



สรุปผลการปฏิบัติงาน

มาตรการเตรียมความพร้อมเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564
ระหว่างวันที่ 9 – 18 เมษายน 2564

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี





มาตรการเตรียมความพร้อมเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564

ระหว่างวันที่ 9 – 18 เมษายน 2564

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี

แบ่งออกเป็น 3 ด้าน ดังนี้

1. มาตรการด้านการเตรียมความพร้อมของทางหลวง

2. มาตรการด้านการอำนวยความสะดวก

3. มาตรการด้านอำนวยความสะดวก



1. มาตรการด้านการเตรียมความพร้อมของทางหลวง

1.1 ให้หมวดทางหลวงในสังกัดทั้ง 10 หมวดทางหลวง บำรุงรักษาทางหลวงในความควบคุมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา ทั้งการปะซ่อมผิวทาง ทำความสะอาดผิวทาง และอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาเกิดอุบัติเหตุ



งานปะซ่อมผิวทาง



งานทำความสะอาดผิวทาง



งานอำนวยความสะดวกช่วงเกิดอุบัติเหตุ



งานอำนวยความสะดวกช่วงเกิดภัยพิบัติ



1. มาตรการด้านการเตรียมความพร้อมของทางหลวง

1.2 ให้งานอำนวยความสะดวกของเส้นทางหลวงกาญจนบุรีตรวจสอบสภาพไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเกาะกลาง หรือสองข้างทาง และสัญญาณไฟจราจรในความควบคุม ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และจัดชุดซ่อมกรณีไม่สามารถใช้งานได้



งานซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง



งานซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร





1. มาตรการด้านการเตรียมความพร้อมของทางหลวง

1.3 ให้หมวดทางหลวงในสังกัดทั้ง 10 หมวดทางหลวง ดำเนินการตัดหญ้าบริเวณสองข้างทางและเกาะกลางถนน ในเส้นทางควบคุมอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณสองข้างทางให้มีความปลอดภัย ไม่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่ของผู้ใช้เส้นทาง



งานตัดหญ้าสองข้างทางหลวง



งานตัดหญ้าบริเวณเกาะกลางถนน



งานบำรุงรักษาต้นไม้สองข้างทาง



1. มาตรการด้านการเตรียมความพร้อมของทางหลวง

1.4 ให้หมวดทางหลวงในสังกัดทั้ง 10 หมวดทางหลวง ทำความสะอาดป้ายจราจรต่างๆ เป่าสะท้อนแสงบริเวณเกาะกลางถนน หรือราวสะพาน ให้มีความเด่นชัด รวมทั้งแก้ไขหากเกิดการลบเลือนหรือชำรุดเสียหาย เพื่อให้พร้อมในการใช้งานตลอดเวลา



งานทำความสะอาดหลักจราจรล้มลุก



งานทาสีแบรีเออร์คอนกรีต



งานติดตั้งป้ายเชvron



2. มาตรการด้านการอำนวยความสะดวก

2.1 ให้หมวดทางหลวงในสังกัดทั้ง 10 หมวดทางหลวง ตรวจสอบจุดเสี่ยง/จุดอันตรายในเส้นทางรับผิดชอบ รวมทั้งหาแนวทางแก้ไขโดยให้งานวางแผนแขวงทางหลวงกาญจนบุรี จัดทำแผนในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวและเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณจากส่วนกลาง



จุดเสี่ยง/จุดอันตรายบนทางหลวง : ทล.3492 กม.5+600 (แยกสระเศรษฐี)



2. มาตรการด้านการอำนวยความสะดวก

2.2 ทำการปิดจุดกลับรถเป็นการชั่วคราว จำนวน 5 แห่ง โดยให้มีจุดกลับรถทดแทน จุดที่ปิดทั้งขาเข้าและขาออกทั้ง 5 แห่ง และทำการปิดทางแยกเป็นการชั่วคราว จำนวน 2 แห่ง โดยมีเส้นทางทดแทนทั้งขาเข้าและขาออกทั้ง 2 แห่ง

ปิดจุดกลับรถ 5 แห่ง



ปิดทางแยก 2 แห่ง





2. มาตรการด้านการอำนวยความสะดวก

2.3 เส้นทางหลวงกาญจนบุรีมีจุดตัดรถไฟบนทางหลวงทั้งหมด 14 แห่ง อยู่ในพื้นที่ 5 หมวดทางหลวง ในช่วงเทศกาลฯ ได้ให้หมวดทางหลวงที่มีจุดตัดทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จัดกำลังเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก จุดละ 2 คน และให้รายงานสถานการณ์ให้ผู้บริหารทราบตลอดเวลา



งานอำนวยความสะดวกบริเวณจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง



2. มาตรการด้านการอำนวยความสะดวก

2.4 แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ได้ร่วมรณรงค์การขับซื้ออย่างปลอดภัยตามนโยบายของกรมทางหลวงในโอกาสต่างๆ ผ่านทาง FACEBOOK ของหน่วยงาน เพื่อเพิ่มการเข้าถึงข้อมูลของประชาชนให้มากขึ้น

