

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี
วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ ปภ. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
และประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ
การรายงานผลข้อมูลสถิติการเี่ยวยาผู้ประสบภัยจากรถในช่วงเทศกาล
สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘
(นำเสนอโดย ผู้แทนบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด)
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา
- รายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน และอุบัติเหตุใหญ่ (ถ้ามี)
วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
- ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)
-

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ และได้แจ้งให้คณะกรรมการเฉพาะกิจฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว หากอนุกรรมการมีความประสงค์แก้ไขรายงานการประชุมฯ ขอได้โปรดแจ้งฝ่ายเลขานุการเพื่อจะได้ดำเนินการแก้ไขรายงานการประชุม ต่อไป

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

.....
.....
.....
.....

รายงานการประชุม
คณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี
วันพฤหัสบดีที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ ปภ. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
และประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ผู้มาประชุม

- | | |
|----------------------------------|--|
| ๑. นายขจร ศรีชวโนทัย | รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง ประธานอนุกรรมการ ประธานการประชุม |
| ๒. นางสาวชัชดาพร บุญพิระณัช | รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อนุกรรมการ |
| ๓. นายสหรัฐ วงศ์สกุลวิวัฒน์ | รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อนุกรรมการ |
| ๔. พล.ต.ต.สุทธิพงษ์ แจ้งอริยวงศ์ | รองผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ อนุกรรมการ |
| ๕. นายแพทย์สิโรตม์ ศรีมหาดไทย | นายแพทย์เชี่ยวชาญ ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข อนุกรรมการ |
| ๖. นายพุทธิพงษ์ นิลใบ | นักวิชาการวัฒนธรรมปฏิบัติการ ผู้แทนกระทรวงวัฒนธรรม อนุกรรมการ |
| ๗. น.อ.ชิตสกันธ์ วิเศษ ร.น. | ผู้อำนวยการกองบรรเทาสาธารณภัย ผู้แทนกระทรวงกลาโหม อนุกรรมการ |
| ๘. พันโท ธนพล ศิริพันธ์ | หัวหน้าแผนกกิจการพิเศษ กองบรรเทาสาธารณภัย ผู้แทนกองบัญชาการกองทัพไทย อนุกรรมการ |
| ๙. พ.อ.ฐิพัฒน์ ทินกร ณ อยุธยา | นายทหารเวร ผกร.ศบภ.ทบ. ผู้แทนกองทัพบก อนุกรรมการ |
| ๑๐. นาวาโท พัฒนพงษ์ ขยันสำรวจ | หัวหน้าแผนกช่วยเหลือประชาชน กรมกิจการพลเรือนทหารเรือ ผู้แทนกองทัพเรือ อนุกรรมการ |
| ๑๑. น.อ. นคร บรรจงจัด | ทก.กบปพ.กนพ.สนภ.ทอ. ผู้แทนกองทัพอากาศ อนุกรรมการ |
| ๑๒. พ.ต.อ.เพชร ฐาปนกุล | ผกก.จร.ผค. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ อนุกรรมการ |

๑๓. พล.ต.ต.ธวัช วงศ์สง่า
รอง ผบช.น.ปรท.ผบช.น.
ผู้แทนกองบัญชาการตำรวจนครบาล
อนุกรรมการ
๑๔. พ.ต.อ. สุขสวัสดิ์ คูสิทิพิล
รองผู้บังคับการตำรวจทางหลวง
ผู้แทนกองบังคับการตำรวจทางหลวง
อนุกรรมการ
๑๕. พ.ต.อ.แมน รถทอง
ผกก.ฝอ.สืบสวน.ทท.
ผู้แทนกองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว
อนุกรรมการ
(ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๑๖. พ.ต.ท.อนุสน สุขสิริสุวรรณ
รอง ผกก.๔ บก.รน.
ผู้แทนกองบังคับการตำรวจน้ำ
อนุกรรมการ
๑๗. นายนพดล จรเจริญ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
อนุกรรมการ
๑๘. นายรัฐศาสตร์ สีชุมภู
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ผู้แทนกรมทางหลวง
อนุกรรมการ
๑๙. นายพิชชา วชิโรปถัมภ์
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
อนุกรรมการ
๒๐. นางสาวจิราภรณ์ จิตรถวิล
หัวหน้ากลุ่มแผนงานความปลอดภัย
ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก
อนุกรรมการ
๒๑. นายทรงศักดิ์ นาคโต
เจ้าพนักงานสื่อสารอาวุโส หัวหน้ากลุ่มสื่อสาร
ผู้แทนกรมเจ้าท่า
อนุกรรมการ
๒๒. นายอดิสร เกษมพรรณราย
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนศูนย์ปลอดภัยคมนาคม
อนุกรรมการ
๒๓. นายสุพจน์ พรศิริรุ่ง
หัวหน้างานวิเคราะห์สถานการณ์ด้านเดินรถ (ผวถ.)
ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย
อนุกรรมการ
๒๔. นางรัชฎา ตรงดี
นักสื่อสารมวลชนชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์
อนุกรรมการ
๒๕. นายสุรกิจ ผกาแก้ว
หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ผู้แทนกรมการปกครอง
อนุกรรมการ

๒๖. นายอภิวิชญ์ ธีรินทอง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
อนุกรรมการ
๒๗. แพทย์หญิงศิริรัตน์ สุวรรณฤทธิ ผู้อำนวยการกองป้องกันกาบาดเจ็บ
ผู้แทนกรมควบคุมโรค
อนุกรรมการ
๒๘. นางสาวพรพิมล ธนบัตรชัย ผู้อำนวยการสำนัก
ผู้แทนสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
อนุกรรมการ
๒๙. นางสาวพิมลพัชร จันทร์แสงศรี ผอ.กลุ่มความร่วมมือกับต่างประเทศ
ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
อนุกรรมการ
๓๐. นางอัญชลี ต่ายชานา พนักงานคุมประพฤติชำนาญการ
ร.ก.พนักงานคุมประพฤติชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมคุมประพฤติ
อนุกรรมการ
๓๑. นางสาวพัชรี เรืองไชย นักวิชาการสรรพสามิตชำนาญการ
ผู้แทนกรมสรรพสามิต
อนุกรรมการ
๓๒. นางสาวนิภาธร ปัญญาชัย นักพัฒนาสังคมปฏิบัติการ
ผู้แทนกรมกิจการเด็กและเยาวชน
อนุกรรมการ
๓๓. นายวีระพล พึ่งพันธ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ผู้แทนกรุงเทพมหานคร
อนุกรรมการ
๓๔. นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ
อนุกรรมการ
๓๕. นางสาวปารีชาติ พิมพ์าน นายช่างไฟฟ้าอาวุโส
ผู้แทนศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
อนุกรรมการ
๓๖. นายกันต์ธร อารยะพนาวัลย์ เจ้าหน้าที่ชำนาญการ
ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย
อนุกรรมการ
๓๗. นายกิตินันท์ ศิริศัพท์ ผอ.ฝ่ายสินไหมทดแทน
ผู้แทนบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
อนุกรรมการ
๓๘. นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนน
อนุกรรมการ

