

แบบรายงาน
การถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖
จังหวัดมหาสารคาม

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม ได้จัดทำสรุปผลการถอดบทเรียนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดมหาสารคาม ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๖ โดยมีผลการดำเนินการดังนี้

๑. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

สถิติอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลปีใหม่	ช่วงก่อนเทศกาล ๒๒ - ๒๘ ธ.ค. ๖๕	ช่วงเทศกาล ๒๙ ธ.ค.๖๕- ๔ ม.ค.๖๖	ช่วงหลังเทศกาล ๕ - ๑๑ ม.ค. ๖๖
เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๔	๒๔	๔
บาดเจ็บ (ADMIT)	๖	๒๒	๖
เสียชีวิต (ราย)	๒	๖	๓

๒. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ (แยกรายอำเภอ)

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ (แยกรายอำเภอ)			
อำเภอ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)
๑.กันทรวิชัย	๑	๑	๑
๒.กุฉีรัง	๐	๐	๐
๓.ชื่นชม	๑	๑	๐
๔.นาหว้า	๔	๔	๐
๕.นาเชือก	๑	๑	๐
๖.บรบือ	๔	๓	๑
๗.พยัคฆภูมิพิสัย	๐	๐	๐
๘.ยางสีสุราช	๐	๐	๐
๙.วาปีปทุม	๑	๑	๑
๑๐.เขียงยืน	๒	๓	๐
๑๑.เมือง มค.	๒	๒	๐
๑๒.แกดำ	๒	๒	๐
๑๓.โกสุมพิสัย	๖	๔	๓
รวม	๒๔	๒๒	๖

๓. ผลการดำเนินงาน ตามตัวชี้วัดระดับพื้นที่

จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัดลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

รายการ	เทศกาลปีใหม่					ผลการดำเนินงาน เพิ่มขึ้น/ลดลง(%)
	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	๒๕๖๖	
จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ	๓๖	๖๐	๔๘	ไม่เกิน ๔๕	๒๔	-๒๑
จำนวนผู้บาดเจ็บ	๔๐	๖๖	๕๐	ไม่เกิน ๔๘	๒๒	-๒๖
จำนวนผู้เสียชีวิต	๔	๔	๘	ไม่เกิน ๕	๖	+๑

๓.๑ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มี พฤติกรรมดื่มแล้วขับลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

การเสียชีวิต	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)					เพิ่มขึ้น/ลดลง (%)
	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	๒๕๖๖	
ผู้บาดเจ็บ (คน)	๒	๒	๒	ไม่เกิน ๑.๙๐	๐	๑.๙๐
เสียชีวิต (ราย)	๐	๐	๐	๐	๐	๐

๓.๒ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

การเสียชีวิต	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)					เพิ่มขึ้น/ลดลง (%)
	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	๒๕๖๖	
ผู้บาดเจ็บ (คน)	๓	๖	๑๒	ไม่เกิน ๖.๖๕	๒	๔.๖๕
เสียชีวิต (ราย)	๐	๐	๑	ไม่เกิน ๐.๓๒	๐	๐.๓๒

๓.๓ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

การเสียชีวิต	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)					เพิ่มขึ้น/ลดลง (%)
	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	๒๕๖๖	
ผู้บาดเจ็บ (คน)	๖	๓๕	๒๓	ไม่เกิน ๒๑.๒๒	๑๑	๑๐.๒๒
เสียชีวิต (ราย)	๓	๐	๖	ไม่เกิน ๒.๘๕	๑	๑.๘๕

๓.๔ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (admit) ที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

การเสียชีวิต	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)					เพิ่มขึ้น/ลดลง (%)
	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	๒๕๖๖	
ผู้บาดเจ็บ (คน)	๐	๐	๐	๐	๐	๐
เสียชีวิต (ราย)	๐	๐	๐	๐	๐	๐

๓.๕ จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับ ค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี

- จังหวัดมหาสารคาม มีอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ๑ อำเภอ ได้แก่ อำเภอโกสุมพิสัย

