

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี
วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ ปภ. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
และประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๘
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ
- ๓.๑ การดำเนินการบังคับใช้กฎหมายเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘
(นำเสนอโดย ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ)
- ๓.๒ การอำนวยความสะดวกการเดินทางกลับของประชาชนช่วงเทศกาล
สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘
(นำเสนอโดย ผู้แทนกองบังคับการตำรวจทางหลวง)
- ๓.๓ การรายงานข้อมูลการอำนวยความสะดวก และการตั้งจุดบริการประชาชน
ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘
(นำเสนอโดย ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา)
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา
- รายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน และอุบัติเหตุใหญ่ (ถ้ามี)
วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
- ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๘

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เมื่อวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๘ และได้แจ้งให้คณะกรรมการเฉพาะกิจฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว หากอนุกรรมการมีความประสงค์แก้ไขรายงานการประชุมฯ ขอได้โปรดแจ้งฝ่ายเลขานุการเพื่อจะได้ดำเนินการแก้ไขรายงานการประชุม ต่อไป

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

รายงานการประชุม
คณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี
วันอาทิตย์ที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ ปภ. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
และประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ผู้มาประชุม

- | | |
|-----------------------------------|--|
| ๑. นายขจร ศรีชวโนทัย | รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง
ประธานอนุกรรมการ
ประธานการประชุม |
| ๒. นายภาสกร บุญญลักษม์ | อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
รองประธานอนุกรรมการ |
| ๓. นายสหัสรัฐ วงศ์สกุลวิวัฒน์ | รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
อนุกรรมการ |
| ๔. นายชัยรัตน์ แก้วเพ็ญพิณ | รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
อนุกรรมการ |
| ๕. พล.ต.อ.ไกรบุญ ทรวทรวง | รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
อนุกรรมการ |
| ๖. นายแพทย์จิรัชศักดิ์ วรสุนทรโสถ | นายแพทย์ชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข
อนุกรรมการ |
| ๗. นายพุทธิพงษ์ นิลใบ | นักวิชาการวัฒนธรรมปฏิบัติการ
ผู้แทนกระทรวงวัฒนธรรม
อนุกรรมการ |
| ๘. น.อ.ชิตสกันธ์ วิเศษ ร.น. | ผู้อำนวยการกองบรรเทาสาธารณภัย
ผู้แทนกระทรวงกลาโหม
อนุกรรมการ |
| ๙. นาวาเอก ภูริวัฒน์ มนสิขารกุล | ผู้อำนวยการกองบรรเทาสาธารณภัย
ผู้แทนกองบัญชาการกองทัพไทย
อนุกรรมการ |
| ๑๐. พ.อ. ศราวุฒิ การภูธร | นายทหารเวร ผกร.ศบภ.ทบ.
ผู้แทนกองทัพบก
อนุกรรมการ |
| ๑๑. นาวาเอก ณรงค์ สุขพ้อคำ | รองผู้อำนวยการกองบรรเทาสาธารณภัย
สำนักกิจการพลเรือน
ผู้แทนกองทัพเรือ
อนุกรรมการ |
| ๑๒. น.อ. นคร บรรจงจัด | ทก.กบปพ.กนพ.สนภ.ทอ.
ผู้แทนกองทัพอากาศ
อนุกรรมการ |

๑๓. พล.ต.ต.สุทธิพงษ์ แจ้งอริยวงศ์
รอง ผบช.สยศ.ตร.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
อนุกรรมการ
๑๔. พล.ต.ต.ธวัช วงศ์สง่า
รอง ผบช.น.
ผู้แทนกองบัญชาการตำรวจนครบาล
อนุกรรมการ
๑๕. พ.ต.อ. สุขสวัสดิ์ คูสิทธิพล
รองผู้บังคับการตำรวจทางหลวง
ผู้แทนกองบังคับการตำรวจทางหลวง
อนุกรรมการ
๑๖. พ.ต.อ. รณภัทร เพ็ญหยวก
ผกก.ฝอ.๔ บก.อก.บช.ทท.
ผู้แทนกองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว
อนุกรรมการ
(ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์)
๑๗. พ.ต.ท.นรวัฒน์ รามฤทธิ์
รอง ผกก.๔ บก.รณ.
ผู้แทนกองบังคับการตำรวจน้ำ
อนุกรรมการ
๑๘. นางชุตินธร มั่นคง
ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
อนุกรรมการ
๑๙. นายรัฐศาสตร์ สีชุมภู
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ผู้แทนกรมทางหลวง
อนุกรรมการ
๒๐. นายพิชชา วชิโรปถัมภ์
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
อนุกรรมการ
๒๑. นางสาวนิสากร ขาดิศิริ
หัวหน้ากลุ่มมาตรฐานใบอนุญาตและโรงเรียนสอนขับรถ
ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก
อนุกรรมการ
๒๒. นายทรงศักดิ์ นาคโต
เจ้าพนักงานสื่อสารอาวุโส หัวหน้ากลุ่มสื่อสาร
ผู้แทนกรมเจ้าท่า
อนุกรรมการ
๒๓. นายอดิสร เกษมพรรณราย
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนศูนย์ปลอดภัยคมนาคม
อนุกรรมการ
๒๔. นายสุพจน์ พรศิริรุ่ง
หัวหน้างานวิเคราะห์สถานการณ์ด้านเดินรถ (ผวถ.)
ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย
อนุกรรมการ
๒๕. นางสาวชนิสรา ชมศิลป์
ผอ.สวท.
ผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์
อนุกรรมการ

๒๖. ร.ต. นิรันดร์ ขวัญบุรี

ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการพิเศษ

ผู้แทนกรมการปกครอง

อนุกรรมการ

๒๗. นายอภิวิชญ์ อธิรทอง

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อนุกรรมการ

๒๘. แพทย์หญิงศิริรัตน์ สุวรรณฤทธิ์

ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ

ผู้แทนกรมควบคุมโรค

อนุกรรมการ

๒๙. พันโท นพ.ประทีป เหลือแก้ว

ผู้เชี่ยวชาญ

ผู้แทนสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

อนุกรรมการ

๓๐. ว่าที่ ร.ต.หญิง ทิตา ดวงสวัสดิ์

รอง ผอ.ศป สอศ.

ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

อนุกรรมการ

๓๑. นางสาววิไลพร ขาวสุข

พนักงานคุมประพฤติชำนาญการพิเศษ

ผู้แทนกรมคุมประพฤติ

อนุกรรมการ

๓๒. นายขวัญชัย เลิศหิมา

เจ้าพนักงานสรรพสามิตชำนาญงาน

ผู้แทนกรมสรรพสามิต

อนุกรรมการ

๓๓. นางสาวสุลักษณ์ สุวคนธ์

นักสังคมสงเคราะห์ชำนาญการ

ผู้แทนกรมกิจการเด็กและเยาวชน

อนุกรรมการ

๓๔. นายกฤษณภักดิ์ นวนันทกานต์

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผู้แทนกรุงเทพมหานคร

อนุกรรมการ

๓๕. นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ

ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

อนุกรรมการ

๓๖. นางสาวปาริชาติ พิมพ์าน

นายช่างไฟฟ้าอาวุโส

ผู้แทนศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

อนุกรรมการ

๓๗. นายพิภพ ศรีโพธิ์

หัวหน้ากลุ่ม

ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม

การประกอบธุรกิจประกันภัย

อนุกรรมการ

๓๘. นายเกษม สังข์ภิรมย์

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ

ผู้แทน บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

อนุกรรมการ

๓๙. นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อนุกรรมการ
๔๐. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์	ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อนุกรรมการ
๔๑. นางสาวเดือนเพ็ญ ประทุม	ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อนุกรรมการ
๔๒. นางสาวสุไลลักษณ์ แบ่งลาภ	ผอ.ส่วนระบบสื่อสารและโทรคมนาคม รศ.ผอ.ผู้ทรงคุณวุฒิเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร อนุกรรมการ
๔๓. นายดุสิต ศิริวรราชัย	ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อนุกรรมการและเลขานุการ
๔๔. นางสาวจุฑามาศ เดชพิทักษ์	ผอ.ส่วนข้อมูลและติดตามประเมินผลความปลอดภัยทางถนน กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๔๕. เรือตรีหญิงปรารถนา นิตยสมบูรณ์	ผู้อำนวยการส่วนนโยบายและประเมินผล ความปลอดภัยทางถนน กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้ไม่มาประชุม เนื่องจากติดภารกิจราชการ	
๑. ผู้แทนกระทรวงศึกษาธิการ	
๒. ผศ.ดร. ปริญญ์ เทวานฤมิตรกุล	ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อนุกรรมการ
๓. ศ.ดร. กัณวีร์ กนิษฐ์พงศ์	ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อนุกรรมการ
ผู้เข้าร่วมประชุม	
๑. พันตำรวจเอก ทวี สอดส่อง	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม กระทรวงยุติธรรม ทำหน้าที่ประธานการประชุม
๒. นางยศวินต์ บริบูรณ์ธนา	รองอธิบดีกรมคุมประพฤติ