๓๙. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
อนุกรรมการ
๔๐. ศ.ดร. กัณวีร์ กนิษฐ์พงศ์ ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
อนุกรรมการ
๔๑. นางสาวเดือนเพ็ญ ประทุม ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
อนุกรรมการ
๔๒. นางสาวสุไลลักษณ์ แบ่งลาภ ผอ.ส่วนระบบสื่อสารและโทรคมนาคม
รทผอ.ผู้บัญชาการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
อนุกรรมการ
๔๓. นายดุสิต ศิริวราศัย ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
อนุกรรมการและเลขานุการ
๔๔. นางสาวนฤมล ต้นสุวรรณดี หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป ปฏิบัติหน้าที่
ผอ.ส่วนประสานความร่วมมือความปลอดภัยทางถนน
กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๔๕. เรือตรีหญิงปรารถนา นิตยสมบูรณ์ ผู้อำนวยการส่วนนโยบายและประเมินผล
ความปลอดภัยทางถนน
กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม เนื่องจากติดภารกิจราชการ

๑. นายชัยรัตน์ แก้วเพียงเพ็ญ
๒. ผู้แทนกระทรวงศึกษาธิการ
๓. ผศ.ดร. ปริญญา เทวานฤมิตรกุล

รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
อนุกรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนน
อนุกรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. พ.ต.อ.สรพงษ์ นาคะโยคี
๒. พ.ต.อ.ชัยพร ออฟูวงศ์
๓. พ.ต.ท.ธงชัย สมโภชน์

ผู้กำกับการฝ่ายอำนวยการ กองบังคับการตำรวจจราจร
กองบัญชาการตำรวจนครบาล

รอง ผบก.ผก.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

รอง ผกก.จร.ผค.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๔. พ.ต.ท.หญิง ชวันรัตน์ นุชชำนาญ
สว.จร.ผค.
สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๕. พ.ต.ต.ศุภชัย ช่วงเพ็ชจินดา
สว.จร.ผค.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๖. พ.ต.ต.สุพัฒน์ เรืองแก้ว
นายตำรวจติดตามรอง ผบช.น
กองบังคับการตำรวจนครบาล
๗. ว่าที่ พ.ต.ต.หญิง สุทิสดา ไทยมิตรชอบ
สว.ผอ.๓บก.อก.บช.น.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๘. ร.ต.อ.วัชรชัยนันท์ บุญไฟโรจน์
รอง สว.จร.ผค.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๙. ร.ต.อ.หญิง ปรียานุช เจริญวานิช
ชภ.สว.จร.ผค.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๐. ร.ต.อ.หญิง ดวงฤทัย อ่อนอินทร์
รอง สว.ผอ.ผค.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๑. ส.ต.ต.หญิง ชัตติยา สิงห์วิจารณ์
ผบ.หมู่ จร.ผค.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๒. นางสาวปวีณา แก้วมิตร
นักวิชาการสาธารณสุข
กระทรวงสาธารณสุข
๑๓. นายณภัทร ลัดดาวัลย์
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรุงเทพมหานคร
๑๔. นายวิจิวัต ชูรินทร
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๑๕. แพทย์หญิงอัญมณี สุขสิงห์
นายแพทย์ชำนาญการ
กรมควบคุมโรค
๑๖. นางสาวศิริพร บุระทอง
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ
กระทรวงสาธารณสุข
๑๗. นางสาวณัฐกฤตา พุ่มเพ็ชร
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ
กระทรวงสาธารณสุข
๑๘. นางสาวเพ็ญนภา พรสุขสกุล
หัวหน้าฝ่ายวิชาการ
ศว.ปล.
๑๙. นายแพทย์กาสวิชญ์ ดุษฎีวิบูลย์
นายแพทย์
กรมควบคุมโรค
๒๐. นางพรพิช ภู่งาม
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
กรมการขนส่งทางบก
๒๑. นางสาวศุจินทร่า ปานเจริญ
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
กรมการขนส่งทางบก
๒๒. นางสาวธันยพร บุญรักษ์
เจ้าพนักงานปกครองปฏิบัติการ
กรมการปกครอง
๒๓. นางสาวนฤทัย ทองมี
นักพัฒนาระบบราชการปฏิบัติการ
กระทรวงคมนาคม

๒๔. นายธนพล ทิพย์สุนาวี
นักพัฒนาระบบราชการปฏิบัติการ
กระทรวงคมนาคม
๒๕. น.อ.สุวัฒน์ ฮีสวัสดิ์ ร.น.
รอง ผอ.กบภ.สกร.สนผ.ภท.
กระทรวงกลาโหม
๒๖. ดร.จิตาจารย์ บุญเจริญ
ศปถ.ภทม.
๒๗. นายภาควรรษ ธมมา
นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
๒๘. นายคุณ ควรรกระโทก
ผู้ตรวจราชการกรม
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๒๙. นางสาวศิริวรรณ จุลวนิชรัตน
ผู้อำนวยการกองนโยบายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๐. นายติณณภาพ กฤษณานการ
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ
ผู้ตรวจราชการกรม
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๑. นางปนัดดา ภูเจริญศิลป์
ผู้อำนวยการกองมาตรการป้องกันสาธารณภัย
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๒. นางสาวอนัญญา เทียนหอม
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการป้องกันสาธารณภัย
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๓. นายประยุทธ์ ธรรมโกศล
ผู้อำนวยการส่วนอำนาจ
(แทน) ผู้อำนวยการศูนย์อำนาจบรรเทาสาธารณภัย
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๔. นายจตุรงค์ สุขพัฒน์
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
(แทน) ผู้อำนวยการกองช่วยเหลือผู้ประสบภัย
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๕. นางสาวจันทร์เพ็ญ สุขาบุรณ์
ผู้อำนวยการกองเจ้าหน้าที่
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๖. นางสาววงเดือน ไข่ได้สุก
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
(แทน) ผู้อำนวยการกองคลัง
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๗. นายภัทรพล ลักษณะวิบูลย์กิจ
นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการพิเศษ
กลุ่มตรวจสอบภายใน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๘. นางสาวดวงนภา อุตตมางคพงศ์
รักษาการแทนเลขานุการกรม
สำนักงานเลขานุการกรม
ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและความร่วมมือ
ระหว่างประเทศ
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๙. นางดวงพร เฉินบำรุง
นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการพิเศษ
กลุ่มตรวจสอบภายใน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔๐. นางสาวพรรณภา ณ น่าน
ผู้อำนวยการส่วนคดีและนิติกรรมสัญญา ๑
(แทน) ผู้อำนวยการกองกฎหมาย
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔๑. นางสาวพรรณภา ณ น่าน
ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