อำเภอโกสุมพิสัย			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	๒๕๖๖	เพิ่มขึ้น/ลดลง(%)
๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๐	๑	๕	ไม่เกิน ๑	๓	+๓๐๐

๔. สรุปข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ เรียงตาม ๓ อันดับแรก

ผลการดำเนินงาน	อันดับ ๑	อันดับ ๒	อันดับ ๓
๑. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	ดื่มแล้วขับ	ขับรถเร็วเกินกำหนด	ตัดหน้ากระชั้นชิด
๒. ยานพาหนะ	รถจักรยานยนต์	รถปิกอัพ	รถยนต์เอนกประสงค์ ๗ ที่นั่ง
๓. ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	ถนนกรมทางหลวง	ถนน อบต./ในหมู่บ้าน	ถนน อบจ./ถนนกรมทางหลวงชนบท
๔. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	๐๙.๐๑ – ๑๒.๐๐ น.	๐๐.๐๑-๐๓.๐๐ น.	๑๕.๐๑ – ๑๘.๐๐ น.
๕. ช่วงอายุที่เกิดอุบัติเหตุ	๒๐ – ๒๙ ปี	๕๐ – ๕๙ ปี	๔๐ – ๔๙/ ๖๐ – ๖๙
๖. บริเวณจุดเกิดเหตุ	ทางตรง	ทางโค้ง	-

๕. การจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ด้านชุมชน

- การตั้งจุดตรวจหลักบูรณาการร่วมในเขตพื้นที่ ๑๓ อำเภอ จำนวน ๒๖ จุดตรวจ มีผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดตรวจรวม ๗ วัน จำนวน ๔,๘๑๖ คน

- การตั้งด่านชุมชน/หมู่บ้าน ในเขตพื้นที่ ๑๓๘ อำเภอ ๑๓๓ ตำบล จำนวน ๑,๒๒๔ จุด

๖. จำนวนเรียกตรวจยานพาหนะ และ จำนวนผู้ถูกดำเนินคดี

- ผลการเรียกตรวจยานพาหนะชนิดต่าง ๆ ตามมาตรการ “๑๐ รสขม” จำนวนเรียกตรวจ

รวมเรียกตรวจ (คัน)	รวม ๑๐ มาตรการ (คน)	ถูกดำเนินคดี (คดี)				
		ไม่สวมหมวกนิรภัย	มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	เมาสุรา	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	ไม่มีใบขับขี่
๑๓๙,๑๒๖	๗,๓๑๕	๒,๕๖๑	๓๗๔	๔๐๓	๖๙๓	๒,๐๗๖
		ความเร็วเกินกำหนด	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	ขับร้ยอนศร	แข่งในที่คับขัน	ใช้โทรศัพท์ขณะขับร
		๙๐๓	๑๕๗	๘๖	๒๙	๓๓

๗. ผลการดำเนินการตามแผนงาน มาตรการในพื้นที่

มาตรการหลัก

๑. มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๑) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม เป็นเจ้าภาพหลักบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นที่ตั้ง (Area Approach) โดยให้นำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่มาวิเคราะห์ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ แนวทาง มาตรการแก้ไขปัญหา ให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในพื้นที่

๒) จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงาน โดยนำกรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓) ให้นโยบายและแนวทาง “ประชารัฐ” ของรัฐบาลมาใช้เป็นกลไกในการควบคุมปัจจัยเสี่ยงและเฝ้าระวัง กำกับ ป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่ โดยให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ บูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฝ่ายปกครองในระดับพื้นที่ ภาคเอกชน แกนนำชุมชนหมู่บ้าน ภาคประชาสังคม และอาสาสมัครต่าง ๆ ดำเนินการ

- จัดตั้ง “ด่านชุมชน” และ “ด่านครอบครัว” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ในพื้นที่

- จัดทำประชาคมเพื่อกำหนด “กติกาหรือธรรมเนียมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้ประชาชน ในพื้นที่มีส่วนร่วมรับผิดชอบและถือปฏิบัติ โดยเน้นกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ การขับขี่ด้วยความเร็ว และเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ เพื่อป้องปรามและควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่

๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาหามาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยและการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างชาติมีความปลอดภัยในช่วงเทศกาล ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๕) ให้หน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม กำหนดมาตรการองค์กรและ บทลงโทษ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และป้องกันพฤติกรรมเสี่ยง ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กร และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้รับทราบ และปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเคร่งครัด

๖) ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ บูรณาการข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บร่วมกันระหว่างตำรวจ และสาธารณสุข ก่อนที่จะรายงานมายัง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อให้ข้อมูลเป็นเอกภาพเดียวกัน

๒. มาตรการด้านถนนและสิ่งแวดล้อม

๑) ให้แขวงทางหลวงมหาสารคาม แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม และองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง ดำเนินการ

- ตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ในถนน ที่รับผิดชอบ และเร่งปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

- สำรวจ ตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน สิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) ที่อยู่ในความรับผิดชอบ และดำเนินการซ่อมแซมรวมทั้งบำรุงถนนให้มีสภาพที่สมบูรณ์ ตลอดจนปรับปรุงสภาพ สิ่งแวดล้อมอันตรายข้างทางให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อย่าให้เป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

- สำรวจ ตรวจสอบป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ สัญญาณจราจร ไฟส่องสว่าง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งในบริเวณที่เหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน

- ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง หรือซ่อมแซมถนน เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและ คืนพื้นผิวจราจรก่อนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง

๒) ให้ตำรวจภูธรจังหวัดมหาสารคาม ตำรวจทางหลวง ขนส่งจังหวัดมหาสารคาม แขวงทางหลวง มหาสารคาม แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง เตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด พร้อมป้ายแนะนำ และบอกระยะทาง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านจราจร แก่ประชาชน รวมทั้งสนับสนุนเจ้าหน้าที่และวัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติ

๓) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยถนนอำเภอ บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเฝ้าระวังถนนในพื้นที่ ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับซึ่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติมเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และจัดรถเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปิดไฟตกเตือน ผู้ขับซึ่ให้เกิดการตื่นตัว

๓. มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย

๑) ให้ตำรวจภูธรจังหวัดมหาสารคาม ขนส่งจังหวัดมหาสารคาม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะทุกประเภทให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒) ให้ขนส่งจังหวัดมหาสารคาม อุตุสหากรมอุตสหากรมจังหวัดมหาสารคาม และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการ ขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยง การใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุ ร้ายแรงในช่วงเทศกาล

๓) ให้ขนส่งจังหวัดมหาสารคาม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำชับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย

๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๑) ให้ตำรวจ ตำรวจทางหลวง สาธารณสุข สรรพสามิต ขนส่ง แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงชนบท อำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้ตำรวจ สาธารณสุข สรรพสามิต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อันนำไปสู่การลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการเมาแล้วขับ ดังนี้

- เน้นการห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

- เข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขาย หรือจำหน่ายบริเวณริมถนน

๓) ให้สำนักงานประชาสัมพันธ์ สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานปกครองในพื้นที่ เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำชุมชน รณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกช่องทางอย่างต่อเนื่อง เช่น สถานีวิทยุชุมชน หอกระจายข่าว เสียงตามสาย เพื่อสร้างจิตสำนึกความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๔) ให้ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้น ภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – ๑๙) มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ

- กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ

- กรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ มีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

๕. มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

ให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมหาสารคาม โรงพยาบาลมหาสารคาม โรงพยาบาลชุมชน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล สถานีอนามัยทุกแห่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการดังนี้

๑) จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๒) จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๓) จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๔) การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น

- การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง และการจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e - claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย

- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.)