๓. นายสุรไกร นวลศิริ
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงยุติธรรม
๔. พ.ต.อ.ปริพัตร คงเพชร
ผกก.กลุ่มงาน. จัดอาสาพัฒนา ผก.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๕. พ.ต.อ.กิตตินันท์ ดีอ่วม
นตต.รอง ผบ.ตร.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๖. พ.ต.อ.สรพงษ์ นาคะโยคี
ผู้กำกับกองฝ่ายอำนวยการ กองบังคับการตำรวจจราจร
กองบัญชาการตำรวจนครบาล
๗. พ.ต.อ.ธีรวุฒิ กิจนคร
รอง ผบก.ผก.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๘. พ.ต.อ.พัชร ฐาปนกุล
ผกก.จร.ผค.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๙. พ.ต.ท.ธงชัย สมโภชน์
รอง ผกก.จร.ผค.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๐. พ.ต.ท. ลภัทพร พรหมวิเศษ
รอง ผกก.ผอ.๓ บก.อก.บชน.
กองบัญชาการตำรวจนครบาล
๑๑. พ.ต.ต.สุพัฒน์ เรืองแก้ว
สว. (สอบสวน) สน.บางรัก
กองบัญชาการตำรวจนครบาล
๑๒. พ.ต.ท.ธงชัย สมโภชน์
รอง ผกก.จร.ผค.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๓. พ.ต.ท.หญิง ขวัญรัตน์ นุชชำนาญ
สว.จร.ผค.
สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๔. พ.ต.ต.ศุภชัย ช่างเพ็ชรจินดา
สว.จร.ผค.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๕. ร.ต.อ.วัชรชัยนันท์ บุญโพธิ์โรจน์
รอง สว.จร.ผค.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๖. ส.ต.ต.หญิง ชัตติยา สิงห์วิจารณ์
ผบ.หมู่ จร.ผค.
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๗. นายดิณณภพ พูลทวี
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรมทางหลวง
๑๘. นายวิจิตร ชูรินทร์
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๑๙. แพทย์หญิงอัญมณี สุขสิงห์
นายแพทย์ชำนาญการ
กรมควบคุมโรค
๒๐. นางสาวศิริพร บุระทอง
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ
กระทรวงสาธารณสุข
๒๑. นางสาวณัฐกฤตา พุ่มเพ็ชร
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ
กระทรวงสาธารณสุข
๒๒. นางสาวจิราภรณ์ จิตรถวิล
หัวหน้ากลุ่มแผนงานความปลอดภัย
กรมการขนส่งทางบก

๒๓. นางสาวธัญพร บุญรักษ์	เจ้าพนักงานปกครองปฏิบัติการ กรมการปกครอง
๒๔. ว่าที่ พ.ต.หญิง สุจิตา ไทยชิดชอบ	สว.๗๐.๓ บก.อก.บชน. กองบังคับการตำรวจนครบาล
๒๕. ดร.จิตารีย์ บุญเจริญ	ศปถ.กทม.
๒๖. นางสาวอุไรรัตน์ รัชมี	ศปถ.กทม.
๒๗. นางสาวเกศินี สกุลทับ	นักวิชาการโสตทัศนศึกษา กรมคุมประพฤติ
๒๘. นางสาวณัฐกฤตา ชาญผล	นักวิชาการเผยแพร่ กรมคุมประพฤติ
๒๙. นางสาวเยาวกานต์ บุญช่วงค์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ กรมการขนส่งทางบก
๓๐. นางสาวเพ็ญภา พรสุขสกุล	หัวหน้าฝ่ายวิชาการ ศปถ.
๓๑. นายณัฐวรรณ พรรังสรรค์	ผู้ตรวจราชการกรม กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๒. นางสาวภิรมย์ ธนัรมย์	ผอ.ส่วนงบประมาณและแผนปฏิบัติงาน กองนโยบายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๓. นางสาววรางคณา ธาราเสาวรภัย	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย วิศวกรโยธาชำนาญการ
๓๔. นายก้องกฤษณ์ พุพิพิธ	กองมาตรการป้องกันสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๕. นางสาววิลาวัณย์ บุญสุข	พนักงานนโยบายและแผนงาน (แทน) ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการป้องกันสาธารณภัย
๓๖. นางสาวปัทมา เขาวานานนท์	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๓๗. นายประยุทธ์ ธรรมโกศล	(แทน) ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๘. นายจตุรงค์ สุขพัฒน์	ผู้อำนวยการส่วนเทคโนโลยีสารสนเทศและ การสื่อสารเพื่อการเตือนภัย
๔๒. นางสาวจันทร์เพ็ญ สุขบุรณ์	ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
	กองช่วยเหลือผู้ประสบภัย
	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
	ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่
	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
	กองคลัง
	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๔๓. นางสาววงเดือน ไข่ได้สุก	นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการพิเศษ กลุ่มตรวจสอบภายใน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔๔. นายภัทรพล ลักษณะวิบูลย์กุล	รักษาการแทนเลขานุการกรม กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔๕. นางสาวมณีนัยัตร มาสมภพ	ผู้อำนวยการส่วนกิจการพิเศษ สำนักงานเลขานุการกรม
๔๖. นางสาวดวงนภา อุตตมาภพวงศ์	ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและความร่วมมือระหว่างประเทศ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔๗. นางสาวนันทินิตย์ ศรีจันทร์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ (แทน) ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาบุคลากรด้านการ ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔๘. นางสาวดวงพร เฉินบำรุง	(แทน) ผู้อำนวยการกองกฎหมาย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๔๙. นางสาวพรรณภา ณ น่าน	ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๕๐. นางสาวสุวารี มิ่งเมือง	นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานจริยธรรม กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๕๑. นายกรกฏ วชรกุลปรีชาชาติ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๕๒. นางสาวณมล ตันสุวรรณดี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๕๓. นางธนธรณ์ รัตนานพ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๕๔. นายสุรสิทธิ์ พรสุขสวัสดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๕๕. นายเกษริน ตริณตระกูล	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
๕๖. นายวรยุทธ์ เพชรภรณ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๕๗. นางสาวอาจารย์ พินิจะ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๕๘. นางสาวอริษา ปัญญาโกญ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๕๙. นางจิรภรณ์ เอกวงษา	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
๖๐. นายสุทธิพงษ์ วงศ์ทอง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๖๑. นางสาวณัฐนิชา รุ่งศิลา	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๖๒. นางสาวเกศราภรณ์ หมั่นหลี่	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๖๓. นางสาวทิพวรรณ ทิพย์รัตน์	พนักงานนโยบายและแผนงาน
๖๔. นางสาวเพ็ญพิชชา สุรเมินทร์	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๖๕. นายชนะชล ลับโกษา	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๖๖. นายอำนาจ ไม้แก่นจันทร์	พนักงานประจำสำนักงาน
๖๗. นายกวิน สุวรรณรัตน์	พนักงานประจำสำนักงาน

ผู้เข้าร่วมประชุม (ผ่านระบบประชุมทางไกล)

ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด /ผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัด และผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี วันนี้เป็นวันสงกรานต์ เป็นวันปีใหม่ไทยและเป็นวันครอบครัว ขอเรียนว่าทุกท่านควรอยู่กับครอบครัว แต่ต้องมาปฏิบัติงานเพื่อดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่พี่น้องประชาชน เป็นที่ทราบดีว่า ช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ของทุกปีจะมีประชาชนชาวไทยบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งรัฐบาลได้มีความห่วงใย จึงได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจฯ ขึ้น และจากข้อมูลสถิติ ๒ วันที่ผ่านมาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นลดลงในทุกมิติ อยากรให้สถิติลดลงจนสิ้นสุดเทศกาลสงกรานต์นี้

ในประเทศไทยแต่ละจังหวัดมีการพัฒนาและความเจริญทางด้านเศรษฐกิจต่างกัน จึงทำให้ประชาชนต้องไปทำงานนอกพื้นที่ จังหวัดที่ตนเองมีภูมิลำเนา ดังนั้น ในช่วงเทศกาลประชาชนมีการเดินทางกลับไปเยี่ยมครอบครัว โดยใช้รถใช้ถนนทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งสำนักงานสถิติแห่งชาติจะมีการสำรวจประชากรทุกปี ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจซึ่งจะทำให้ทราบว่าจังหวัดแต่ละจังหวัดมีประชากรแฝงที่จะเดินทางกลับไปเยี่ยมครอบครัว ซึ่งจะทำให้ทราบถึงความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ดำรงในพื้นที่ดำเนินการตามมาตรการด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด

ขอขอบคุณทุกท่านที่ได้เสียสละเวลามาปฏิบัติหน้าที่เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัย และขอเปิดการประชุม และขอให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๘

ฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๘ และได้แจ้งให้คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว หากอนุกรรมการมีความประสงค์แก้ไขรายงานการประชุมฯ ขอได้โปรดแจ้งฝ่ายเลขานุการเพื่อจะได้ดำเนินการแก้ไขรายงานการประชุมฯ ต่อไป

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๘

/ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ การรายงานข้อมูลการดำเนินงานของด้านชุมชน

(นำเสนอโดย ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น)

มาตรการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น โดยนายณฐา โฆษศิริวิไลซ์ อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้ทำหนังสือแจ้งไปยังผู้ว่าราชการจังหวัด และประธานเจ้าหน้าที่บริหารอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ในเรื่องของการกำหนดนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘ ซึ่งทางกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเน้นย้ำ ๕ มาตรการหลัก ดังนี้

๑. ด้านการบริหารจัดการ ส่งเสริมให้มีการจัดตั้งด้านชุมชน โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายในพื้นที่ ไม่ว่าจะเป็นกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน หน่วยงานอาสาสมัครต่าง ๆ ให้มีการจัดตั้งด้านชุมชน มีการจัดตั้ง จำนวน ๗,๗๒๐ ด้าน ชุมชนเคลื่อนที่เร็วประจำหมู่บ้าน

๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม สำรวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย

๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ ประชาสัมพันธ์การตรวจสอบและสภาพรถก่อนเดินทาง เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับขี่รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกินและรถบรรทุกขนาดเล็ก

๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มีการรณรงค์มาตรการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กำหนด และจัดตั้งจุดตรวจจุดบริการประชาชน/ด้านชุมชน (๑๐๐รสม)

๕. ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ มีการเตรียมความพร้อมหน่วยกู้ชีพ / กู้ภัย ด้านบุคลากร / เครื่องมือ / วัสดุอุปกรณ์ พร้อมช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ

การกำกับ ติดตามและรายงานผล

๑. จัดตั้ง “ด้านชุมชน” ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งบูรณาการร่วมกับฝ่ายปกครอง / อาสาสมัครจัดตั้ง “ด้านชุมชน”

๒. จุดบริการประชาชน ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง เปิดสำนักงาน ที่ทำการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นจุดบริการประชาชน จุดพักรถ / ห้องน้ำ / แนะนำเส้นทาง / ซ่อมแซมยานพาหนะ / จุดช่วยเหลือ กู้ชีพกู้ภัยในช่วงเวลาดังกล่าว โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีสำนักงาน / ที่ทำการติดกับถนนสายหลัก

๓. การตรวจเยี่ยม ขอให้ท้องถิ่นจังหวัด / ผู้แทนตรวจเยี่ยม “ด้านชุมชน” ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรายงานผลให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบ

๔. การรายงานผล ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายงานผลการตั้ง “ด้านชุมชน” ทุกวัน ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

ข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๘ ของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ดังนี้

๑. ด้านชุมชน ตั้งอยู่พื้นที่ปลอดภัย บูรณาการทำงานเพื่อป้องกัน ลดพฤติกรรมเสี่ยง และสังเกตผู้ขับขี่ หากพบมีอากาศวังวนนอน มึนเมา ให้แจ้งผู้ขับขี่หยุดพักและห้ามขับขีรถ

๒. จุดเสี่ยง จุดอันตราย มีการติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ เพิ่มไฟส่องสว่าง

๓. ใช้ด่านครอบครัวดูแลและตักเตือนคนในครอบครัว ต้มไม้ซบ ฝรั่งไม้ซบ กลับบ้านปลอดภัย

๔. การใช้ยาคลายกล้ามเนื้อ มีฤทธิ์ทำให้เกิดอาการง่วง ผู้ขับขี่ควรจอดพักหลับ ๑๐ - ๒๐ นาที ร่างกายจะสดชื่น และสามารถขับรถต่อไปได้

๕. ชุดเคลื่อนที่เร็ว ให้มีการประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบเคาะประตูบ้าน เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชน

ด่านชุมชน จำนวน ๗,๗๒๑ แห่ง จังหวัดที่มีการตั้งด่านมากที่สุด ได้แก่ จังหวัดสุรินทร์ จำนวน ๔๔๕ แห่ง ด่านชุมชนเป็นหน่วยที่สามารถป้องปรามพฤติกรรมของผู้ที่เมาแล้วขับ หรือผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับรถ

การป้องปรามผู้กระทำความผิดกฎจราจร ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ เมษายน ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. ต้มแล้วขับ	๒,๑๙๗ คน
๒. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๗,๙๔๕ คน
๓. ไม่สวมหมวกนิรภัย	๑๘,๒๒๘ คน
๔. ความปลอดภัยยานพาหนะ	๑,๑๘๗ คน
๕. ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	๗๕๑ คน

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ขอให้หน่วยงานทุกภาคส่วนบูรณาการการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้เมืองไทยเป็นเมืองที่ปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ

๒. ในปี ๒๕๖๘ สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้รับการสนับสนุนหมวกนิรภัย เพื่อนำไปใช้ในการรณรงค์ป้องกันและลดความสูญเสียอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน ขอให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประสานตำรวจภูธรในพื้นที่เพื่อขอสนับสนุนหมวกนิรภัยและนำไปแจก ณ จุดที่ตั้งด่านชุมชน และในการดำเนินมาตรการด้านชุมชน โดยวิธีการเคาะประตูบ้าน ขอให้ดำเนินการเคาะประตูบ้านแจ้งเตือน ประชาชนในพื้นที่ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยเพิ่มเติมด้วย

๓. เนื่องจากในช่วงนี้ประชาชนอยู่ในพื้นที่และอุบัติเหตุเกิดในช่วงเวลากลางคืนค่อนข้างสูง ควรมีการสั่งการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับตำรวจภูธรในพื้นที่พิจารณาปรับแผนการดำเนินการตั้งด่านชุมชนให้สอดคล้องกับช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุข้างต้น โดยให้ดำเนินการอย่างเข้มข้น

มติที่ประชุม รับทราบ มอบหมายให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัด พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๒ การรายงานผลข้อมูลสถิติคดีที่เข้าสู่งานคุมประพฤติ และการจัดกิจกรรม

ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

(นำเสนอโดย ผู้แทนกรมคุมประพฤติ)

รายงานผลการดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประกอบด้วย ส่วนข้อมูลสถิติที่เข้าสู่งานคุมประพฤติในช่วงเทศกาลและผลการจัดกิจกรรมเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่วนแรก คือ สถิติที่เข้าสู่งานคุมประพฤติในวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๘ ซึ่งเป็นวันที่สองของการควบคุมเข้มข้น สถิติที่เข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติในวันที่ ๒ มีจำนวนทั้งสิ้นจำนวน ๑,๐๓๗ คดี มีการสั่งติดอุปกรณ์ EM จำนวน ๖ ราย

ส่วนใหญ่จะเป็นคดีขับรถชนคนเมาสุรา จำนวน ๙๘๒ คดี และขับรถและเสพยาเสพติด จำนวน ๕๕ คดี สำหรับ ยอดสะสม ๒ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๒ เมษายน ๒๕๖๘ มียอดรวมทั้งสิ้น ๑,๓๖๓ ราย ศาลสั่งติดอุปกรณ์ติดตามตัว จำนวน ๑๕ ราย ซึ่งเป็นในกลุ่มของคดี ขับเสพยา จำนวน ๑๑ ราย ขับรถชนคนเมาสุรา จำนวน ๔ ราย ถ้าเปรียบเทียบกับสถิติคดีที่เข้าสู่งานคุมประพฤติช่วงเทศกาลในปีนี้และปี ๒๕๖๗ พบว่า มีการลดลงในภาพรวม ณ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๘ วันเดียวกัน ลดลง ๑๒ เปอร์เซ็นต์

จังหวัดที่มีสถิติคดีขับรถชนคนเมาสุราสูงสุด ๓ อันดับแรก คือ จังหวัดสมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร และจังหวัดนนทบุรี

การจัดกิจกรรมเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งทางกรมประพฤติ ได้ดำเนินการภายใต้แนวคิด “คุมประพฤติห่วงใย ร่วมสร้างสังคมปลอดภัย ลดอุบัติเหตุทางถนน” โดยมี กิจกรรมหลัก ดังนี้

การรณรงค์และให้ความรู้ เกี่ยวกับการขับข้อย่างปลอดภัยและการให้บริการประชาชน ณ จุดบริการประชาชน ด้านชุมชน และด้านตรวจค้น ซึ่ง ณ เวลานี้ จากการรายงานในวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๘ ทางสำนักงานคุมประพฤติทั่วประเทศได้ร่วมกับอาสาสมัครคุมประพฤติและผู้ถูกคุมความประพฤติ ร่วมให้บริการ ณ จุดบริการประชาชน และด้านชุมชน จำนวน ๗๓ แห่ง รวมมีผู้เข้าร่วม ๑,๕๗๔ ราย ในส่วนของกิจกรรมรณรงค์และประชาสัมพันธ์ เราได้รณรงค์บริเวณถนนสายหลัก สายรอง บริเวณจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุ มีการแจกผ้าเช็ดรถ เครื่องดื่มชูกำลัง และน้ำดื่มรวมทั้งทั้งสิ้น ๙๔ ครั้ง ผู้เข้าร่วม ๖,๙๗๕ ราย และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและมีมาตรการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ดังนี้

การปรับภูมิทัศน์และลดจุดเสี่ยง โดยนำผู้ควบคุมการประพฤติทำงานบริการสังคม เพื่อพัฒนาสถานที่และปรับปรุงภูมิทัศน์ตามจุดเสี่ยงต่าง ๆ ทั้งถนนสายหลัก และสายรอง และมีการบริจาคโลหิตเพื่อเพิ่มเลือดให้กับทางเลือกให้กับผู้ประสบอุบัติเหตุ โดยตั้งแต่เดือนมีนาคมได้มีการบริจาคโลหิตอย่างต่อเนื่อง ทำจนถึงเดือนเมษายนจำนวน ๑,๑๔๔,๐๐๐ นอกจากนี้ มีการจัดฝึกอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร และโทษภัยของแอลกอฮอล์ให้กับผู้ที่ถูกคุมความประพฤติ ในปีนี้มีมาตรการเพิ่มเติมตามข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรมพันตำรวจเอก ทวี สอดส่อง โดยมีการประสานงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติส่งผู้ถูกคุมความประพฤติ คดีขับรถชนคนเมาสุรา คดีขับเสพยา คดีขับรถประมาท เข้าร่วมสังเกตการณ์พฤติกรรมการขับขี่ผ่านกล้องวงจรปิด ณ สถานีตำรวจ เพื่อให้เกิดความตระหนักถึงการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย และเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยขณะนี้สำนักงานรายงาน ๒๑ แห่ง ที่ได้ดำเนินการจัดส่งผู้ถูกคุมความประพฤติเข้าไปเฝ้าระวัง การดำเนินงานของกรมคุมประพฤติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นไปตามเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ในการลดอุบัติเหตุจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่โดยส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และเครือข่ายชุมชนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งหวังว่าการดำเนินการของ กรมคุมประพฤติจะร่วมสร้างความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชนต่อไป

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

๑. ควรให้ผู้ถูกคุมประพฤติและผู้เสียหายที่ได้รับผลกระทบจากการกระทำผิด ช่วยดูกล้อง CCTV กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานเพื่อร่วมในการตรวจสอบการกระทำผิดกฎจราจร

๒. ภายหลังเทศกาลสงกรานต์ขอให้มีการพิจารณาจัดทำในการศึกษาวิจัย ในเรื่องการนำผู้ถูกคุมประพฤติ และผู้เสียหายที่ได้รับผลกระทบจากการกระทำผิดที่ได้นำมาเฝ้ากล้อง CCTV ร่วมกับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานว่าส่งผลอย่างไรต่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓. ขอให้กรมคุมประพฤติได้จัดทำข้อมูลผู้กระทำผิดซ้ำ รายงานให้ที่ประชุมทราบ

๔. ขอให้กรมประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและสังคมรับรู้บทลงโทษในกรณีที่ได้มีการกระทำความผิดซ้ำ

มติที่ประชุม รับทราบ มอบหมายให้กรมคุมประพฤติ กรมประชาสัมพันธ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ ไปดำเนินการต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔

วาระสืบเนื่อง

- ข้อมูลยาที่มีฤทธิ์ทำให้ง่วงซึม

(นำเสนอโดย ผู้แทนกรมควบคุมโรค)

สืบเนื่องจากกรณีอุบัติเหตุเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘ ผู้ขับขี่ที่ประสบอุบัติเหตุมีมูลเหตุสันนิษฐานว่าหลักใน กรณีนี้ผู้ขับขี่ไม่เสียชีวิตแต่พบว่ามีการใช้ยา ดังนี้ Tramadol ยาแก้ปวดอย่างแรง(อนุพันธ์ของฝิ่น) Tolperisone ยากล้ามเนื้อ Diclofenac ยาแก้ปวดกลุ่ม NSAID Naproxen ยาแก้ปวดกลุ่ม NSAID Paracetamol ยาแก้ปวดลดไข้ Bromhexine ยาละลายเสมหะ Dextrometorphane ยากดการไอ Loperamide ยาต้านอาการท้องเสีย Ciprofloxacin ยาปฏิชีวนะ Penicillin ยาปฏิชีวนะ จากการซักประวัติ ผู้ขับขี่แจ้งว่ากินยากล้ามเนื้อเวลาที่ไม่แน่ชัดเนื่องจากหลังเกิดอุบัติเหตุมีภาวะหลังล้มจากการบาดเจ็บจึงไม่สามารถให้รายละเอียดเวลาทานยาได้ กรมควบคุมโรคค้นหาข้อมูลยาที่ต้องงดใช้เนื่องจากเป็นยาที่ออกฤทธิ์ทำให้ง่วงซึม ได้แก่ ยานอนหลับกลุ่มเบนโซไดอะซีปีน (Benzodiazepines) และคลายความวิตกกังวล : ไดอะซีแพม (Diazepam): ใช้เป็นยานอนหลับและยากล้ามเนื้อ อัลปราโซแลม (Alprazolam): ใช้รักษาอาการวิตกกังวลและภาวะตื่นตระหนก ลอราซีแพม (Lorazepam): ใช้เป็นยากล้ามเนื้อ ความวิตกกังวลและยานอนหลับ มิดาโซแลม (Midazolam): ใช้เป็นยานอนหลับที่ออกฤทธิ์สั้น ยานอนหลับกลุ่มอื่น ๆ เช่น ยากลุ่ม Z-drugs (เช่น Zolpidem, Zopiclone) Melatonin ยากล้ามเนื้อและยาแก้ปวด ยาสองกลุ่มนี้จะค่อนข้างน่ากังวลเนื่องจากใช้กันทั่วไปและหลายคนไม่ทราบว่ายาที่ออกฤทธิ์ทำให้ง่วงซึม ยาแก้ปวดที่เป็นอนุพันธ์ของฝิ่นจะทำให้เกิดอาการง่วงซึมได้ง่าย ในกลุ่มยาแก้ไข้หวัด ยาแก้ไอ ยาละลายเสมหะ ไม่มีปัญหาทำให้ง่วงซึม แต่ยาที่กดอาการไอจะมีฤทธิ์ทำให้ง่วง ยาแก้แพ้ ยาลดน้ำมูก ยาแก้เมาเรือ เมารถ มีฤทธิ์ทำให้ง่วงนอนแต่จะมีอาการใหม่ที่ทำให้เกิดอาการง่วงน้อยลงและไม่ง่วงเลย ซึ่งก็ต้องขึ้นอยู่กับสภาพร่างกายของผู้ใช้ด้วย การตรวจหาปริมาณยาในเลือด พบว่า พื้นที่กำลังดำเนินการ กรมควบคุมโรคได้รับคำสั่งจาก นายแพทย์โอภาส การย์กวินพงศ์ ปลัดกระทรวงสาธารณสุข ให้จัดทำ Infographic เพื่อรณรงค์สื่อสารกับประชาชนให้เข้าใจเรื่องการใช้ยานิตต่าง ๆ ที่อาจมีฤทธิ์ทำให้ง่วงซึม และมีผลต่อการขับรถอาจทำให้ง่วงนอน และเกิดการหลับในได้ และยาบางชนิดยังไม่ออกฤทธิ์ทันทีทำให้ผู้ใช้ยาเข้าใจว่ายาไม่ออกฤทธิ์ทำให้ง่วงซึมจึงไปขับขี่ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้จึงต้องมีการรณรงค์สื่อสารไปยังประชาชนให้เข้าใจ

