

โครงการฝึกอบรมเยาวชนขับขี่ปลอดภัยเสริมสร้างวินัยจราจร และการป้องกันอุบัติเหตุในโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

รัฐบาลได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับสาธารณสุขที่มุ่งมั่นจะจัดระบบการป้องกันสาธารณสุข เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และสนับสนุนให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันสาธารณสุขในชุมชนและท้องถิ่นของตนอย่างทั่วถึง ปัจจุบันอุบัติเหตุจากการจราจรก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในปีหนึ่ง ๆ อย่างมหาศาล โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุจราจรอันเนื่องมาจากการขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และพิการเป็นจำนวนมาก ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในวัยเด็ก และเยาวชน อันเป็นทรัพยากรบุคคลที่มีคุณค่าในการพัฒนาประเทศ แต่ต้องมาเสียชีวิต บาดเจ็บ และพิการก่อนที่จะทำประโยชน์ให้กับประเทศชาติ ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนที่ระบุว่ารถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงที่สุด และจากการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยของบริษัทฮอนด้า เซฟตี้ไทยแลนด์ จำกัด และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พบว่าสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร คือ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีพฤติกรรมขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย มีการเสพยาเสพติด สิ่งมีพิษมา ประมาท คึกคะนอง และไม่เคารพกฎจราจร ประกอบกับสภาพของรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย สิ่งเหล่านี้ถือเป็นปัจจัยก่อให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว นอกจากอุบัติเหตุจราจรแล้ว อุบัติเหตุในโรงเรียนก็เป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บ การเกิดอันตรายต่อชีวิต และทรัพย์สินแก่เด็กและเยาวชน การป้องกันก่อนที่จะเกิดเหตุการณ์เหล่านี้จึงเป็นเรื่องที่สำคัญอย่างยิ่ง

ดังนั้น เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจร รวมถึงการป้องกันอุบัติเหตุในโรงเรียน โดยการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ความรู้และทักษะในการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ปลอดภัย และการป้องกันอุบัติเหตุอื่น ๆ ในโรงเรียน ให้กับกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในวัยเด็กและเยาวชน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จึงได้จัดทำโครงการฝึกอบรมเยาวชนขับขี่ปลอดภัยเสริมสร้างวินัยจราจรและการป้องกันอุบัติเหตุในโรงเรียนเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และในโรงเรียนในพื้นที่ ๗๖ จังหวัด ทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับความรู้และทักษะเกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องตามหลักการขับขี่ปลอดภัย และถูกกฎจราจร

๒.๒ เพื่อให้ผู้ผ่านการฝึกอบรมมีโอกาสนำความรู้เข้าสอบเพื่อรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์จากกรมการขนส่งทางบก

๒.๓ เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุจราจรให้น้อยลงตามนโยบายของรัฐบาล

๒.๔ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับความรู้ในการป้องกันอุบัติเหตุในโรงเรียน และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น

๓. กลุ่มเป้าหมาย

ฝึกอบรมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๒ รุ่น และพื้นที่จังหวัด ๗๖ จังหวัด ๆ ละ ๒ รุ่น รวมจำนวน ๑๕๔ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย

๓.๑ นักเรียน ...

๓.๑ นักเรียน นักศึกษา ผู้กำลังศึกษาชั้นเตรียมอนุบาล ชั้นอนุบาล ชั้นประถมศึกษา ชั้นมัธยมศึกษา อาชีวศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพและประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง

๓.๒ เด็กและเยาวชน อายุตั้งแต่ ๓ - ๒๐ ปี

๔. วิธีการดำเนินการ

๔.๑ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน ดำเนินการฝึกอบรมให้กับโรงเรียนในพื้นที่รับผิดชอบ

๔.๒ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โอนเงินงบประมาณให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ๗๖ จังหวัด ดำเนินการฝึกอบรมให้กับนักเรียน นักศึกษาในโรงเรียนในพื้นที่รับผิดชอบ

๔.๓ การฝึกอบรมฯ ประกอบด้วยการบรรยาย การสาธิต และฝึกปฏิบัติ

๕. หัวข้อวิชา

๕.๑ ภาคทฤษฎี

- ความรู้เรื่องกฎหมายจราจรทางบก
- สัญญาณมือ ป้าย และเครื่องหมายจราจรที่สำคัญ
- การป้องกันอุบัติเหตุในโรงเรียน

๕.๒ ภาคปฏิบัติ

- เทคนิคการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง
- หลักความปลอดภัย ๑๐ ประการ
- การฝึกทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์
- ฝึกปฏิบัติการดับเพลิงโดยใช้ถังเคมีดับเพลิง การให้ความรู้การป้องกันอุบัติเหตุในโรงเรียน เป็นต้น

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่างเดือนมกราคม – มีนาคม ๒๕๖๖

๗. สถานที่ดำเนินการ

โรงเรียนในเขตพื้นที่ ๗๖ จังหวัด ทั่วประเทศ

๘. วิทยากร

กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตัวแทนจำหน่ายบริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด ในพื้นที่จังหวัด หน่วยงานภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน

๙. งบประมาณ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ๗๖ จังหวัด

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ ผู้ผ่านการฝึกอบรมเกิดจิตสำนึกในด้านความปลอดภัย มีวินัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้น สามารถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขับขี่ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย

๑๑.๒ ผู้ผ่านการฝึกอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้เพื่อเป็นความรู้ในการสอบใบอนุญาตขับขี่

๑๑.๓ ผู้ผ่านการฝึกอบรมสามารถป้องกันและระงับอุบัติเหตุในโรงเรียนได้

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๑.๑ ผู้ผ่านการฝึกอบรมเกิดจิตสำนึกในด้านความปลอดภัย มีวินัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้น สามารถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับขี่ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย
- ๑๑.๒ ผู้ผ่านการฝึกอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้เพื่อเป็นความรู้ในการสอบใบอนุญาตขับขี่
- ๑๑.๓ ผู้ผ่านการฝึกอบรมสามารถป้องกันและระงับอุบัติเหตุในโรงเรียนได้

๑๒. ผู้เสนอโครงการฝึกอบรมเยาวชนขับขี่ปลอดภัยเสริมสร้างวินัยจราจรและการป้องกันอุบัติเหตุในโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(.....)
ตำแหน่ง.....

๑๓. ผู้เห็นชอบโครงการฝึกอบรมเยาวชนขับขี่ปลอดภัยเสริมสร้างวินัยจราจรและการป้องกันอุบัติเหตุในโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

.....
.....
.....

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ
(.....)
ตำแหน่ง.....

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการฝึกอบรมเยาวชนขับขี่ปลอดภัยเสริมสร้างวินัยจราจรและการป้องกันอุบัติเหตุในโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

.....
.....
.....

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(.....)

ตำแหน่ง.....