๖. มาตรการเสริม

๑) แต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจเยี่ยมจุดตรวจ เพื่อติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของแต่ละหน่วยงานรวมทั้งให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ แบ่งออกเป็น ๔ ชุด ดังนี้

ชุดที่ ๑ ผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม (นายเกียรติศักดิ์ ตรงศิริ) เป็นประธานคณะทำงาน นิเทศและตรวจเยี่ยมจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน พื้นที่อำเภอ ๑๓ อำเภอ และตามความเหมาะสม

ชุดที่ ๒ รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม (นายธัญญวัฒน์ ชาญพินิจ) เป็นประธานคณะทำงาน นิเทศและตรวจเยี่ยมจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน ในพื้นที่ อำเภอโกสุมพิสัย อำเภอชื่นชม อำเภอเชียงยืน และอำเภอนาโพธิ์

ชุดที่ ๓ รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม (นายวิวัฒน์ อินทร์ไทยวงศ์) เป็นประธานคณะทำงาน นิเทศและตรวจเยี่ยมจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน ในพื้นที่ อำเภอนาเชือก อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย อำเภอนาดูน อำเภอยางสีสุราช และบรบือ

ชุดที่ ๔ รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม (นายพนสิทธิ อุดมสุวรรณกุล) เป็นประธานคณะทำงาน นิเทศและตรวจเยี่ยมจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน ในพื้นที่ อำเภอเมืองมหาสารคาม อำเภอกันทรวิชัย อำเภอกุดรัง และอำเภอแกลง

๒) การจัดชุดปฏิบัติการเคลื่อนที่เร็วของตำรวจภูธรจังหวัดมหาสารคามและสถานีตำรวจภูธรในสังกัดทุกแห่ง เพื่อเป็นการป้องปรามผู้กระทำความผิดในระดับชุมชน/หมู่บ้าน

๘. ข้อดี/ปัจจัยความสำเร็จในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

(๑) ผู้บริหารให้ความสำคัญความมุ่งมั่นแก้ไขปัญหาและให้ความสำคัญของผู้บริหารทุกระดับระดับจังหวัดโดยผู้ว่าราชการจังหวัด รองผู้ว่าราชการจังหวัด หัวหน้าส่วนราชการ ระดับอำเภอโดยนายอำเภอ และระดับตำบล โดยนายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ร่วมมือขับเคลื่อนทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บลดลงจากค่าเป้าหมาย

(๒) การบูรณาการร่วมของทุกภาคส่วนทั้งส่วนราชการ เอกชน ภาคีเครือข่าย จิตอาสา ด้านชุมชน ครอบครัว บนหลัก ประชาธิปไตย

(๓) การตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

(๔) ประชุมคณะทำงานมาตรการด้านการติดตามประเมินผลและการประชุมเพื่อรับทราบผลการนิเทศและตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อรับทราบ ปัญหา อุปสรรค ของการดำเนินการ พร้อมนำข้อมูลมาวิเคราะห์ปรับปรุงแก้ไขวงรอบแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ เป็นประจำทุกวัน โดยอำเภอทุกอำเภอประชุมผ่านระบบ Google Meet.

๙. การถอดบทเรียนการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๙.๑ แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทุกอำเภอ สรุปถอดบทเรียนการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ ในการปฏิบัติงานเพื่อเป็นข้อมูลในการเตรียมดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่งให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดมหาสารคาม ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม เป็นหน่วยรวบรวมนำเสนอผลการถอดบทเรียนดังกล่าวต่อการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม

๙.๒ ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ๒๑๑ ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดมหาสารคาม เพื่อติดตามการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดมหาสารคาม และสรุปถอดบทเรียน และข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน จากคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม

๙.๓ ผลการถอดบทเรียนการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ และข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน มีดังนี้