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ

๑. ขอให้กระทรวงสาธารณสุขจัดทำ Infographic เพื่อรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ สื่อสารกับประชาชนให้เข้าใจได้ง่าย เรื่องการใช้ยานิตต่าง ๆ ที่มีขายอยู่ทั่วไป ที่มีฤทธิ์ทำให้ง่วงซึม และอาจส่งผลให้เกิดอาการหลับในขณะขับขี่ยานพาหนะ

๒. ในต่างประเทศมีการห้ามขับรถหากคนขับมีการใช้ยาบางประเภท มีผลในทางกฎหมาย

๓. สาเหตุการหลับในหลัก ๆ เกิดเนื่องจากความอ่อนล้า อ่อนเพลีย นอกจากนั้นยังมีสาเหตุมาจากโรคบางชนิด อายุ และการใช้ยาบางชนิด จึงขอแนะนำผู้ขับขี่เมื่อเกิดอาการอ่อนล้า อ่อนเพลียให้จอดพักรถ ณ จุดพักรถ หรือหาเครื่องดื่มที่มีคาเฟอีนเพื่อให้ร่างกายตื่นตัว

๔. จะมีมาตรการอย่างไรกับการใช้ยาที่ออกฤทธิ์ทำให้ง่วงซึมในผู้ขับขี่รถสาธารณะและบรรทุกขนาดใหญ่ เนื่องจากหากเกิดอุบัติเหตุจะทำให้เกิดการสูญเสียที่ค่อนข้างมาก

๕. ขอให้กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข จัดให้มีแพทย์เวชศาสตร์จราจรเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบสภาพร่างกาย และแนะนำการใช้ยาให้กับผู้ขับขี่รถสาธารณะ และรถบรรทุกขนาดใหญ่

๖. ปกติคนที่ใช้ยาส่วนใหญ่จะทราบตัวว่ายาที่ตนเองใช้อยู่มีฤทธิ์ทำให้ง่วงซึม ซึ่งไม่กล้าแจ้งชื่อตัวยาโดยตรงเนื่องจากอาจมีปัญหาการฟ้องร้องภายหลัง จึงควรมีการเน้นย้ำประชาสัมพันธ์ให้คนที่ใช้ยารักษาโรคระมัดระวังการง่วงก่อนการขับขี่ทุกครั้ง

๗. กรมประชาสัมพันธ์มีการนำประเด็นข้อสั่งการ มาตรการต่าง ๆ ที่มีการสั่งการในที่ประชุมแห่งนี้ไปสื่อสารกับประชาชนในรายการ ตีฆ้องร้องข่าว ทุกเช้า เวลา ๐๖.๓๐ - ๐๖.๔๕ จะมีการสื่อสารประชาสัมพันธ์เรื่องการใช้อยาที่ออกฤทธิ์ทำให้ง่วงซึมก่อนการขับขี่ทุกครั้งด้วย

๘. ช่วงของการรณรงค์เข้มข้นที่เหลืออีก ๕ วัน ขอให้กระทรวงสาธารณสุข เรงรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการใช้ยาที่ออกฤทธิ์ทำให้ง่วงซึมห้ามขับขี่ยานพาหนะบนท้องถนน เนื่องจากอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้

มติที่ประชุม เห็นชอบ และมอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุข กรมการขนส่งทางบก กรมประชาสัมพันธ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

- รายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน และอุบัติเหตุใหญ่ (ถ้ามี)

วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการเฉพาะกิจฯ ได้รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน และอุบัติเหตุใหญ่ที่เกิดขึ้นในรอบ ๒๔ ชั่วโมง ของวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๘ ที่ผ่านมามีจขอรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้
จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ๒๔๘ ครั้ง ลดลง ๖๕ ครั้ง เมื่อเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๖๗ คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๗๗

จำนวนผู้บาดเจ็บ ๒๕๗ คน ลดลง ๔๓ คน เมื่อเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๖๗ คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๓๓

จำนวนผู้เสียชีวิต ๓๐ ราย ลดลง ๒๒ ราย เมื่อเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๖๗ คิดเป็น ร้อยละ ๔๒.๓๑

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ มุกดาหาร จำนวน ๑๒ ครั้ง รองลงมาได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑๐ ครั้ง และพัทลุง จำนวน ๙ ครั้ง

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ มุกดาหาร และลำพูน จำนวน ๑๓ คน รองลงมาได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ ปราจีนบุรี พัทลุง และแพร่ จำนวน ๙ คน และนราธิวาส สตูล และเชียงราย จำนวน ๘ คน

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๔ ราย รองลงมาได้แก่ ลำพูน จำนวน ๓ ราย และ ตรัง ตาก ราชบุรี และสุโขทัย จำนวน ๒ ราย

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ อันดับ ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ร้อยละ ๓๙.๙๒ ดื่มแล้วขับ ร้อยละ ๒๒.๑๘ และตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ ๒๐.๙๗

พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุสูงสุด ๓ อันดับ ได้แก่ ไม่มีอุปกรณ์นิรภัย ร้อยละ ๗๐.๗๔ ดื่มแล้วขับ ร้อยละ ๑๘.๘๒ และขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ร้อยละ ๑๗.๐๗

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๘๕.๗๗ รถปิกอัพ ร้อยละ ๕.๕๓ และรถเก๋ง ร้อยละ ๓.๕๖

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา ๑๕.๐๑ – ๑๘.๐๐ น. ร้อยละ ๒๒.๕๘ ช่วงเวลา ๑๘.๐๑ – ๒๑.๐๐ น. ร้อยละ ๒๐.๙๗ และช่วงเวลา ๐๖.๐๑ – ๐๙.๐๐ น. ร้อยละ ๑๒.๑๐

ประเภทถนน/ลักษณะจุดเกิดเหตุ ได้แก่ ถนนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ร้อยละ ๔๗.๕๘ ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ ๔๐.๓๒ และถนนกรมทางหลวงชนบท ร้อยละ ๑๑.๒๙ ลักษณะถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ทางตรง ร้อยละ ๘๓.๘๗ ทางโค้ง ร้อยละ ๑๖.๑๓

เพศและช่วงอายุผู้ประสบเหตุ เพศชาย ร้อยละ ๘๗.๒๘ และช่วงอายุที่เกิดเหตุสูงสุด คือ ๒๐ – ๒๙ ปี ร้อยละ ๑๙.๘๖ เป็นเด็กและเยาวชน อายุ ๐ – ๒๔ ปี ร้อยละ ๒๗.๕๓

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันกำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีเป้าหมายให้ “เมืองไทย ไร้อุบัติเหตุ” ขอให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทุกคนได้ร่วมกันปฏิบัติหน้าที่เพื่อให้ไปถึงเป้าหมาย ถึงแม้จะเป็นไปได้ยากก็ตาม เนื่องจากประเทศไทยมีสถิติอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นลำดับต้น ๆ ของโลก จึงต้องร่วมมือกันทุกภาคส่วนเพื่อให้ถึงเป้าหมายที่ตั้งไว้

๒. ขอให้ด่านครอบครัว ด่านชุมชน เป็นด่านแรก ๆ ที่ช่วยป้องปรามประชาชนกลุ่มเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เนื่องจากไม่มีใครรู้สภาพพื้นที่ และรักคนในพื้นที่ มากกว่าคนในพื้นที่ด้วยกัน

๓. สถิติข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอทุกเช้า นับเป็นข้อมูลที่ดีมาก และมีความครบถ้วน หลังจากช่วงเทศกาลสงกรานต์เสร็จสิ้น ขอให้มีการนำข้อมูลไปวิเคราะห์ต่อเพื่อเป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาต่อไป

๔. เมื่อดูข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน จะพบว่าสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมักเกิดจากสาเหตุเดิม ๆ ในพื้นที่การดำเนินการจริง ๆ เพียงมาตรการการบังคับใช้กฎหมายนั้นไม่เพียงพอ เนื่องจากกำลังพลของตำรวจ จึงขอให้มีการใช้มาตรการอื่น ๆ ร่วมด้วย อาทิ มาตรการการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ และขอให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันติดตามผลหากผู้ถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่มาขับขี่บนท้องถนน ต้องมีการเพิ่มโทษอย่างจริงจัง

มติที่ประชุม เห็นชอบ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ จังหวัด กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุต่อไป

/ประธาน...