| | |
|--------------------------------|--|
| ๔๑. นางมณีรัตน์ อุดลยประภากร | รองหัวหน้ากลุ่มงานจริยธรรม กลุ่มงานจริยธรรม กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย |
| ๔๒. นางนาตยา สกุสสอน | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย |
| ๔๓. นางสาวชนิดา ทิมจรัส | ผอ.ส่วนอำนวยการ สถาบันสถาบันการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย |
| ๔๔. นางสาวจุฑามาศ เดชพิทักษ์ | ผอ.ส่วนข้อมูลและติดตามประเมินผลความปลอดภัยทางถนน |
| ๔๕. นางธนธรณ์ รัตนภานพ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๔๖. นายสุรสิทธิ์ พรสุขสวัสดิ์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๔๗. นายเกษริน ตริณตระกุล | นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ |
| ๔๘. นายวรยุทธ์ เพชรภรณ์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๔๙. นางสาวอาจารย์ พินิจ๊ะ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๕๐. นางสาวอริษา ปัญญาโกญ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๕๑. นางจริภรณ์ เอกวงษา | เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน |
| ๕๒. นายสุทธิพงษ์ วงศ์ทอง | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ |
| ๕๓. นางสาวณัฐนิชา รุ่งศิลา | พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย |
| ๕๔. นางสาวเกศราภรณ์ หมั่นหลี่ | พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย |
| ๕๕. นางสาวทิพวรรณ ทิพย์รัตน์ | พนักงานนโยบายและแผนงาน |
| ๕๖. นางสาวเพ็ญพิชชา สุรเมินทร์ | พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย |
| ๕๗. นายชนะชล ลีโภษา | พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย |
| ๕๘. นายอำนาจ ไม้แก่นจันทร์ | พนักงานประจำสำนักงาน |
| ๕๙. นายกวิน สุวรรณรัตน์ | พนักงานประจำสำนักงาน |

ผู้เข้าร่วมประชุม (ผ่านระบบประชุมทางไกล)

ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด /ผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัด และผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ท่านคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี
วันนี้วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ เป็นการประชุมเพื่อสรุปข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นของวันที่
๑๖ เมษายน ๒๕๖๘ และสถิติสะสมภาพรวมของการดำเนินงานช่วง ๖ วันที่ผ่านมา จากการรายงานข้อมูล
พบว่า สถิติต่าง ๆ ลดลงประมาณ ๒๔ เปอร์เซ็นต์ จึงขอขอบคุณหน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง
ทั้งส่วนกลาง และในพื้นที่ที่ได้ตั้งใจ ท่วมเท เสียสละในการทำงาน และหวังว่าถ้าผู้ขับขี่รู้ตัวตนเอง อุบัติเหตุจะ
เกิดขึ้นบ้าง แต่ถ้าตีใจจนมาแล้วขับ ระวังขับรถ คือ การไม่รู้ตัวเอง จนทำให้เกิดอุบัติเหตุ

/ในวันที่...

ในวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๘ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ให้เกียรติมาเป็นประธานเปิดการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ขอเปิดการประชุม และขอให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ **เรื่องรับรองรายงานการประชุม** เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๘

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดทั้งปี ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๘ และได้แจ้งให้คณะกรรมการเฉพาะกิจฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว หากอนุกรรมการมีความประสงค์แก้ไขรายงานการประชุมฯ ขอได้โปรดแจ้งฝ่ายเลขานุการเพื่อจะได้ดำเนินการแก้ไขรายงานการประชุมต่อไป

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม ๑. ขอให้เพิ่มเติมข้อความในข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ หน้า ๑๐ วาระที่ ๓.๑ เรื่อง การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในการเดินทางกลับของประชาชน โดยเพิ่มเติมเป็นข้อ ๖ ดังนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาการเดินทางกลับ โดยเครื่องบิน และรถไฟ มาช่วยเสริมการ Evacuation ทั้งไปและกลับ เป็นเลือกในการเดินทางที่ปลอดภัยกว่าการเดินทางจากรถมากยิ่งขึ้นไป

๒. เนื่องจากสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) ซึ่งเป็นที่ปรึกษาในการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๐ กำลังดำเนินการปรับปรุงแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ในช่วงครึ่งหลังของแผนฯ ขอให้ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ประสานสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) เพื่อนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากการประชุม นำไปใช้ประโยชน์ในการพิจารณาปรับปรุงแผนฯ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๓ **เรื่องเพื่อทราบ**

๓.๑ การจัดตั้งจุดบริการประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘
(นำเสนอโดย ผู้แทนกระทรวงกลาโหม)

การจัดตั้งจุดบริการประชาชนสนับสนุนการดำเนินการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ กระทรวงกลาโหม โดยศูนย์บรรเทาสาธารณภัย กระทรวงกลาโหม ซึ่งประกอบด้วย ศูนย์บรรเทาสาธารณภัย สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ศูนย์บรรเทาสาธารณภัย กองทัพไทย และเหล่าทัพ

การสนับสนุนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๘ ภายใต้หัวข้อการรณรงค์ “ขับซึ่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ” ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ จุดบริการประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ รวมทั้งสิ้น ๑๘๔ จุด รูปแบบการให้บริการ ณ จุดบริการประชาชนของกระทรวงกลาโหม ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ได้แก่ การให้บริการข้อมูลเส้นทาง การสอบถามเส้นทาง จุดพักรถรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม ตรวจและซ่อมแซมยานพาหนะเบื้องต้น รับบริการทางการแพทย์ แจกชุดชูชีพ บริการชาร์จแบตเตอรี่มือถือ และบริการอื่นๆ

การประชาสัมพันธ์ / แจกเตือนตามข้อสั่งการในการประชุมของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ

- รณรงค์ และประชาสัมพันธ์ให้กำลังพลและครอบครัวปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์

- ประชาสัมพันธ์ สอบถาม และแจกเตือน ผู้ขับขี่ที่เข้าใช้บริการจุดบริการฯ เกี่ยวกับการรับประทายยาที่อาจทำให้เกิดอาการง่วงซึมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยให้งดการใช้จ่ายดังกล่าว หากพบว่ารับประทายมาแล้ว ให้หลีกเลี่ยงการขับซึ่หรือหยุดพัก ณ จุดบริการประชาชนก่อนเดินทางต่อไป

- เพิ่มมาตรการความปลอดภัย ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เช่น การวางกรวยจราจร ติดตั้งไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟวับวาบ หลีกเลี่ยงการยืนปฏิบัติงานริมถนน โดยให้ปฏิบัติในกรณีที่มีความจำเป็นเป็นต้น รวมทั้งประเมินสภาพความพร้อมของผู้ขับขี่และยานพาหนะ รวมทั้งกำชับเรื่องการคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

- ประสานจุดบริการประชาชน ในการประชาสัมพันธ์หมายเลขโทรศัพท์สายด่วนฉุกเฉิน ๑๖๖๙ เพื่อแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งให้ความช่วยเหลืออย่างทันท่วงที

ในห้วงวันที่ ตั้งแต่ ๑๑ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๘ จำนวนกำลังพลผู้ปฏิบัติงานสูงสุด วันละ ๑,๒๖๗ นาย จำนวนยานพาหนะ ๔๑๔ คัน มีผู้มาใช้บริการรวมทั้งสิ้น ๘๗,๓๔๒ ครั้ง

