

สาระสำคัญด้านความปลอดภัยทางถนน

ประเด็น & นิยาม (Question & Answer or Definition)

1. Q: การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน มีหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบในการกำหนดนโยบาย?

A: การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ใช้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 เป็นกลไกในการขับเคลื่อนการดำเนินการ โดยมี คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ มีนายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมาย เป็นประธานกรรมการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่เกี่ยวข้องจำนวน 5 คน เป็นรองประธานกรรมการ หน่วยงานภาคีเครือข่าย จำนวน 14 คน เป็นกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิ ไม่เกิน 5 คน เป็นกรรมการ ปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นกรรมการและเลขานุการ และอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ รวม 27 คน

อัตราค่าเบี้ยประชุม ประธานกรรมการ 10,000 บาท

รองประธานกรรมการ 9,000 บาท

กรรมการ 8,000 บาท

2. Q: การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน มีหน่วยงานหรือคณะกรรมการใดทำหน้าที่อำนวยความสะดวกและดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบาย?

A: มีคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ทำหน้าที่ในการจัดทำข้อเสนอแผนแม่บท ยุทธศาสตร์ และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงอำนวยความสะดวก กำกับ ติดตาม เร่งรัด ประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามนโยบายและแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธาน ปลัดกระทรวงที่เกี่ยวข้อง จำนวน 4 คน และผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ เป็นรองประธาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 30 คน เป็นกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิ ไม่เกิน 5 คน เป็นกรรมการ โดยมีอธิบดีกรมป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย เป็นกรรมการและเลขานุการ และข้าราชการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่อธิบดีมอบหมาย ไม่เกิน 2 คน เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ รวม 44 คน

อัตราค่าเบี้ยประชุม ประธานกรรมการ 2,000 บาท

รองประธานกรรมการ 1,800 บาท

กรรมการ 1,600 บาท

3. Q: มีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนหรือไม่?

A: คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จำนวน 8 คณะ เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

- 1) คณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน
- 2) คณะกรรมการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย
- 3) คณะกรรมการด้านยานพาหนะปลอดภัย
- 4) คณะกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- 5) คณะกรรมการด้านตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ
- 6) คณะกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล
- 7) คณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 8) คณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน

อัตราค่าเบี้ยประชุม ประธานกรรมการ	1,250 บาท
รองประธานกรรมการ	1,125 บาท
อนุกรรมการ	1,000 บาท

4. Q: กลไกการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีกี่ระดับ?

A: ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 กำหนดโครงสร้าง 3 ระดับ ดังนี้

1. ระดับนโยบาย ได้แก่ คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (คณะกรรมการ นปถ.) มีนายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นประธานกรรมการ โดยมีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย รับผิดชอบในงานเลขานุการและงานธุรการของคณะกรรมการ นปถ.

2. ระดับอำนวยการ ประกอบด้วย

1) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และให้มีคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (คณะกรรมการ ศปถ.) มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานกรรมการ โดยมีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ ศปถ.

2) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) มีผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และให้มีคณะกรรมการศูนย์ อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (คณะกรรมการ ศปถ.จังหวัด) มีผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธานกรรมการ โดยมีสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ทำหน้าที่ เป็นสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ ศปถ.จังหวัด

3) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) มีผู้ว่า ราชการกรุงเทพมหานคร เป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร และมีคณะกรรมการ ศปถ.กทม. โดยมีผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธานกรรมการ

3. ระดับปฏิบัติการ ประกอบด้วย

1) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) มีนายอำเภอ เป็น ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และมีคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ โดยมีนายอำเภอ เป็นประธานกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ

2) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) มีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และมีคณะกรรมการ ศปถ.อปท. โดยมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น เป็นประธานกรรมการ

3) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนในเขตกรุงเทพมหานคร กรณีที่มีความจำเป็น ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร อาจพิจารณาให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนในเขตกรุงเทพมหานคร

5. Q: การจัดตั้งองค์กรปฏิบัติ เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ มีการดำเนินงาน แบ่งเป็นกี่ระดับ อะไรบ้าง?

A: การจัดตั้งองค์กรปฏิบัติ เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ มีการดำเนินงานแบ่งเป็น ๓ ระดับ ได้แก่

1) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ ระดับส่วนกลาง

2) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

3) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/ สงกรานต์ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

6. Q: นิยามที่สำคัญในแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด ประกอบด้วยอะไรบ้าง?

A: 1) อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา 00.01 – 24.00 น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรและขนส่ง รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

2) ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาล ตั้งแต่เวลา 00.01 – 24.00 น. ทุกวัน ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ

3) ประเภทยานพาหนะ ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง

4) ประเภทถนน

- (1) ถนนทางหลวง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง
- (2) ถนนทางหลวงชนบท คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท
- (3) ถนนใน อบจ. คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.)
- (4) ถนนเทศบาล/ในเมือง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาล รวมถึงถนน

ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร

(5) ถนน อบต./หมู่บ้าน คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.)