ประธานแถลงข่าว

ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด และคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

ตามที่รัฐบาลได้ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ช่วงควบคุมเข้มข้นระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ ภายใต้ชื่อ “ขับช้าปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ” โดยได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน นั้น

จากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๘ พบว่า

อุบัติเหตุเกิดขึ้น ๒๔๘ ครั้ง ลดลง ๒๐.๗๗ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับวันที่สองของช่วงการควบคุมเข้มข้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดที่มีการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ จังหวัดมุกดาหาร จำนวน ๑๒ ครั้ง

ผู้บาดเจ็บ (Admit) ๒๕๗ คน ลดลง ๑๔.๓๓ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับวันที่สองของช่วงการควบคุมเข้มข้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ (Admit) สูงสุด คือ จังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดลำพูน จำนวน ๑๓ คน

ผู้เสียชีวิต ๓๐ ราย ลดลง ๔๒.๓๑ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับวันที่ สอง ของช่วงการควบคุมเข้มข้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๔ ราย

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีมูลเหตุสันนิษฐานมาจาก ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จำนวน ๙๙ ครั้ง ดื่มแล้วขับ จำนวน ๕๕ ครั้ง และตัดหน้ากระชั้นชิด จำนวน ๕๒ ครั้ง

พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุที่สำคัญ คือ การขับซัดจากรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน ๑๘๑ คน ดื่มแล้วขับ จำนวน ๕๔ คน และขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จำนวน ๔๙ คน

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ จำนวน ๒๑๗ คัน รถปิคอัพ/กระบะ จำนวน ๑๔ คัน และรถเก๋ง จำนวน ๙ คัน

ผู้เสียชีวิตทั้งหมด เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุ ๑๘ ราย เสียชีวิตระหว่างนำส่งโรงพยาบาล ๑ ราย และเสียชีวิตที่โรงพยาบาล ๑๑ ราย

- มีมูลเหตุสันนิษฐานมาจาก ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จำนวน ๑๓ ราย

- มีพฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญคือการขับซัดจากรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย

จำนวน ๑๑ ราย

ด้านชุมชนและชุดเคลื่อนที่เร็ว (ข้อมูล ณ เวลา ๐๖.๐๐ น.)

ด้านชุมชน จำนวน ๗,๗๒๓ ด้าน มาตรการป้องปรามและลดพฤติกรรมเสี่ยง

ดื่มแล้วขับ จำนวนที่พบ ๒,๑๙๗ คน จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานสูงสุด คือ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน ๒๑๘ คน

ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย จำนวนที่พบ ๗,๙๔๕ คน จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานสูงสุด คือ จังหวัดตาก จำนวน ๗๗๓ คน

ไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวนที่พบ ๑๘,๒๒๘ คน จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานสูงสุด คือ จังหวัดขอนแก่น จำนวน ๑,๕๖๖ คน

ความปลอดภัยของยานพาหนะ จำนวนที่พบ ๑,๑๘๗ คน จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานสูงสุด คือ จังหวัดสุรินทร์ จำนวน ๑๖๘ คน

ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ จำนวนที่พบ ๗๕๑ คน จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานสูงสุด คือ จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๑๐๓ คน

/ชุดเคลื่อนที่เร็ว...

ชุดเคลื่อนที่เร็ว จำนวน ๒,๐๒๕ ชุด (เฉพาะที่มีการรายงาน จำนวน ๖๒ จังหวัด)
จำนวนครั้งในการลงพื้นที่ดำเนินการ

- เคาะประตูบ้าน จำนวน ๑,๒๘๑ ครั้ง
- จุด zoning เล่นน้ำ จำนวน ๗๕๓ ครั้ง
- จุดที่มีการจัดงานประเพณี จำนวน ๗๒๔ ครั้ง

มาตรการป้องปรามและลดพฤติกรรมเสี่ยง

- ดื่มแล้วขับ จำนวนที่พบ ๙๐๑ คน
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย จำนวนที่พบ ๘๘๒ คน
- ไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวนที่พบ ๒,๖๒๐ คน
- ความปลอดภัยของยานพาหนะ จำนวนที่พบ ๘๓๕ คน
- ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ จำนวนที่พบ ๔๙๖ คน

สถิติคดีเข้ากระบวนการคุมประพฤติ ประจำวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๘

จำนวนคดีทั้งหมด ๑,๐๓๗ คดี ติด EM ๖ ราย

คดีตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก

- ขับรถขณะเมาสุรา ๙๘๒ คดี ติด EM ๓ ราย
- คดีขับเสพ ๕๕ คดี ติด EM ๓ ราย

จังหวัดที่มีสถิติขับรถขณะเมาสุรา สะสมสูงสุด ๓ ลำดับแรก

๑. สมุทรปราการ จำนวน ๑๒๓ คดี
๒. กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๑๕ คดี
๓. นนทบุรี จำนวน ๑๑๐ คดี

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เนื่องจากช่วงวันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๘ เป็นช่วงที่ประชาชนเดินทางถึงพื้นที่แล้วอุบัติเหตุส่วนใหญ่จึงเกิดบนถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงขอให้เจ้าหน้าที่ด่านชุมชนเข้มงวดในการสกัดกั้นผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนไม่ให้นำขึ้นขับขึ้นบนท้องถนน และขอให้นำสถิติข้อมูลสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๖ อันดับแรกมาวิเคราะห์เพื่อวางมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

๒. การจับกุมดำเนินคดีข้อหาเมาแล้วขับศาลจะสั่งให้รอลงอาญา และคุมประพฤติเป็นเวลา ๑ ปี ผู้ต้องหาบางรายต้องติดกัไล EM เพื่อป้องกันพฤติกรรมเสี่ยง หากฝ่าฝืนต้องมีการเพิ่มโทษ

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุใหญ่

จังหวัดลำพูน

รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน

เวลาประมาณ ๑๑.๕๓ น.รถยนต์ที่นั่งยี่ห้อ มิซูบิชิสีขาว ขับขี่มาจากลาปาง มุ่งหน้าไปเชียงใหม่ มีผู้ขับขี่และผู้โดยสารจำนวน ๒ คน ถึงจุดเกิดเหตุที่เป็นจุดกัลบรถได้มีรถยนต์กระบะยี่ห้อ โตโยต้า สีดำ มีผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จำนวน ๑๑ คน เดินทางมาจาก อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ เพื่อมาเที่ยวที่วัดดอยติ จังหวัดลำพูน ได้ทำการรถกลับรถ และเกิดการเฉี่ยวชนกันเกิดขึ้น บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดิน ทล. ๑๑ ตอนควบคุม ขุนตาน - อุโมงค์ กม. ๕๒๕+๒๔๐ หน้าร้านลำพูนไหมไทย ต.ศรีบัวบาน อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๒ ราย ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๙ ราย ดังนี้

- ส่งรักษาตัว ณ โรงพยาบาลพริ้นซ์ลำนพูน ๖ ราย Admit จำนวน ๕ ราย เสียชีวิต จำนวน ๑ ราย
- ส่งรักษาตัว ณ โรงพยาบาลหริภุญชัยราม ๓ ราย Admit จำนวน ๒ ราย เสียชีวิต จำนวน ๑ ราย
- ส่งรักษาตัว ณ โรงพยาบาลลาพูน ๒ ราย Admit จำนวน ๔ ราย

เบื้องต้นจากการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายของผู้ขับขี่ทั้ง ๒ คัน มีปริมาณ ๐ มก.%

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ขอให้จังหวัดแขวงทางหลวงในพื้นที่ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนให้ผู้ขับขี่ให้ความระมัดระวัง ก่อนถึงบริเวณที่เป็นจุดกลับรถรวมถึงให้ทุกจังหวัดพิจารณาดำเนินการติดตั้งป้ายก่อนถึงบริเวณจุดกลับรถที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๒. จากข้อมูลการรายงานพบว่าผู้ขับขี่เป็นแรงงานต่างชาติดังกล่าวขอให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดดำเนินการตามกฎหมายกับผู้กระทำผิดรวมถึงเจ้าของรถ

๓. ขอให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดตรวจสอบกล้องตั้งแต่ต้นทางที่รถกระบะออกเดินทางจนถึงจุดที่เกิด อุบัติเหตุเพื่อจะได้ทราบพฤติกรรมของผู้ขับขี่

๔. ขอให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดตรวจสอบข้อมูลแรงงานต่างด้าวที่ประสบอุบัติเหตุ หากพบว่าเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายให้ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๕. ขอให้มีการกำหนดมาตรการแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการนั่งท้ายกระบะ

มติที่ประชุม เห็นชอบ และมอบหมายให้ จังหวัด กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุต่อไป