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

ในช่วงเทศกาลขอให้กระทรวงกลาโหม และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงกลาโหม แจกให้กำลังพลในสังกัดทุกหน่วย ช่วยกันประชาสัมพันธ์รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้แก่บุคคลในครอบครัว และชุมชน หากพบเห็นผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง อาทิ การขับเร็ว ดื่มแล้วขับ ให้โทรแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น ตำรวจ ด่านชุมชน เป็นต้น

มติที่ประชุม รับทราบ มอบหมายให้กระทรวงกลาโหมนำข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๒ การจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาล

สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

(นำเสนอโดย ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

การจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ร่วมกับภาคอุตสาหกรรมประกันภัย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัย การเดินทางและการส่งเสริมการประกันภัย ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๘ อาทิ กิจกรรมการเสริมสร้างสุขภาวะด้านร่างกายและจิตใจ กิจกรรมการเสริมสร้างสุขภาวะด้านการเงินและการประกันภัย และกิจกรรมการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ทั้งส่วนกลาง และสำนักงานในภูมิภาคในช่วง ๗ วันอันตราย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ได้ร่วมกับภาคธุรกิจประกันภัยจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยสุขใจสงกรานต์ (ไมโครอินชัวร์นซ์) โดยมีความคุ้มครองสูงสุด ๑๐๐,๐๐๐ บาท ณ ตอนนี้นำเปิดให้สามารถรับสิทธิได้ มีทั้งรับสิทธิได้ฟรี รวมถึงผ่านบริการต่าง ๆ ของภาคประกันภัย ผู้ให้บริการต่าง ๆ เช่น ปั่นน้ำมัน หรือผู้เข้าร่วมโครงการอื่น ๆ อายุการรับสิทธิของกรมธรรม์ ตั้งแต่ ๑๕ - ๗๐ ปี บริบูรณ์ ณ วันที่ทำประกันภัย ซึ่งกรมธรรม์ประกันภัยเปิดให้สิทธิตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาคุ้มครอง ๓๐ วัน ณ ตอนนี้นำสามารถเข้าไปขอรับสิทธิ และกรมธรรม์ประกันภัยสงกรานต์สุขใจบ้านปลอดภัย (ไมโครอินชัวร์นซ์)

การบริการเปิดศูนย์รับเรื่องร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง ผ่านสายด่วนประกันภัย ๑๑๘๖ ในช่วง ๗ วันอันตราย ณ ปัจจุบันมียอดสายโทรศัพท์เข้ามาในสายด่วน รวมจำนวน ๔๔๐ สาย

ประเด็นที่ประชาชนโทรศัพท์เข้ามารับบริการสอบถามข้อมูลทางสายด่วน ๑๑๘๖ อาทิ

- การให้คำปรึกษาด้านการตรวจสอบและติดตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ (ภาคบังคับและสมัครใจ)

- การให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการต่ออายุใบอนุญาต การสมัครสอบ และการอบรมตัวแทน / นายหน้าประกันภัย

- การให้คำปรึกษาเกี่ยวกับประกันภัยรถยนต์ (ภาคบังคับและสมัครใจ)

- การให้คำปรึกษาด้านการร้องเรียนบริษัทประกันวินาศภัย บริษัทประกันชีวิต และติดตามเรื่องร้องเรียน

- การให้คำปรึกษาข้อมูลด้านประกันชีวิต ประกันภัยอุบัติเหตุ และประกันภัยสุขภาพ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) มีการประสานกับบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ข้อมูล ณ วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๘ จำนวนผู้มีประกันภัยจากผู้เสียชีวิต ๒๐๐ ราย ผู้มีประกันภัย คิดเป็น ๕๒.๔๓ เปอร์เซ็นต์ อยู่ระหว่างตรวจสอบ ๔๗.๕๗ เปอร์เซ็นต์ มีการจ่ายค่าสินไหมทดแทน จำนวน ๔๕ ราย คิดเป็น ๒๙.๘ เปอร์เซ็นต์ ของผู้เสียชีวิตจากรถที่มี พ.ร.บ.

การลงพื้นที่ให้ความช่วยเหลือด้านการประกันภัย สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) มีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายในพื้นที่ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัด รวมถึงบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด มีการลงพื้นที่และประสานกับญาติผู้ประสบเหตุเพื่อติดตาม เรังรัด ในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่าง ๆ ประกันภัย สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) มีการอำนวยความสะดวกต่าง ๆ และคอยประสานงานกับประชาชนที่เดือดร้อนจากอุบัติเหตุต่าง ๆ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ก่อนถึงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ และเทศกาลต่อไป ขอให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ประชาสัมพันธ์การทำประกันภัยประเภทไมโครอินซัวรันส์ ให้ประชาชนรับทราบ

๒. ในวันแรกของการประชุมคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ช่วงเทศกาลปีใหม่ ขอให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) นำเสนอรายละเอียดแพ็คเกจ (package) การทำประกันภัยที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ให้ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนก่อนการเดินทาง ๑๕ วัน ในช่วงเทศกาล

๓. ขอให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แจ้งขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกแห่งสำรวจและรณรงค์ให้เจ้าของรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีการทำประกันภัย ให้ความร่วมมือทำประกันภัย โดยให้ประชาสัมพันธ์ถึงข้อดีของสิทธิ เนื่องด้วยอุบัติเหตุ ๔๐ เปอร์เซ็นต์ ไม่มีประกันภัย หรือจัดรางวัล แก่หน่วยงานหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีผลการดำเนินการโดดเด่น

มติที่ประชุม รับทราบ มอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ พิจารณาดำเนินการต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

รายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน และอุบัติเหตุใหญ่ (ถ้ามี)

วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการเฉพาะกิจฯ ได้รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน และอุบัติเหตุใหญ่ ที่เกิดขึ้นในรอบ ๒๔ ชั่วโมง ของวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๘ ที่ผ่านมาจึงขอรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ๑๕๕ ครั้ง ลดลง ๘๘ ครั้ง เมื่อเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๖๗ คิดเป็น ร้อยละ ๓๖.๒๑

จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑๔๙ คน ลดลง ๙๐ คน เมื่อเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๖๗ คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๖๖

จำนวนผู้เสียชีวิต ๒๒ ราย ลดลง ๑๐ ราย เมื่อเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๖๗ คิดเป็น ร้อยละ ๓๑.๒๕

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ลำปาง จำนวน ๙ ครั้ง รองลงมาได้แก่ นราธิวาส และสงขลา จำนวน ๗ ครั้ง และพัทลุง จำนวน ๖ ครั้ง

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ ลำปาง จำนวน ๙ คน รองลงมาได้แก่ สงขลา จำนวน ๘ คน และนราธิวาส จำนวน ๗ คน

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ ขอนแก่น ปทุมธานี เพชรบุรี ชัยภูมิ และอ่างทอง จำนวน ๒ ราย รองลงมาได้แก่ กรุงเทพมหานคร กาญจนบุรี จันทบุรี นครปฐม นนทบุรี ศรีสะเกษ สงขลา หนองคาย หนองบัวลำภู เชียงราย เชียงใหม่ และแพร่ จำนวน ๑ ราย

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ อันดับ ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ร้อยละ ๓๙.๓๕ ตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ ๑๙.๓๕ และดื่มแล้วขับ ร้อยละ ๓๑.๓๑

พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุสูงสุด ๓ อันดับ ได้แก่ ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย ร้อยละ ๖๕.๔๙ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ร้อยละ ๑๘.๗๑ ดื่มแล้วขับ และทัศนวิสัยไม่ดี ร้อยละ ๑๘.๐๖

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๘๓.๗๖ รถปิกอัพ/กระบะ ร้อยละ ๘.๑๓ และรถเก๋ง ร้อยละ ๓.๑๓

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา ๑๕.๐๑ – ๑๘.๐๐ น. ร้อยละ ๒๑.๒๙ ช่วงเวลา ๑๘.๐๑ – ๒๑.๐๐ น. ร้อยละ ๑๗.๔๒ ช่วงเวลา และช่วงเวลา ๑๒.๐๑ – ๑๕.๐๐ น. ร้อยละ ๑๔.๑๙

ประเภทถนน/ลักษณะจุดเกิดเหตุประเภทถนน ได้แก่ ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร้อยละ ๕๖.๑๒ ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ ๓๗.๔๒ และถนนกรมทางหลวงชนบท ร้อยละ ๖.๔๕ ลักษณะถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ทางตรง ร้อยละ ๘๒.๕๘ ทางโค้ง ร้อยละ ๑๗.๔๒

เพศและช่วงอายุผู้ประสบเหตุ เพศชาย ร้อยละ ๖๒.๕๗ และช่วงอายุที่เกิดเหตุสูงสุด คือ ๒๐ – ๒๙ ปี ร้อยละ ๑๖.๙๖ เป็นเด็กและเยาวชน อายุ ๐ – ๒๔ ปี ร้อยละ ๒๘.๐๗

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

ข้อเสนอระดับจังหวัด

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ของแต่ละฐานข้อมูลยังไม่ตรงกัน ขอยกตัวอย่างจังหวัดใหญ่ ๆ เช่น เชียงใหม่ ขอนแก่น นครราชสีมา เป็นต้น ตัวเลขยังต่ำกว่าฐานข้อมูลอื่น ๆ ซึ่งในปีนี้มีสถิติอุบัติเหตุทางถนนลดลงทุกฐานข้อมูล ขอให้จังหวัดรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนให้ครบถ้วนหลังจบเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้ทราบตัวเลขที่แท้จริง ซึ่งมีประโยชน์ในการนำไปวิเคราะห์หาสาเหตุ กำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหา และให้ฝ่ายเลขานุการฯ จัดทำเป็นข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ข้อเสนอระดับส่วนกลาง

๑. จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดยังคงเป็นรถจักรยานยนต์ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดยังเป็นถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งแสดงว่าประชาชนยังอยู่ในพื้นที่จำนวนมาก เพศที่ประสบอุบัติเหตุสูงสุดยังคงเป็นเพศชาย ข้อสังเกตพบว่าการเกิดอุบัติเหตุการบาดเจ็บ และเสียชีวิต ไม่ได้เกิดในจังหวัดทางผ่านขนาดใหญ่ แต่เกิดในจังหวัดรอง สอดคล้องกับข้อมูลของกรมทางหลวงที่รายงานว่ามีประชาชนตกค้างอยู่ในพื้นที่ประมาณ ๔ แสนกว่าราย ยังไม่เดินทางกลับ

๒. จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนพบว่าเพศชายประสบอุบัติเหตุลดลง นั้นแสดงว่าจำนวนเพศหญิงประสบอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น ต้องมีการวิเคราะห์หาสาเหตุว่าเพศหญิงมีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้นอย่างไร หลังจบช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน จังหวัดต่าง ๆ อาจจะมีการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนเข้ามาเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากขณะนี้สถิติอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละฐานข้อมูลยังไม่ตรงกัน ดังนั้นตัวเลขจำนวนเพศชายที่ประสบอุบัติเหตุน่าจะเพิ่มขึ้นเช่นกัน

๓. ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนทุกประเด็น พบว่า สถิติลดลงร้อยละ ๒๐ ขอให้ทุกหน่วยงานร่วมกันวิเคราะห์ ชี้ชัด หาสาเหตุที่สถิติอุบัติเหตุทางถนนลดลงนั้น เกิดจากการเดินทางลดลงหรือมาตรการที่บังคับใช้ รวมถึงด้านตรวจ ด้านชุมชน ในเทศกาลสงกรานต์ปีนี้ส่งผลให้สถิติอุบัติเหตุทางถนนลดลง เพื่อให้ฝ่ายเลขานุการฯ ประมวลผลข้อมูลเพื่อจัดทำเป็นข้อเสนอเชิงนโยบายเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๔. ข้อมูลที่ได้จากพื้นที่และเครือข่ายสื่อมวลชน มีแนวทางเดียวกันว่าเทศกาลปีนี้มาตรการบังคับใช้กฎหมายในพื้นที่เข้มข้น ขอชื่นชมเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ทั้งด่านตรวจ ด่านชุมชน จุดบริการประชาชนต่าง ๆ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในพื้นที่ พบว่าทีมสืบสวนสอบสวนทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจริงจังและให้ข้อมูลที่ครบถ้วนแก่สื่อมวลชน ถึงแม้ข้อมูลที่ครบถ้วนจากพื้นที่บางส่วนจะขัดแย้งกับการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุของส่วนกลาง เนื่องจากเป็นข้อมูลหลังการสืบสวนเชิงลึก ณ จุดเกิดเหตุ อย่างไรก็ตาม ข้อมูลวันแรกของการเกิดเหตุ อาจจะได้รับข้อมูลไม่ครบถ้วน ขอให้จังหวัดส่งข้อมูลสอบสวนสืบสวนเคสอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ หลังเสร็จสิ้นกระบวนการสอบสวนแล้วส่งให้ส่วนกลางเพื่อปรับข้อมูลให้ตรงกัน และนำไปใช้ประโยชน์ในเทศกาลต่อไป

