงษ์ ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

เห็นด้วยเพราะว่าความสูญเสียในครั้งนี้ทำให้สังคมเกิดความตื่นตัวและมีอารมณ์ร่วมของสังคม สูงมาก การที่รัฐบาลพร้อมที่จะดำเนินการในเรื่องนี้ร่วมกับครอบครัวสุกัฏฐ์จรรยาภูลจึงเป็นเรื่องที่ดี แม้ว่า ในระดับโลก องค์การสหประชาชาติ (UN) ได้กำหนดให้มีสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Week) ช่วงเดือนพฤษภาคม และวันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเดือนพฤศจิกายน (World Day of Remembrance for Road Traffic Victims) โดยเน้นเรื่องเหยื่อโดยเฉพาะและมีการกำหนดหัวข้อหรือธีม ในแต่ละปี ดังนั้น การที่ประเทศไทยจะกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็นวันถนนปลอดภัยแห่งชาติ จะทำให้สังคมมีกิจกรรมร่วมได้

ยกตัวอย่างในต่างประเทศ เมืองฟุกุโอกะ ประเทศญี่ปุ่น มีความสูญเสียเด็ก ๓ คน ถูกคนเมา แล้วขับชนเสียชีวิต โดยมีการตั้งศาลและชาวเมืองจะมีการจัดกิจกรรมรำลึกถึงเด็ก ๓ คนนี้ทุกปี ซึ่งมีนัยยะ คือทำให้คนทั้งเมืองรู้สึกถึงต้องทำอะไรกับผู้ที่ดื่มแล้วขับและมีการผลักดันเกี่ยวกับกฎหมาย หรือเทียบเคียงกับ วันที่ ๑ กันยายน ซึ่งเป็นวันที่คุณสืบ นาคะเสถียร เสียชีวิต เป็นวันอนุรักษ์วันหนึ่งที่สังคมมีส่วนร่วมมาก

ประธานการประชุม

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการ

คำว่าถนนปลอดภัยมีความหมายกว้างมาก จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณากำหนดขอบเขต ชื่อวันให้ชัดเจน

นายแพทย์ ธีระพงษ์ จินวงษ์ ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

ถ้าตั้งชื่อว่าวันคนเดินถนนปลอดภัยจะเป็นอีกความหมายหนึ่งซึ่งแตกต่างจากวันถนน ปลอดภัย จึงขอเสนอให้มีนักนิเทศศาสตร์ช่วยพิจารณากำหนดชื่อ

ประธาน...

ประธานการประชุม

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการ

มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการรับประเด็นดังกล่าวไปพิจารณา

นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการจะนำประเด็นดังกล่าวไปพิจารณาร่วมกับคณะอนุกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน ในการกำหนดข้อให้มีความเหมาะสมต่อไป

ประธานการประชุม

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการ

วันที่ ๒๑ มกราคม เป็นจังหวะที่ดีเนื่องจากเป็นช่วงหลังจากปีใหม่ ซึ่งประชาชนจะใช้ชีวิตใหม่วันเด็กในสัปดาห์ที่สองผ่านไป ต่อมา ๒๑ มกราคม ซึ่งเป็นสัปดาห์ที่สาม เป็นการสร้างบรรยากาศของการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่ต้นปี น่าจะมีความเหมาะสม

นายศุภสันต์ หนูสวัสดิ์ เลขาธิการสมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย กรรมการ

เห็นด้วยกับการรณรงค์สร้างจิตสำนึก แต่มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมว่า ควรให้มีการกำหนดคำขวัญรณรงค์เรื่องความปลอดภัย (Motto) โดยให้รวมถึงความปลอดภัยทางน้ำด้วยและดำเนินการทุกภาคส่วน น่าจะเป็นการดีกว่า

ประธานการประชุม

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการ

มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการทำหนังสือสอบถามความคิดเห็นไปยังหน่วยงานต่าง ๆ เป็นคำถามปลายเปิด แล้วนำมาประมวลเพื่อให้ได้ข้อที่เหมาะสม เช่น กำหนดให้ชื่อมีความครอบคลุมความปลอดภัยทุกด้านหรือจะกำหนดให้มีความหมายแคบลง แล้วนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการเรื่องการกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็นวันเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย โดยให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการสอบถามความคิดเห็นจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในคณะอนุกรรมการชุดต่าง ๆ โดยเมื่อประมวลเสร็จแล้วให้นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเพื่อพิจารณาต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องข้อสั่งการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

นายรัฐพล นราดิศร รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ขอเรียนเชิญประธานมอบนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และกล่าวเปิดศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

ประธาน...

ประธานการประชุม

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการ

๑. ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยนำเทคโนโลยีมาใช้ควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายหรือใช้เครื่องมืออื่น ๆ ที่เหมาะสมเพื่อช่วยในการดำเนินการ และให้ความสำคัญกับเรื่องการขับรถเร็ว ดื่มแล้วขับ รวมทั้งการไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย

๒. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับดำเนินการอย่างเข้มข้นต่อเนื่อง โดยให้ทุกภาคส่วนได้เข้ามามีส่วนร่วม

๓. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการด้วย โดยให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมีแนวทางให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นมอบนโยบายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ดำเนินการ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๔. เสริมสร้าง ปลุกฝังความตระหนักรู้ต่าง ๆ ในกลุ่มเป้าหมาย เพื่อกล่อมเกล้าให้คนในสังคมได้ตระหนักและรู้แนวทางวิธีปฏิบัติเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยการรณรงค์ประชาสัมพันธ์

มติที่ประชุม

รับทราบ และถือปฏิบัติ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่น ๆ

ปิดประชุม

เวลา ๑๖.๐๐ น.

นางนันท์รัตน์ ธีระกุล

(นางนันท์รัตน์ ธีระกุล)

ผู้อำนวยการส่วนประสานความร่วมมือ

ความปลอดภัยทางถนน

กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน

ผู้จัดรายงานการประชุม