จังหวัดตาก

รองผู้ว่าราชการจังหวัดตาก

วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๘ เวลาประมาณ ๑๖.๔๐ น. เกิดอุบัติเหตุรถยนต์กระบะ ๔ ประตู ยี่ห้อฟอร์ด รุ่นเรนเจอร์ สีบรอนซ์เทา หมายเลขทะเบียน ๔ขณ ๘๕๘๐ กรุงเทพมหานคร เดินทางออกจากจังหวัดปทุมธานีมุ่งหน้าไปจังหวัดลำพูน เมื่อถึงจุดเกิดเหตุบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑ ถนนพหลโยธิน ตอนควบคุม วังม่วง - แม่เชียงใหม่ กม.ที่ ๕๗๑+๗๐๐ ขาขึ้น (ขวาทาง ทางตรง ๔ ช่องจราจร ผิวทางดี แอสฟัลต์ ไม่มีหลุมบ่อ เกาะกลางถนนแบบกดเป็นร่อง) หมู่ที่ ๖ ตำบลวังจันทร์ อำเภอสามเงา จังหวัดตาก อยู่บนช่องทางเดินรถด้านขวาได้เกิดเสียหลักลงเกาะกลางถนนชนต้นไม้ ทำให้มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ๒ ราย (เพศชาย ๑ ราย (ผู้ขับขี่) เพศหญิง ๑ ราย (ผู้โดยสาร)) และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ admit ๒ คน (เพศหญิงทั้ง ๒ คน (ผู้โดยสาร)) เจ้าหน้าที่กู้ภัย อบต.วังจันทร์ นำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลสามเงา และส่งต่อโรงพยาบาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุคาดว่าเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน ซึ่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

ข้อเสนอแนะการแก้ไขของจังหวัดตาก

๑. ตำรวจภูธรจังหวัดตาก และสถานีตำรวจภูธรที่มีเขตพื้นที่รับผิดชอบในเส้นทางถนนพหลโยธิน ดำเนินการดังนี้

๑.๑ กวดขันวินัยจราจร ตั้งจุดตรวจจุดสกัด โดยเน้นจับกุม ๑๐ ข้อหาหลัก

๑.๒ เพิ่มการตั้งจุดตรวจเสมือนในพื้นที่

/๒. อำเภอสามเงา...

๒. อำเภอสามเงา รวมถึงอำเภอที่มีเขตพื้นที่รับผิดชอบในเส้นทางถนนพหลโยธิน (อำเภอวังเจ้า อำเภอเมืองตาก อำเภอบ้านตาก) กำชับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีเขตพื้นที่รับผิดชอบในเส้นทางถนนพหลโยธิน เพิ่มความถี่ในการจัดรถเคลื่อนที่เร็ว วิ่งเปิดไฟวับวาบ ตลอดเส้นทางในพื้นที่ที่รับผิดชอบในช่วงเวลาเข้ามืด และช่วงบ่าย เพื่อกระตุ้นผู้ใช้รถใช้ถนนตื่นตัวตลอดเวลาที่ใช้เส้นทาง

๓. เพิ่มการติดตั้งป้ายเตือน และการประชาสัมพันธ์ กังวาลไม่ขับ ผู้ขับขี่ควรพักผ่อนให้เพียงพอ ก่อนออกเดินทาง ผ่านสถานีวิทยุ เสียงตามสาย

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. ให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดตรวจการเดินทางของรถที่เกิดอุบัติเหตุจากปทุมธานี มีการผ่านจุดตรวจจำนวนกี่แห่งและรายงานให้ทราบ

๒. ให้สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ มีหนังสือกำชับให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดแจ้งให้ทุกจุดตรวจ จุดบริการสอบถามรถที่มีป้ายทะเบียนของจังหวัดที่อยู่ไกลจากพื้นที่ว่าเดินทางมาจากที่ใด และหากสังเกตว่ามีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดเหตุ อาทิ ความอ่อนเพลียให้ป้องปรามแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ใช้ความระมัดระวัง

๓. ขอให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีการตั้งจุดตรวจ จุดบริการแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารใช้อุปกรณ์นิรภัยขณะขับรถ

มติที่ประชุม เห็นชอบ และมอบหมายให้จังหวัด กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะไปดำเนินการต่อไป

จังหวัดราชบุรี

รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี

เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๕.๐๐ น. เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่จังหวัดราชบุรี บนถนนกรมทางหลวง อำเภอสวนผึ้ง มีรถจักรยานยนต์ซึ่งมีคนขับและคนซ้อนรวมสามคนเสียหลักลงข้างทาง สภาพข้างทางกับพื้นผิวจราจรลึก ๒.๕๐ เมตร สภาพที่เกิดเหตุพบเสียชีวิต เพศหญิง ๑ ราย อายุประมาณ ๔๒ เป็นคนในพื้นที่อำเภอสวนผึ้ง และพบเพศชาย เสียชีวิต ๑ ราย จากข้อมูลบัตรประชาชนอยู่อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี และพบเด็กอายุ ๔ ขวบ มีอาการบาดเจ็บ เนื่องจากถนนอยู่ระหว่างการก่อสร้างของกรมทางหลวงระยะทางขยายถนนประมาณ ๒๐ กิโลเมตร ช่วงบริเวณที่เกิดเหตุเป็นถนนที่มีความสูง ๕ เมตร แต่แบบถนนจะมีการติดตั้ง Guard Rail แต่เนื่องจากสัญญายังไม่เสร็จสมบูรณ์จึงยังไม่มีติดตั้ง ส่วนถนนสูงขนาด ๒.๕ เมตร จะมีความยาว ๑๐๐ เมตร ซึ่งในสัญญาจะต้องมีการติดตั้ง Guard Rail วันนี้จะมีการสั่งการให้กรมทางหลวงแจ้งผู้ประกอบการนำแบรีเออร์มาวางกั้นไว้ก่อน คาดว่าคนขับรถจักรยานยนต์เป็นผู้หญิง โดยมีการสวมหมวกนิรภัยทั้งหญิงและชายแต่เมื่อตกลงไปข้างทางหมวกนิรภัยหลุดทั้งหญิงและชาย เด็กอายุ ๔ ขวบบาดเจ็บและรักษาตัวอยู่โรงพยาบาลราชบุรี ตรวจสอบแล้วเด็กปลอดภัยสามารถพูดคุยได้ วันที่เกิดเหตุสภาพพื้นผิวถนนแห้ง ท้องฟ้าแจ่มใสไม่มีสิ่งกีดขวาง

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

๑. เบื้องต้นขอให้สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัด เข้าไปดูแลเด็กอายุ ๔ ขวบ เนื่องจากมารดาเสียชีวิต และบิดาต้องโทษอยู่เรือนจำ เกรงเด็กจะไม่มีผู้ปกครองดูแล

๒. ขอให้กรมทางหลวงประสานผู้รับเหมาก่อสร้างทาง เร่งติดตั้งแบรีเออร์ให้ครอบคลุมระยะทางที่กำลังก่อสร้าง ไม่ต้องรอให้สิ้นสุดสัญญา

/๓. ให้กองบังคับการ...

๓. ให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด ประสานจังหวัด แขวงทางหลวงจังหวัด ให้ดำเนินการติดตั้งแบรีเออร์บริเวณเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุ หากไม่มีงบประมาณให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดดำเนินการติดตั้งแบรีเออร์น้ำ โดยให้ตั้งเรื่องเบิกงบประมาณจากสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ

๔. ขอให้จังหวัดราชบุรีเป็นผู้ประสานจังหวัดนครปฐม และจังหวัดเพชรบุรี เพื่อวางแผนรองรับการจราจรของประชาชนที่เลี่ยงการใช้เส้นทางถนนพระราม ๒ และวางแผนมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

๕. ขอให้มีการตรวจสอบเรื่องการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ทั้งคู่ ว่ามีการรัดสายรัดคางหรือไม่ เนื่องจากที่เกิดเหตุหมวกนิรภัยหลุดจากศีรษะทั้งคู่

๖. ผู้รับเหมาก่อสร้างทางที่คืบพื้นที่ผิวจราจรก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ทราบหรือไม่ กรณีนี้สื่อให้ความสนใจเนื่องจากเป็นแหล่งท่องเที่ยว และมีเด็กได้รับผลกระทบเนื่องจากมารดาเสียชีวิต และไม่มีผู้ปกครองดูแลเด็กต่อไป

๗. ผู้รับเหมาก่อสร้างทางมีการติดตั้งป้ายเตือน และกรมทางหลวงมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบผ่านเว็บไซต์ของกรมทางหลวง