(6) ถนนในหมู่บ้าน คือ ถนนที่ชาวบ้านใช้สัญจรไป-มาเป็นประจำ ซึ่งอาจจะเป็นถนนลูกรัง/ลาดยาง/คอนกรีต ฯลฯ ก็ได้

(7) ถนนอื่นๆ คือ ถนนที่ไม่ใช่ถนนตามข้อ (1) – (6) อาทิ ถนนชลประทาน ถนนในความรับผิดชอบของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ฯลฯ

5) อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

- (1) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป
- (2) หรือผู้บาดเจ็บ (admit) ตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป
- (3) หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 คน ขึ้นไป
- (4) อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะ เกิดบาดเจ็บ (admit) หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

6) ประเภทของจุดตรวจ

- (1) จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจและออกไปสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ.จราจรได้
- (2) จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการของขนส่งจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีววะ มูลนิธิต่างๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักจุดพักรถจุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล
- (3) ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบแนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

7. Q: ด้านชุมชน มีแนวทางการดำเนินการอย่างไร?

A: 1) การจัดตั้ง “ด้านชุมชน”

กรรมการปกครองร่วมกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ให้เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ตำรวจบ้าน ทหาร และประชาชนในพื้นที่ จัดตั้ง “ด้านชุมชน” ในพื้นที่หมู่บ้าน ชุมชน

2) ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานใน “ด้านชุมชน”

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้กำหนดแนวทางการเบิกค่าใช้จ่ายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการจัดตั้ง “ด้านชุมชน” ออกเป็น 2 กรณี ดังนี้

1) กรณีผู้บริหารท้องถิ่นมีคำสั่งแต่งตั้งข้าราชการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บุคลากรในสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บุคลากรอื่น (ประชาชนทั่วไป อาสาสมัครอื่น) ปฏิบัติหน้าที่ในด้านชุมชนสามารถเบิกค่าใช้จ่ายตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ. 2555 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2561

2) กรณีผู้บริหารท้องถิ่นมีคำสั่งแต่งตั้งอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ปฏิบัติหน้าที่ในด้านชุมชนสามารถเบิกค่าใช้จ่ายตามระเบียบคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติว่าด้วยค่าใช้จ่ายของอาสาสมัครในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงมหาดไทยเบิกค่าใช้จ่ายให้แก่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2560 ทั้งนี้ กรณีที่ผู้บริหารแต่งตั้งเป็นผู้ปฏิบัติหน้าที่ในด้านชุมชนเมื่อเบิกค่าใช้จ่ายกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว ไม่สามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่กับต้นสังกัดได้

8. Q: ประกันภัยภาคบังคับคืออะไร มีการคุ้มครองอย่างไร?

A: พระราชบัญญัติรถยนต์ หรือประกันภัยภาคบังคับ เป็นการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หากเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ ทั้งผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร คนเดินเท้า ฯลฯ รวมไปถึงหากเกิดความเสียหายถึงชีวิต ทรัพย์สิน โดยผู้ที่ซื้อประกันภัยภาคบังคับจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ ซึ่งรถยนต์ที่ต้องทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติรถยนต์ ได้แก่ รถทุกประเภทตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ของกรมการขนส่งทางบกที่เป็นรถประเภทมิวี่ใช้ ไม่ว่าจะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น สำหรับผู้ที่ทำประกันรถยนต์ภาคบังคับ หรือพระราชบัญญัติรถยนต์ หากประสบภัยที่เกิดจากรถยนต์ จะมีสิทธิได้รับการคุ้มครองค่าเสียหายเบื้องต้นตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (จ่ายทันทีโดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิดชอบ 7 วัน) ดังนี้