ประเด็น การถอดบทเรียน	ปัญหา/อุปสรรค	ข้อเสนอแนะ ในการดำเนินงานครั้งต่อไป
๑) ด้านการบริหารจัดการ ของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอ	(๑) ความพร้อมของบุคลากรบาง พื้นที่มีจำนวนไม่เพียงพอ ขาด ความต่อเนื่องในการปฏิบัติหน้าที่ ขาดวัสดุ และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่ (๒) การรายงานข้อมูลอุบัติเหตุ ทางถนนยังมีความคลาดเคลื่อน ภายหลังพบว่ามีกรเพิ่มข้อมูล ผู้เสียชีวิตเข้ามาภายหลัง เนื่องจากในช่วงเทศกาล ไม่ ปรากฏข้อมูลการรับแจ้งเหตุใน ระดับพื้นที่อำเภอ (๓) อำเภอ และ อปท. ยังขาด ความรู้ความเข้าใจบทบาท หน้าที่ การตั้งด่านชุมชน ทำให้ด่าน ชุมชน ขาด ความเข้มแข็ง ไม่สามารถสกัดยั้ง ป้อมปราม เมื่อพบว่ามีพฤติกรรมเสี่ยง ในการใช้รถใช้ถนน (๔) ยังขาดการบูรณาการทำงาน ร่วมกัน ระหว่าง อปท. และผู้นำ ท้องที่ ในการปฏิบัติหน้าที่ (๕) งบประมาณไม่เพียงพอ (๖) ข้อจำกัดในการดำเนินการ ตามอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานในด้านชุมชน เช่น การบังคับใช้กฎหมาย	(๑) ในช่วงควบคุมเข้มข้น เน้นการ ดำเนินงานอย่างเข้มข้นในช่วง วันที่ แรกของการของการเดินทางกลับ และวันที่ ๑ มกราคม ของเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๗ (๒) อำเภอเป้าหมายที่ต้อง ดำเนินการเข้มข้นในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ได้แก่ อำเภอโกสุมพิสัย (๓) ประชุมหารือร่วมกัน ของ คณะทำงานข้อมูลอุบัติเหตุทาง ถนน เพื่อกำหนดแนวทางการ ดำเนินงานร่วมกันก่อนเข้าสู่ เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๖ (๔) ดำเนินการชักชวน ทำความ เข้าใจกับอำเภอ และ อปท. เพื่อให้ ทราบถึงบทบาทหน้าที่ในการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และแนวทางการดำเนินการจัดตั้ง ด่านชุมชน (๕) ให้ท้องถิ่นจังหวัด ประสาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ ความสำคัญในการขับเคลื่อนงาน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และจัดสรรงบประมาณในการ ดำเนินการดังกล่าว (๖) สถานีตำรวจในพื้นที่ จัดชุด เคลื่อนที่เร็ว สำหรับสนับสนุนการ ประสานการปฏิบัติในด้านชุมชน
๒) การลดปัจจัยเสี่ยงด้าน “คน” (การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย)	(๑) ประชาชนขาดความรู้ ความ เข้าใจ กฎหมายกฎหมายจราจร/ ไม่เคารพกฎหมาย ตลอดจนยัง ขาดความตระหนักในเรื่องการใช้	(๑)รณรงค์ประชาสัมพันธ์ปลูก จิตสำนึกให้นักเรียน นักศึกษา และ ประชาชนในการใช้รถ ใช้ถนน ปฏิบัติตาม ๑๐ มาตรการ และ