๘. ขอให้จังหวัดตรวจสอบหมวกนิรภัยที่ผู้ประสบอุบัติเหตุสวมใส่ว่ามีมาตรฐาน มอก. หรือไม่ เป็นหมวกที่ซื้อมา หรือได้รับแจกจากหน่วยงานใด ทำให้ถึงปล่อยให้มีการจำหน่ายแจกหมวกนิรภัยที่ไม่ได้มาตรฐานให้กับประชาชน

๙. ขอให้กรมทางหลวงเร่งตรวจสอบสภาพถนนว่ามีความพร้อมใช้ในการเดินทางหรือไม่ ให้จังหวัดดูแลเรื่องความเสียหายและการดูแลเด็ก ๔ ขวบที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุครั้งนี้ และให้อำนวยความสะดวกให้แก่ทีมส่วนกลางที่ลงไปร่วมสืบสวน

๑๐. ขอให้กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ช่วยตรวจสอบเรื่องการคืบพื้นที่ผิวจราจรของผู้รับเหมาก่อสร้างทางว่ามีการติดตั้งป้ายเตือนหรือไม่ และการคืบพื้นที่ผิวจราจรมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่

มติที่ประชุม เห็นชอบ และมอบหมายให้สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัด กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท จังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ ไปดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุต่อไป

ข้อสั่งการของการประชุม

ขอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยสนธิกำลังเจ้าหน้าที่ ทั้งตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง อาสาสมัครต่าง ๆ ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประชาชนและนักท่องเที่ยว ในกรณีพบการกระทำความผิด อาทิ การขับขี่โดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่ การโดยสารท้ายกระบะ หรือพฤติกรรมที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ให้ดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างเด็ดขาด พร้อมทั้งให้ความสำคัญกับการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดซ้ำ และควบคุม ดูแลการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยเฉพาะการจำหน่ายให้แก่เด็กและเยาวชนอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี และการจำหน่ายในลักษณะเร่ขายในบริเวณที่มีการจัดพื้นที่เล่นน้ำ สงกรานต์ (Zoning) สถานที่ท่องเที่ยว และบริเวณที่มีการจัดงานรื่นเริง ตลอดจนควบคุม ดูแลสถานบริการให้เปิด - ปิดตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

๒. ให้เพิ่มความเข้มข้นของ “ด่านชุมชน” โดยเน้นการปฏิบัติงานเชิงรุกของชุดเคลื่อนที่เร็ว เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจตรา ป้องปราม และตักเตือนผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง ก่อนออกจากพื้นที่ชุมชนหรือหมู่บ้าน ทั้งกลางวันและกลางคืน เช่น การดื่มแล้วขับ การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย การโดยสารท้ายกระบะอย่างไม่ปลอดภัย และการใช้รถจักรยานยนต์ที่ไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย ควบคู่กับการดำเนินกิจกรรม “เคาะประตูบ้าน” การเฝ้าระวังตามจุดจัดงานประเพณี และพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ (Zoning) เพื่อสร้างการรับรู้ ตักเตือน และลดพฤติกรรมเสี่ยงเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ

๓. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดประสานความร่วมมือกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด เพื่อบูรณาการ การตรวจสุขภาพร่างกายของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญ เป็นพิเศษกับการตรวจคัดกรองพฤติกรรมเสี่ยง เช่น การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และการใช้ยาที่มีฤทธิ์กดประสาท ซึ่งอาจทำให้วังซิม อันเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน

๔. ให้ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกช่องทางอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนัก ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่ประชาชน โดยเน้นการขับอย่างมีสติ เคารพกฎจราจร และใช้อุปกรณ์นิรภัย ทุกครั้งที่เดินทาง พร้อมทั้งรณรงค์การเล่นน้ำสงกรานต์อย่างปลอดภัยตามขนบธรรมเนียมประเพณีที่ดีงามของไทย เช่น การแต่งกายสุภาพขณะเล่นน้ำ การใช้น้ำอย่างรู้คุณค่า และการเล่นน้ำในลักษณะที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อตนเอง และผู้อื่น

๕. ในกรณีที่มีการปิดจุดกลับรถ หรือการคืนพื้นที่ผิวถนน ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเน้นย้ำ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง พร้อมทั้งจัดทำป้ายเตือน สัญลักษณ์จราจร และติดตั้งไฟส่องสว่างให้เห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน และลดความเสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุ

๖. ให้เตรียมความพร้อมการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ และระบบสื่อสารให้พร้อมในการปฏิบัติงาน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ช่องทางในการช่วยเหลือต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนรับทราบ และการอำนวยความสะดวก ให้โรงพยาบาลและรถฉุกเฉินเข้าถึงจุดเกิดเหตุและรับส่งผู้ประสบเหตุได้อย่างรวดเร็ว

๗. ในช่วงระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๘ บริเวณภาคเหนือ และภาคกลาง มีฝนฟ้าคะนอง ลมกระโชกแรง และลูกเห็บตก รวมถึงฟ้าผ่าที่อาจเกิดขึ้นได้บางพื้นที่ ขอให้จังหวัดประชาสัมพันธ์ แจ้งเตือน ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนขับอย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ประกอบกับ ภาคใต้ฝั่งตะวันตกจะมีฝนเพิ่มขึ้น และมีฝนตกหนักบางพื้นที่ ให้จังหวัดกำกับดูแล ให้ผู้ประกอบการเพิ่มมาตรการ ความปลอดภัยในบริเวณท่าเรือ และจัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยให้พร้อม รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยบริเวณแหล่งท่องเที่ยวและชายหาดให้พร้อมสำหรับการช่วยเหลือนักท่องเที่ยว

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

๑. เนื่องจากช่วงวันที่ ๑๑ - ๑๒ เมษายน ๒๕๖๘ เป็นช่วงเดินทางของประชาชน จึงมีการใช้ ความเร็วสูงอุบัติเหตุเกิดบนถนนทางหลวงเป็นส่วนใหญ่ และในช่วงวันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๘ เป็นช่วงที่ ประชาชนเดินทางถึงพื้นที่ ขอให้ด่านชุมชนเข้มงวดในการป้องปรามผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง และช่วงวันที่ ๑๖ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๘ เป็นช่วงของการเดินทางกลับ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องวางแผนมาตรการรองรับประชาชนที่จะ เดินทางกลับในช่วงดังกล่าว

/๒. ช่วงวันที่...

๒. ช่วงวันที่ ๑๓ - ๑๕ การประชาสัมพันธ์ รมรณรงค์ผ่านสื่อต่าง ๆ มักจะไม่เข้าถึงประชาชน จึงขอความร่วมมือกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประกาศเสียงตามสาย หรือหอบกระจ่ายข่าวทุกวัน เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน

๓. ขอให้ตำรวจในพื้นที่ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบจำนวนนักท่องเที่ยวตามโรงแรมในจังหวัดใหญ่ ๆ ว่านักท่องเที่ยวยังอยู่ในพื้นที่ หรือมีการเดินทางกลับเข้าทำงานแล้ว เพื่อวางแผนการรองรับการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ และมอบหมายให้จังหวัด สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบ และข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ ไปดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุต่อไป

ปิดประชุม ๑๒.๑๐ น.



(นายสุรสิทธิ์ พรสุขสวัสดิ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
ผู้จัดรายงานการประชุม

๓.๑ การดำเนินการบังคับใช้กฎหมายเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘
(นำเสนอโดย ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้มีการด้านการบังคับใช้
กฎหมาย ตามที่แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๘
ขอเรียนเชิญผู้แทนสำนักงานตำรวจชาตินำเรียนให้ที่ประชุมได้รับทราบต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๒ การอำนวยความสะดวกการรับการเดินทางกลับของประชาชนช่วงเทศกาล
สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘
(นำเสนอโดย ผู้แทนกองบังคับการตำรวจทางหลวง)

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้มีการจัดทำแผนเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง
ของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขอเรียนผู้แทนกองบังคับการตำรวจทางหลวงได้นำเรียนให้ที่
ประชุมรับทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๓ การรายงานข้อมูลการอำนวยความสะดวก และการตั้งจุดบริการประชาชน
ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘
(นำเสนอโดย ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา)

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ได้มีการตั้งจุดบริการเพื่อบริการประชาชนและ
นักท่องเที่ยวที่เดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ทั่วประเทศ ขอเรียนเชิญผู้แทนสำนักงาน
คณะกรรมการการอาชีวศึกษาได้นำเรียนที่ประชุมรับทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

- รายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน และอุบัติเหตุใหญ่ (ถ้ามี)

วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....