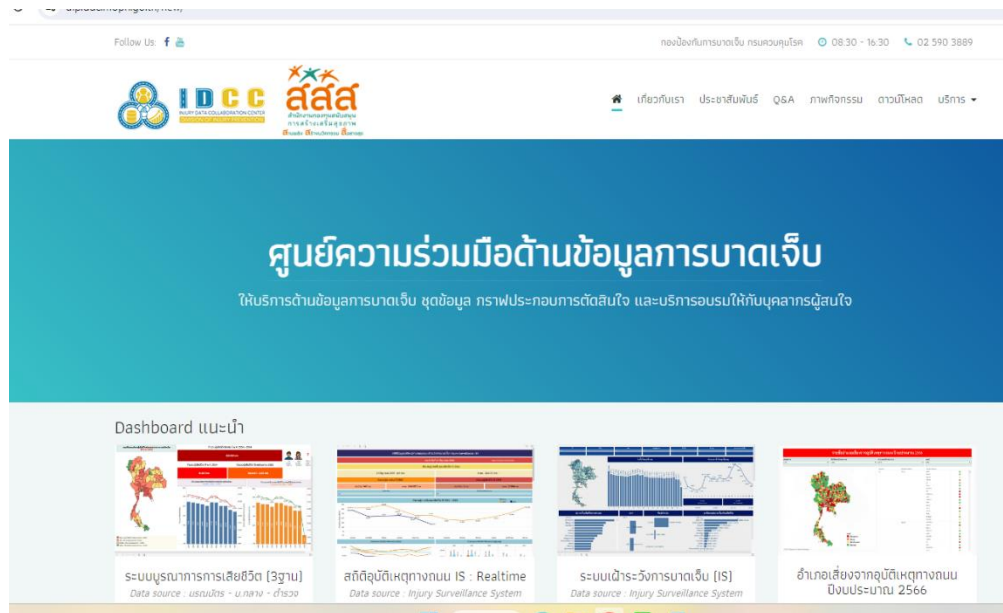
ตารางความคุ้มครอง ประกันภัยรถยนต์ ภาคบังคับ (พ.ร.บ.)		
ความคุ้มครอง		วงเงินคุ้มครอง (บาท / คน)
1	จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น ได้รับโดยไม่ต้องรอพิสูจน์ความผิด	
	1.1 ค่ารักษาพยาบาล จากการบาดเจ็บ (ตามจริง)	ไม่เกิน 30,000
	1.2 การเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร	35,000
2	ค่าเสียหายส่วนที่เกินกว่าค่าเสียหายเบื้องต้น สำหรับผู้ประสบภัย (จะได้รับภายหลังจากการพิสูจน์แล้วว่าไม่ได้เป็นฝ่ายละเมิด)	

2.1 ค่ารักษาพยาบาล จากการบาดเจ็บ	ไม่เกิน 80,000
2.2 การเสียชีวิต หรือทุพพลภาพอย่างถาวรสิ้นเชิง	500,000
2.3 กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร	300,000
2.4 สูญเสียอวัยวะ	
- นิ้วขาด 1 ข้อขึ้นไป	200,000
- สูญเสียอวัยวะ 1 ส่วน	250,000
- สูญเสียอวัยวะ 2 ส่วน	500,000
2.5 ชดเชยรายวัน 200 บาท รวมกันไม่เกิน 20 วัน กรณีเข้าพักรักษาพยาบาล ในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน	สูงสุดไม่เกิน 4,000

9. Q: ข้อมูล 3 ฐาน หมายถึงอะไร?

A: ข้อมูลการบูรณาการข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน) เป็นข้อมูลที่ใช้เป็นฐานอ้างอิงจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ที่ได้รับการอนุมัติจากมติที่ประชุมของคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันศุกร์ที่ 23 มีนาคม 2561 ประกอบด้วย

- 1) หนังสือรับรองการตาย หรือใบมรณะบัตร โดยกระทรวงสาธารณสุข
- 2) ข้อมูลบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด “www.ThaiRSC.com”
- 3) ข้อมูลจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ระบบ อบถ.ตร. รวบรวมและประมวลผลโดยกองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ในฐานะคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล ซึ่งมีความล่าช้าในการประมวลข้อมูลประมาณ 2-3 เดือนต่อไตรมาส ทั้งนี้ สามารถติดตามการเผยแพร่ข้อมูลอย่างเป็นทางการได้จากเว็บไซต์ กรมควบคุมโรค “ศูนย์ความร่วมมือด้านการบาดเจ็บ” <https://dip.ddc.moph.go.th/new/>



10. Q: การดำเนินงานในการจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (การบูรณาการข้อมูล) ในช่วงเทศกาลใช้ระบบใด?

A: ระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (ระบบ e-Report) ของ ปก. ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

11. Q: สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยเกิดจากเรื่องใด?

A: การใช้ความเร็วและพฤติกรรมไม่สวมหมวกนิรภัยจากประเภทยานพาหนะคือรถจักรยานยนต์

12. Q: IRAP คืออะไร มีความเกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างไร?

A: IRAP ย่อมาจาก International Road Assessment Program (iRAP)

iRAP คือหนึ่งใน Road Safety System ซึ่งเป็นแนวทางเชิงป้องกัน (Proactive approach) โดยวิเคราะห์ถึงบริเวณที่มีโอกาสเสี่ยง หรือมีความน่าจะเป็นที่จะเกิดอุบัติเหตุเพื่อนำไปปรับปรุง และยกระดับความปลอดภัยก่อนที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้นจริง ซึ่งจะแตกต่างจากแนวทางเชิงแก้ไข (Reactive approach) ที่เน้นการแก้ไขในบริเวณที่มีสถิติอุบัติเหตุเกิดขึ้นซ้ำซ้อน หรือ บริเวณ Black Spot การประเมินถนนเพื่อจัดลำดับความเสี่ยงอาศัยข้อมูล องค์ประกอบถนนประมาณ 60 ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของถนน โดยแบ่งเป็นข้อมูลสภาพข้างทาง (Roadside) ข้อมูลบนช่วงถนน (Midblock) ข้อมูลทางแยก (Intersections) ข้อมูลปริมาณการจราจร (Flow) ข้อมูล