ประเด็น การถอดบทเรียน	ปัญหา/อุปสรรค	ข้อเสนอแนะ ในการดำเนินงานครั้งต่อไป
	รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย (๒) ในการเรียกตรวจยังมีคนเมาสุราแล้วขับรถจำนวนมาก (๓) ขับรถไม่คาดเข็มขัดนิรภัยและไม่สวมหมวกนิรภัย (๔) สภาพร่างกายไม่พร้อมในขณะที่ขับรถ (๕) ปัญหาเชิงระบบในการส่งผลการตรวจระดับแอลกอฮอล์ของผู้ประสบอุบัติเหตุ (๖) ช่วงสถานการณ์โควิด ทำให้การรวมตัวเฉลิมฉลองของประชาชนในสถานที่ต่าง ๆ ลดลง แต่ในพื้นที่หมู่บ้านยังมีการเฉลิมฉลองกันเป็นกลุ่ม ๆ ทำให้ด่านชุมชน จุดตรวจ ไม่สามารถสกัดกั้นการเดินทางของประชาชนได้อย่างเต็มที่ อุบัติเหตุจึงเกิดกับถนนในหมู่บ้าน และสาเหตุจากการเมาสุรา มีแนวโน้มสูงขึ้น	สถานศึกษาให้ความสำคัญในเรื่องนี้ด้วย (๒) ชุมชนให้ความสำคัญในการสร้างตระหนัก มีจิตสำนึก โดยการจัดทำมาตรการชุมชน มีบทลงโทษต่อผู้กระทำความผิด (๓) ประชุม อบรบ ความรู้ความเข้าใจกฎหมายจราจรแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง (๔) ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง ต่อเนื่อง (๕) ใช้สื่อประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบ โดยผ่านผู้นำชุมชน ใช้หอกระจายเสียงในหมู่บ้าน ให้ผู้ปกครองแนะนำตักเตือนคนในครอบครัว ประชาสัมพันธ์ณรงค์การใช้รถใช้ถนน อย่างสร้างสรรค์ เพื่อให้ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เป็นส่วนหนึ่งในการใช้ชีวิตประจำวัน และเผยแพร่สถานการณ์อุบัติเหตุ หรือกรณีที่เป็นประเด็นสำคัญที่กล่าวถึงกันในสังคม สลับกับการบังคับใช้กฎหมายเข้มข้น เป็นระยะ ๆ เพื่อเป็นการสร้างความตระหนักให้กับประชาชน (๖) เพิ่มจุดตั้งด่านที่ไม่ใช่จุดปฏิบัติงานจริง ในจุดที่เป็นจุดอันตราย เช่น การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ป้ายแจ้งเตือน เพื่อให้ประชาชนใช้ความระมัดระวัง
๓) การลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม	๑. ถนนในความรับผิดชอบของหน่วยงานระดับจังหวัด เช่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด รวมถึงถนนในเขต ความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น ยังไม่	๑. การปรับปรุงสายทางขนาดกว้างขึ้น ควรติดป้ายเตือนประชาสัมพันธ์ ป้ายจำกัดความเร็ว ติดไฟฟาส่องสว่าง หรือสัญลักษณ์ต่างๆ ให้มีความพร้อม

ประเด็น การถอดบทเรียน	ปัญหา/อุปสรรค	ข้อเสนอแนะ ในการดำเนินงานครั้งต่อไป
	สามารถปรับปรุงซ่อมแซมได้ทันช่วงเทศกาล ๒. ถนนสายหลักเป็นทางตรงยาว มีถนนสายหลัก ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีความสำคัญเชื่อมโยงจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนกลางและตอนล่าง เช่น ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๓ ถนนสายบ้านไผ่ -มหาสารคาม ๓. ถนนบางจุดไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ ๔. ถนนบางจุดเป็นหลุมเป็นบ่อ	ใช้งาน โดยเฉพาะบริเวณจุดเสี่ยงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ๒. ตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัยในการสัญจร
๔) การลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ	๑.ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานของยานพาหนะ/อุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ไม่มีไฟเลี้ยว ไฟท้าย ไฟส่องสว่าง (รถจักรยานยนต์) ๒. ประชาชนที่ใช้ยานพาหนะเสื่อมสภาพในการขับขี่ ยังไม่เห็นความสำคัญของการ ปรับปรุงซ่อมแซมยานพาหนะ. ๓. สภาพรถจักรยานยนต์ไม่พร้อมปรับเปลี่ยน ๔.รถบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย ไม่มาติดเกอร์สะท้อนแสงหรือแผ่น CD ติดท้ายรถ	๑. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนตรวจสอบสภาพยานพาหนะ ก่อนมีการขับขี่ แนะนำการบริการเตรียมเช็คสภาพฟรีของหน่วยงานให้บริการตามจุดต่างๆ ๒. บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด เพิ่มความเข้มข้นของการกวดขันวินัยจราจร โดยรถต้องมีสมรรถนะพร้อมใช้งานอย่างถูกต้องปลอดภัย และประชาสัมพันธ์ให้รถทุกคัน จัดทำ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ๓. ขนส่งจังหวัดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สุ่มตรวจรถบรรทุกที่ไม่มีไฟท้าย
๕) การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการประสานการปฏิบัติ หน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทาง	- การชุดปฏิบัติการกู้ชีพ กู้ภัย (EMS) ยังไม่ครอบคลุมทุก อบต./เทศบาล	๑.การเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร อุปกรณ์เครื่องมือทางการแพทย์ ยานพาหนะมีความพร้อมตลอดเวลา การติดต่อสื่อสารอย่างเป็นระบบของหน่วยงานแพทย์เคลื่อนที่ในระดับต่าง ๆ ทั้งของท้องถิ่น และโรงพยาบาล มีการแจ้งเหตุผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ เพื่อทราบความเคลื่อนไหวของการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ เพื่อให้การช่วยเหลือได้ทันท่วงที