๕. สื่อมวลชนลงพื้นที่จริงจึงทราบว่า ถนนที่เป็นทางลัด ทางเลี่ยงบางแห่งอยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งาน มีความเสี่ยง ไม่มีป้ายเตือน โค้งมีความเสี่ยงไม่มีแบริเออร์กั้น ไม่มีไฟส่องสว่าง จึงไม่แนะนำให้ประชาชนใช้ทางลัด ทางเลี่ยงดังกล่าว ซึ่งขณะนี้ทราบจากข้อมูลว่าประชาชนยังอยู่ในพื้นที่ ๔ แสนกว่าคน หากเดินทางกลับขอให้เลี่ยงการใช้ทางลัด ทางเลี่ยงซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจึงหาหรือฝ่ายเลขานุการฯ แยกเป็น ๕ หมวด ดังนี้ ๑) รถ ๒) คน ๓) ถนนและสภาพแวดล้อม ๔) การบริหารจัดการ และ ๕) เจาะจงเฉพาะพื้นที่เล่นน้ำ และควรมีการให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๖. สถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปีนี้ ลดลง ๒๐ เปอร์เซ็นต์ ควรมีการวิเคราะห์ข้อมูลต่อเนื่องทุกด้านว่าสาเหตุของสถิติอุบัติเหตุที่ลดลงเนื่องจากอะไร เพื่อจัดทำเป็นแนวทางในการดำเนินการในช่วงเทศกาลถัดไป ขอให้ฝ่ายเลขานุการฯ ร่วมกับคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล นำข้อมูลการบังคับใช้กฎหมาย การตั้งด่านของตำรวจจากระบบ Traffic Police Checkpoint Control (TPCC) ย้อนหลัง มาเปรียบเทียบกับสถิติอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละปี เพื่อหาแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุเทียบกับมาตรการที่บังคับใช้ และข้อสังเกตเทศกาลปีนี้ คือ เมื่อสิ้นสุดวันหยุดยาว ยังเหลือวันเดินทางอีก ๑ วัน ซึ่งทำให้ประชาชนมีเวลาได้พักผ่อนหลังจากการฉลอง เมื่อเทียบกับเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ สิ้นสุดลงก็เป็นวันเปิดทำงานทันที ทำให้ประชาชนต้องเร่งรีบขากลับเพื่อกลับมาทำงานให้ทัน

๗. เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ขอให้เร่งวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลนี้ เพื่อให้สถาบัน TDRI นำข้อมูลไปปรับใช้กับครึ่งหลังของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน (พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๐) ฉบับที่ ๕ ซึ่งเหลือเวลาขับเคลื่อนอีก ๒ ปี

๘. สถิติอุบัติเหตุทางถนนในเพศชายลดลงและพบว่าเพศหญิงเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้นในเทศกาลต่อ ๆ ไปหลังจากนี้อาจจะพบกรณีเช่นนี้เพิ่มมากขึ้นเนื่องจากข้อมูลประชากรของประเทศไทยพบว่าเพศชายลดลง รวมทั้งวิถีชีวิต ณ ปัจจุบัน ผู้หญิงมีการใช้ชีวิตที่เท่าเทียมกับผู้ชาย คือ สามารถกินดื่มฉลอง ขับรถได้เหมือนผู้ชาย จึงเป็นปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้ผู้หญิงอาจเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น และขอชื่นชมว่ามาตรการที่บังคับใช้ในช่วงเทศกาลนี้มีความชัดเจน ซึ่งควรนำไปปรับใช้ในช่วงเทศกาลปีหน้าที่จะมาถึงด้วย

มติที่ประชุม เห็นชอบ และมอบหมายให้จังหวัด ฝ่ายเลขานุการฯ คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ ไปดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุต่อไป

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุใหญ่

จังหวัดชัยภูมิ

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยภูมิ

วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๘ เวลาประมาณ ๑๙.๒๕ น. เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ Honda Wave ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน (โดยมีผู้ขับขี่เพศชาย อายุ ๓๑ ปี และมีผู้โดยสารเพศชาย อายุ ๔๖ ปี) ตัดหน้า กระชั้นชิดกับรถยนต์กระบะยี่ห้อ Ford Range หมายเลขทะเบียน บม ๗๖๘๔ ชัยภูมิ (ผู้ขับขี่ เพศหญิง อายุ ๕๘ ปี) บนถนนทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๔ ระหว่าง กม.ที่ ๖๙-๗๐ หมู่ที่ ๕ บ้านหนองคลอง ตำบลโสกปลาดุก อำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ

ลักษณะถนนลาดยาง ผิวจราจรเปียก จำนวน ๒ ช่องจราจร จุดเกิดเหตุทางทางโค้งปกติ/ทาง ๔ แยก โดยก่อนเกิดเหตุรถจักรยานยนต์ได้เลี้ยวออกจากทางแยกเพื่อเลี้ยวขวามุ่งหน้ากลับบ้านที่บ้านหนองจาน ตำบลโคกสะอาด อำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ ก่อนจะตัดหน้ากระชั้นชิดกับรถยนต์กระบะที่ขับมาทางตรงมุ่งหน้ามาทางตำบลโสกปลาดุก อำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ ซึ่งในที่เกิดเหตุพบรถจักรยานยนต์ล้มคว่ำข้างไหล่ทาง พบผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ และรถกระบะเสียหลักลงข้างทาง ผู้ขับขี่รถกระบะได้รับบาดเจ็บ หน่วยกู้ชีพนำส่งโรงพยาบาลหนองบัวระเหว

๑. รถยนต์จักรยานยนต์ ยี่ห้อ Honda Wave ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน ไม่มีประกันภัย พ.ร.บ./ไม่ทราบ ผู้ขับขี่ เพศชาย อายุ ๓๑ ปี ที่อยู่ บ้านเลขที่ ๒ ม.๙ เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

๒. รถยนต์กระบะ ยี่ห้อ Ford Ranger หมายเลขทะเบียน บม ๗๖๘๔ ชัยภูมิ ผู้ขับขี่ เพศหญิง อายุ ๕๘ ปี ได้รับบาดเจ็บ นำส่ง รพ.

รายละเอียดของผู้เสียชีวิต จำนวน ๒ ราย (ผู้ขับขี่ และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์)

๑. (ผู้ขับขี่) นายวชิรศักดิ์ หกขุนทด อายุ ๔๖ ปี เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ พฤติกรรมเสี่ยง ไม่สวมหมวกนิรภัย

๒. (ผู้โดยสาร) เพศชาย อายุ ๓๑ ปี เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ พฤติกรรมเสี่ยง ไม่สวมหมวกนิรภัย

รายละเอียดรถจักรยานยนต์ ผู้ขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ตัดหน้า กระชั้นชิด อยู่ระหว่างรอผลตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ด้วยวิธีเจาะเลือดของผู้เสียชีวิตที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์

รายละเอียดรถยนต์กระบะ ผู้ขับขี่ ไม่มีความผิดตามมาตรการ การตรวจวัดปริมาณ แอลกอฮอล์โดยวิธีการเป่า ๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

ข้อเสนอระดับจังหวัด

๑. บริเวณที่เกิดเหตุเป็นถนนทางหลวงและมีทางแยกเข้าหมู่บ้านซึ่งเป็นถนนลูกรัง เป็นถนนสายรองมีป้ายเตือนเป็นช่วง ๆ

๒. ดูจากลักษณะของถนนมีต้นไม้ที่ทัศนวิสัยการมองเห็น ขอให้จังหวัดเร่งปรับปรุง ตัดต้นไม้เพิ่มที่ทัศนวิสัยการมองเห็นบริเวณแยกดังกล่าว รวมถึงตรวจสอบสภาพรถยนต์ที่ประสบเหตุ สภาพยางรถยนต์ เนื่องจากกระบวนการตรวจสอบสภาพรถยนต์ของประเทศไทยยังคงเป็นปัญหา

ข้อเสนอระดับส่วนกลาง

๑. ประเทศมีถนนล้ารองประเภทนี้ค่อนข้างเยอะ และเป็นถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ขอให้กรมทางหลวงกำหนดแนวทางในการแก้ปัญหา ในระยะสั้นขอให้จังหวัดเปิดระยะการมองเห็น โดยปรับปรุงด้านกายภาพโดยการตัดต้นไม้ เปิดทางให้โล่ง ปรับปรุงทัศนวิสัยด้านการมองเห็นของผู้ขับขี่ ควบคู่กับการติดตั้งป้ายเตือนทางแยก ตีเส้นถนนใหม่มองเห็นชัดเจน

๒. ให้กรมทางหลวง...