สิ่งอำนวยความสะดวกของผู้ใช้ทางที่มีความเสี่ยง และการใช้พื้นที่ (VRU fatalities and land use) และข้อมูลความเร็ว (Speeds) มาตรฐานการประเมินถนน iRAP เป็นหนึ่งในวิธีที่สามารถใช้เป็นมาตรวัดระดับความปลอดภัยทางถนน ซึ่งจะพิจารณาองค์ประกอบต่าง ๆ ของถนน ประกอบกับสภาพของการจราจร โดยพิจารณาจากมิติของกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ผู้ใช้จักรยาน และคนเดินเท้า ถนนที่ได้คะแนนความเสี่ยงต่ำในระดับ 5 ดาวจัดเป็นถนนที่มีความปลอดภัยสูงสุด และถนนที่ได้คะแนนความเสี่ยงสูงในระดับ 1 ดาวจะเป็นถนนที่มีความปลอดภัยต่ำสุด ซึ่งมาตรฐานและค่าเป้าหมายของถนนที่ปลอดภัยที่นานาชาติยอมรับควรอยู่ที่ตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป ซึ่งตัวแปรด้านความเร็ว เป็นหนึ่งในตัวแปรหลักจาก 60 ปัจจัยที่มีผลอย่างมากต่อระดับความปลอดภัยของถนนต่อผู้ใช้ทาง

13. Q: องค์กร PACTS คืออะไร เกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างไร?

A: PACTS - PARLIAMENTARY ADVISORY COUNCIL FOR TRANSPORT SAFETY (คณะที่ปรึกษาด้านการขนส่ง แห่งรัฐสภา ประเทศสหราชอาณาจักร)

PACTS ดำเนินการขึ้น ณ ประเทศอังกฤษ ซึ่งประเทศไทย รัฐสภาได้นำมาปรับใช้ โดยมีการจัดตั้งคณะกรรมการพิจารณาศึกษาแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน

14. Q: องค์กรใดในประเทศไทย ทำหน้าที่คล้าย PACTS?

A: ประเทศไทยมีการตั้งองค์กร PACT THAILAND โดยมีการแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนนในประเทศไทย โดยคณะกรรมการที่แต่งตั้งขึ้น มีบทบาทความสำคัญ คือ

- พิจารณาการแก้ไขกฎหมายที่มีอยู่แต่ยังไม่มีข้อจำกัดในการบังคับใช้และการออกกฎหมายใหม่ที่เป็น
- กำกับติดตามให้มีการดำเนินงานตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน
- พิจารณาให้การสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยทางถนน
- สนับสนุนการดำเนินงานรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

ที่ประชุมมีความเห็นพ้องกันว่า ควรจะต้องมีการรวบรวมองค์ความรู้ต่างๆ ที่มีหน่วยงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ ได้ทำการศึกษาแนวทางการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพมานำเสนอให้ที่คณะกรรมการได้ทราบ เพื่อสนับสนุนทิศทางการดำเนินต่อไป รวมถึงการพิจารณาแต่งตั้งอนุกรรมการฯ 4 คณะ เพื่อการขับเคลื่อนการดำเนินงาน ได้แก่

- 1) อนุกรรมการด้านวิชาการ
- 2) อนุกรรมการด้านการบังคับใช้กฎหมาย
- 3) อนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- 4) อนุกรรมการด้านการประชาสัมพันธ์

15. Q: การติดตามและควบคุม กรณีตรวจพบแอลกอฮอล์ในเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี?

A: มีสำนักงานคณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ สังกัดกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข เป็นผู้รับผิดชอบพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2550 เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และผู้เกี่ยวข้อง และมีเจตนารมณ์ของกฎหมายในการป้องกันเด็กเยาวชนและประชาชนทั่วไป มิให้เข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยง่าย โดยมาตรา 29 กำหนดห้ามมิให้ผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ แก่ 1) บุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์ 2) บุคคลที่มีอาการมึนเมาจนครองสติไม่ได้ และบทกำหนดโทษในมาตรา 40 ผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยฝ่าฝืนมาตรา 29 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