ประเด็น การถอดบทเรียน	ปัญหา/อุปสรรค	ข้อเสนอแนะ ในการดำเนินงานครั้งต่อไป
ถนน ๕.๒ การช่วยเหลือเยียวยา หลังเกิดเหตุ		๒. ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นดำเนินงาน พัฒนา และ บริหารจัดการระบบการแพทย์ ฉุกเฉินให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ ๓. ให้ทีมกู้ชีพขององค์กรปกครอง ส่วน ท้องถิ่น ข้างเคียงดูแล ช่วยเหลือ องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นที่ยังไม่มีทีมกู้ชีพ ๔. ให้ท้องถิ่นจังหวัดมหาสารคาม ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มีความสำคัญในการจัดตั้งทีมกู้ชีพ
๖) อื่นๆ ได้แก่ ความมั่นคง	การควบคุมการเฉลิมฉลองช่วง เทศกาล ไม่สามารถจัดการร้าน จำหน่ายสุราได้อย่างทั่วถึง เนื่องจากบุคลากรไม่เพียงพอต่อ พื้นที่ในการดูแลรักษาความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชนสร้างกล ไกในการควบคุม สอดส่องดูแล ความสงบรวมถึงการจำหน่ายสุรา ที่เข้าข่ายผิดกฎหมาย

ปัญหา/อุปสรรค

๑) การรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนยังมีความคาดเคลื่อน ภายหลังพบว่ามี การเพิ่มข้อมูลผู้เสียชีวิตเข้ามา ภายหลัง เนื่องจากในช่วงเทศกาล ไม่ปรากฏข้อมูลการรับแจ้งเหตุในระดับพื้นที่อำเภอ

ข้อเสนอแนะ

๑) ควรประชาสัมพันธ์ให้รถทุกคัน จัดทำ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เนื่องจากผู้ประสบ อุบัติเหตุที่เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ จากรถจักรยานยนต์ ส่วนมากไม่มี พรบ.

๒) ดำเนินการกวาดขันวินัยจราจรพร้อมดำเนินการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างจริงจังและต่อเนื่องควบคู่ กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย ตลอดจนปรับเปลี่ยนทัศนคติผู้ขับขี่ให้มีสำนึกรับผิดชอบต่อสังคม การสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง เมื่อมีการขับขี่

๓) ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทุกอำเภอ บรรจุเรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนเป็นวาระหนึ่งในการประชุมรักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อยอำเภอทุกครั้ง และประสาน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง ในวันประชุมกำนัน ผู้ใหญ่บ้านทุกเดือน และรณรงค์ใช้เสียงตามสายผ่านหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน เป็นประจำ

๙. ข้อเสนอแนะในการขับเคลื่อนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑) ดำเนินการกวาดขันวินัยจราจรพร้อมดำเนินการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย ตลอดจนปรับเปลี่ยนทัศนคติผู้ขับขี่ให้มีสำนึกรับผิดชอบต่อสังคม การสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง เมื่อมีการขับขี่

๒) ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทุกอำเภอ บรรจุเรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระหนึ่งในการประชุมรักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อยอำเภอทุกครั้ง และประสานกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง ในวันประชุมกำนัน ผู้ใหญ่บ้านทุกเดือน และรณรงค์ใช้เสียงตามสายผ่านหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้านเป็นประจำ



สำนักงานเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมหาสารคาม

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดมหาสารคาม

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ - ๔๓๗๗ - ๗๗๗๔