๒. ให้กรมทางหลวงรับข้อเสนอข้อ ๑ ไปดำเนินการ

มติที่ประชุม เห็นชอบ และมอบหมายให้จังหวัด กรมทางหลวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ ไปดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุต่อไป

จังหวัดขอนแก่น

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดขอนแก่น

เมื่อวันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๘ เวลาประมาณ ๒๑.๐๐ น. เพศชาย อายุ ๕๗ ปี (คู่กรณี) ได้ขับขี รดยนต์กระบะ ยี่ห้อ โตโยต้า รุ่น วิโก้ สีขาว วิ่งมาตามถนนบ้านขาด – บ้านขามป้อม โดยวิ่งมาจากบ้านขามป้อม มุ่งหน้าบ้านขาด เมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ เป็นทางโค้ง รถยนต์กระบะได้ข้ามเลน เป็นเหตุให้เฉี่ยวชนประสานงากัน กับรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อยามาฮา รุ่น ฟิน ๑๑๕ ไอ สีดำ-แดง ซึ่งมี เพศชาย อายุ ๔๘ ปี (คนขับ) และเพศหญิง อายุ ๓๗ ปี (คนซ้อน) ได้รับบาดเจ็บสาหัส เจ้าหน้าที่นำส่ง รพ.พระยีน และเสียชีวิตในเวลาต่อมา

- ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของ เพศชาย ได้ ๒๓๓ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

- สถานที่เกิดเหตุจุดเกิดเหตุพิกัด (๑๖.๓๐๑๔๕๕ , ๑๐๒.๖๗๑๓๔๒)

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

ข้อเสนอระดับจังหวัด

๑. ผู้ขับขี่รถกระบะตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์สูง ๒๓๓ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ พบว่าดื่มสุรา ในหมู่บ้านกับครอบครัว ขับรถออกมาไม่ผ่านด่านชุมชนเนื่องจากใช้เส้นทางเลี้ยวด้าน เมื่อออกมาห่างจาก ด่านชุมชน ๕๐๐ เมตร พบว่าประสบอุบัติเหตุดังกล่าว ตำรวจตั้งข้อหาเมาสุราแล้วขับรถประมาททำให้ผู้อื่น ถึงแก่ชีวิต

๒. ขอให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มจุดตรวจเสมือนช่วย เจ้าหน้าที่ตำรวจ กรณีนี้สาเหตุเกิดจากการเมาแล้วขับชัดเจน ขอให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ช่วยลงพื้นที่ ตักเตือน ป้อมปรามลูกบ้าน ที่จัดงานสังสรรค์ กินเลี้ยงกันในพื้นที่ หากพบว่ามีเมาแล้วห้ามออกมาขับรถ

๓. ขอให้จังหวัดตรวจสอบว่าผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงว่าประกอบอาชีพอะไร เพื่อจะได้รายงาน ต้นสังกัดให้มีบทลงโทษเจ้าหน้าที่ในสังกัดที่มีพฤติกรรมไม่เหมาะสมต่อไป

๔. ขอให้จังหวัดตรวจสอบว่าผู้ประสบเหตุมีการกระทำความผิดซ้ำหรือไม่ เพื่อให้มีการเพิ่ม โทษในการดำเนินคดี

๕. กรณีเมาแล้วขับจะมีการเพิ่มโทษเป็นขั้นบันไดหรือไม่ หากมีปริมาณแอลกอฮอล์เกิน ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ให้เพิ่มโทษมากขึ้นเป็นขั้นบันได

๖. ขอให้อำเภอพระยีนเร่งตรวจสอบว่าคนขับรถที่ประสบเหตุดื่มสังสรรค์มาจากหมู่บ้านใด เหตุใดจึงมีการปล่อยให้ผู้ที่มีเมาขับรถจนทำให้เกิดอุบัติเหตุ

มติที่ประชุม เห็นชอบ และมอบหมายให้จังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ของคณะอนุกรรมการฯ ไปดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุต่อไป

ประธานแถลงข่าว

ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด และคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

ตามที่รัฐบาลได้ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ช่วงควบคุมเข้มข้นระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ ภายใต้ชื่อ “ขับขี้อปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ” โดยได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน นั้น

จากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๘ พบว่า

อุบัติเหตุเกิดขึ้น ๑๕๕ ครั้ง ลดลง ๓๖.๒๑ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับวันที่หกของช่วงการควบคุมเข้มข้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดที่มีการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ จังหวัดลำปาง จำนวน ๙ ครั้ง

ผู้บาดเจ็บ (Admit) ๑๔๙ คน ลดลง ๓๗.๖๖ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับวันที่ หก ของช่วงการควบคุมเข้มข้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ (Admit) สูงสุด คือ จังหวัดลำปาง จำนวน ๙ คน

ผู้เสียชีวิต ๒๒ ราย ลดลง ๓๑.๒๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับวันที่ หก ของช่วงการควบคุมเข้มข้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ จังหวัดขอนแก่น ชัยภูมิ ปทุมธานี อ่างทอง และจังหวัดเพชรบุรี (๒ ราย)

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีมูลเหตุสันนิษฐานมาจาก ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จำนวน ๖๑ ครั้ง ตัดหน้ากระชั้นชิด จำนวน ๓๐ ครั้ง และทัศนวิสัยไม่ดี จำนวน ๒๘ ครั้ง

พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุที่สำคัญ คือ การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย จำนวน ๑๑๒ คน ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จำนวน ๓๒ คน และตัดหน้ากระชั้นชิด จำนวน ๒๔ คน

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ จำนวน ๑๓๔ คัน รถปิคอัพ/กระบะ จำนวน ๑๓ คัน และรถเก๋ง จำนวน ๕ คัน

ผู้เสียชีวิตทั้งหมด เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุ ๑๗ ราย เสียชีวิตที่โรงพยาบาล ๕ ราย และไม่มีผู้เสียชีวิตระหว่างนำส่งโรงพยาบาล

- มีมูลเหตุสันนิษฐานมาจาก ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จำนวน ๗ ราย

- มีพฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญ คือ การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย จำนวน ๑๔ ราย

ด้านชุมชนและชุดเคลื่อนที่เร็ว (ข้อมูล ณ เวลา ๐๖.๐๐ น.)

ด้านชุมชน จำนวน ๗,๒๑๗ ด้าน มาตรการป้องปรามและลดพฤติกรรมเสี่ยง

ดื่มแล้วขับ จำนวนที่พบ ๒,๓๘๓ คน จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานสูงสุด คือ จังหวัดมุกดาหาร

จำนวน ๖๘๘ คน

ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย จำนวนที่พบ ๗,๓๙๘ คน จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานสูงสุด คือ จังหวัดปัตตานี จำนวน ๑,๒๒๐ คน

ไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวนที่พบ ๑๕,๕๕๑ คน จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานสูงสุด คือ จังหวัดปัตตานี จำนวน ๑,๖๐๓ คน

ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ จำนวนที่พบ ๔๓๐ คน จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานสูงสุด คือ จังหวัดศรีสะเกษ จำนวน ๓๖ คน

ยานพาหนะที่ไม่ปลอดภัย จำนวนที่พบ ๑,๐๓๓ คัน จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานสูงสุด คือ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน ๒๖๓ คัน

ชุดเคลื่อนที่เร็ว จำนวน ๒,๐๖๓ ชุด (เฉพาะที่มีการรายงาน จำนวน ๖๖ จังหวัด)

จำนวนครั้งในการลงพื้นที่ดำเนินการ

เคาะประตูบ้าน จำนวน ๘๑๙ ครั้ง
จุด zoning เล่นน้ำ จำนวน ๖๒๘ ครั้ง
จุดที่มีการจัดงานประเพณี จำนวน ๖๔๔ ครั้ง
มาตรการป้องปรามและลดพฤติกรรมเสี่ยง
ดื่มแล้วขับ จำนวนที่พบ ๘๓๘ คน
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย จำนวนที่พบ ๙๔๔ คน
ไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวนที่พบ ๑,๗๕๖ คน
ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ จำนวนที่พบ ๓๕๗ คน
ยานพาหนะที่ไม่ปลอดภัย จำนวนที่พบ ๗๒๕ คัน
สถิติคดีเข้ากระบวนการคุมประพฤติ ประจำวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๘
จำนวนคดีทั้งหมด ๑,๕๑๒ คดี ติด EM ๑๓ ราย
คดีตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก
ขับรถขณะเมาสุรา ๑,๔๕๕ คดี ติด EM ๑๓ ราย
คดีขับเสพ ๕๖ คดี
คดีชิง ๑ คดี
จังหวัดที่มีสถิติขับรถขณะเมาสุรา สะสมสูงสุด ๓ ลำดับแรก
๑. กรุงเทพมหานคร จำนวน ๓๘๒ คดี
๒. สมุทรปราการ จำนวน ๓๐๖ คดี
๓. นนทบุรี จำนวน ๒๙๒ คดี

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

ในช่วงการเดินทางกลับของประชาชน ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน มีการดำเนินการอย่างไร

- ได้มีการกำชับให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร เข้มงวดการดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ และให้จุดตรวจ จุดบริการทุกแห่งในพื้นที่ อำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ นี้ พบว่า สถิติอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติ ๓ ปี ย้อนหลังที่ผ่านมา

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

- ไม่มี -

ข้อสั่งการของประธานการประชุม

ขอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร ดำเนินการ ดังนี้
๑. ขอให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทุกฝ่ายดำเนินการอย่างต่อเนื่องและจริงจัง โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดต่อพฤติกรรมเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การขับชี่ยานพาหนะขณะมีเมามา และการไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๒. ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คงความเข้มข้นในการบูรณาการมาตรการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทอย่างต่อเนื่องและเคร่งครัด โดยให้ดำเนินการ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวรถและผู้ขับขี่ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ให้เน้นการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ และการใช้สารเสพติดหรือวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากพฤติกรรมเสี่ยงซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้โดยสารและประชาชนทั่วไป

๓. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการการปฏิบัติงานเพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว โดยให้ตรวจสอบผู้ที่ยังตกค้างอยู่ในสถานีขนส่ง ท่าอากาศยาน ท่าเทียบเรือ และสถานีรถไฟทุกแห่งอย่างทั่วถึง เพื่อให้สามารถเดินทางกลับภูมิลำเนาได้อย่างปลอดภัยและเรียบร้อย

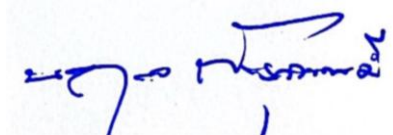
๔. ให้เร่งรัดดำเนินการปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจร ป้ายเตือน และป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ ให้มีความชัดเจน เหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณก่อนถึงทางร่วม ทางแยก และจุดกลับรถ เพื่อชะลอความเร็วของยานพาหนะ ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางอย่างต่อเนื่อง

๕. ให้ฝ่ายปกครอง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และ อสม. บูรณาการร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ และแจ้งเตือนประชาชนในแต่ละชุมชน เกี่ยวกับการเดินทางอย่างปลอดภัย พร้อมทั้งลงพื้นที่เชิงรุก เพื่อเฝ้าระวัง ติดตาม และตักเตือนผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง โดยเฉพาะการขับขี่ยานพาหนะขณะมีเมามา เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๖. ให้ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้และตระหนักรู้แก่ประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี เกี่ยวกับพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจนำไปสู่อุบัติเหตุ การบาดเจ็บ หรือการเสียชีวิตบนท้องถนน เช่น การขับขี่เร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การขับขี่ขณะมีเมามา การตัดหน้ากระชั้นชิด การขับขี่ย้อนศร และการไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย พร้อมทั้งให้ความรู้เกี่ยวกับหลักการขับขี่ที่ปลอดภัย และส่งเสริมการจัดทำใบอนุญาตขับขี่ให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อปลูกฝังวินัยจราจรและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๗. ในช่วงระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๐ เมษายน ๒๕๖๘ บริเวณภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลาง จะยังคงมีฝนฟ้าคะนองและลมกระโชกแรง ในบางพื้นที่ จึงขอให้จังหวัดประชาสัมพันธ์ และแจ้งเตือนประชาชน โดยเฉพาะผู้ใช้รถใช้ถนนให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการขับขี่เร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ขณะเดียวกันภาคใต้ จะมีฝนเพิ่มขึ้น และมีฝนตกหนักบางแห่ง โดยเฉพาะพื้นที่ริมฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน จะมีคลื่นสูงประมาณ ๑ - ๒ เมตร จึงขอให้จังหวัดกำกับดูแล และให้ผู้ประกอบการเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยในบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิต และจัดเจ้าหน้าที่ประจำบริเวณแหล่งท่องเที่ยวและชายหาด ให้พร้อมรองรับและช่วยเหลือนักท่องเที่ยวในกรณีฉุกเฉิน

ปิดประชุม ๑๒.๑๐ น.



(นางสาวนฤมล ต้นสุวรรณดี)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน

ผู้จัดรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

การรายงานผลข้อมูลสถิติการเยียวยาผู้ประสบภัยจากรถในช่วงเทศกาล
สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘
(นำเสนอโดย ผู้แทนบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด)

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ซึ่งเป็นหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่มีบทบาทสำคัญในการดูแลผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ มุ่งเน้นการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่รวดเร็วและเป็นธรรม ขอเรียนเชิญผู้แทนบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้นำเสนอข้อมูลการเยียวยาผู้ประสบภัยจากรถ ตลอดจนสถิติ และการช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้ที่ประชุมได้รับทราบ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

- รายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน และอุบัติเหตุใหญ่ (ถ้ามี)
วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....