2.5 ในช่วงเทศกาล แขวงทางหลวงกาญจนบุรีจะขอความอนุเคราะห์จากเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง สังกัดสถานีตำรวจทางหลวงที่ 6 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ช่วยตรวจตรา เข้มงวดกวดขัน ผู้ขับขี่ในเส้นทางสาย ๓๐๘๑ ตอน ท่าเรือ – พระแท่นดงรัง ในห้วงเวลาดังกล่าว ไม่ให้ทำผิดกฎหมาย เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอีกทางหนึ่ง



3. มาตรการด้านอำนวยความสะดวก

3.1 ตั้งศูนย์ปฏิบัติการแขวงทางหลวง 1 แห่ง

เน้นแนะนำเส้นทาง ข้อมูลการท่องเที่ยว
พร้อมแนะนำการเดินทางกับประชาชน



ทล.323 (เดิม) ตอน กาญจนบุรี – ท่ามะขาม ที่ กม.63+218 ด้านขวาทาง (บริเวณแขวงทางหลวงกาญจนบุรี)



3. มาตรการด้านอำนวยความสะดวก

3.1 จัดเตรียมห้องน้ำบริการประชาชน และจุดพักรถ 11 แห่ง เน้นให้บริการห้องน้ำ พร้อมแนะนำการเดินทางกับประชาชน

หมวดทางหลวง 10 แห่ง
และแขวงทางหลวงกาญจนบุรี 1 แห่ง





3. มาตรการด้านอำนวยความสะดวก

3.1 จัดเตรียมจุดบริการทางเดินเท้า สำหรับประชาชน 2 แห่ง เน้นแนะนำเส้นทาง ข้อมูลการท่องเที่ยว ให้บริการลานทางเดินเท้า



หมวดทางหลวงไทรโยค
ทล.323 ที่ กม.100+000 ด้านขวาทาง



หมวดทางหลวงทองผาภูมิ
ทล.323 ที่ กม.181+058 ด้านซ้ายทาง



3. มาตรการด้านอำนวยความสะดวก

- 3.2 มีการบริหารสัญญาณไฟจราจรภายใต้คณะกรรมการของจังหวัดที่จัดตั้งขึ้นทั้งในช่วงเวลาปกติและช่วงเวลาฉุกเฉิน
- 3.3 ให้หมวดทางหลวงในสังกัดจัดกำลังเจ้าหน้าที่บริหารการจราจรในเวลาที่คับขัน เพื่อให้การจราจรเคลื่อนตัวได้อย่างต่อเนื่อง
- 3.4 ให้งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยแขวงทางหลวงกาญจนบุรีติดตั้งป้ายแนะนำทางเลี้ยวช่วงเทศกาลแบบถาวร เพื่อแนะนำเส้นทางแก่ผู้ใช้เส้นทาง



ป้ายทางเลี้ยวช่วงเทศกาล



3. มาตรการด้านอำนวยความสะดวก

3.5 ให้ผู้รับจ้างคืนพื้นที่ผิวจราจรโครงการก่อสร้าง และเพิ่มอุปกรณ์ป้ายเตือนในช่วงเทศกาล





3. มาตรการด้านอำนวยความสะดวก

3.6 ในช่วงเทศกาลได้จัดตั้งหน่วยเคลื่อนที่เร็วเน้นให้บริการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับประชาชนในพื้นที่ ในทุกหมวดทางหลวง



หน่วยบริการเคลื่อนที่ฉุกเฉิน (หน่วยเคลื่อนที่เร็ว)

สรุปผลการปฏิบัติงาน
มาตรการเตรียมความพร้อมเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564



ศูนย์บัญชาการความปลอดภัยทางถนนในส่วนกลางสงกรานต์ปี 2564
ระหว่างวันที่ 9 - 18 เมษายน 2564
แขวงทางหลวงกาญจนบุรี
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) กรมทางหลวง

สรุปอุบัติเหตุและการให้บริการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564

วันที่	จำนวน รถบรรทุก	อุบัติเหตุ							ผู้บาดเจ็บ		จำนวน รถบรรทุก ที่จอด
		จำนวน รถบรรทุก	เสียชีวิต			บาดเจ็บ			รวม รวม ทั้งหมด	จำนวน รถบรรทุก ที่จอด	
			รวม	ตาย	บาดเจ็บ	รวม	ตาย	บาดเจ็บ			
9 เม.ย. 64	206	0	0	0	0	0	0	0	1	18	5
10 เม.ย. 64	206	5	0	0	0	7	7	0	0	51	4
11 เม.ย. 64	206	2	0	0	0	1	1	0	1	77	8
12 เม.ย. 64	206	0	0	0	0	0	0	0	1	77	7
13 เม.ย. 64	206	1	0	0	0	1	1	0	3	165	6
14 เม.ย. 64	206	2	1	1	0	2	2	0	2	113	2
15 เม.ย. 64	206	3	0	0	0	0	0	0	1	98	2
16 เม.ย. 64	206	1	0	0	0	1	0	1	0	33	0
17 เม.ย. 64	206	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1
18 เม.ย. 64	206	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0
รวม		14	1	1	0	12	11	1	9	684	35

1586 ปลอดภัย 1 2 3

ผลการปฏิบัติงาน อำนวยความสะดวกและปลอดภัย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564 ระหว่างวันที่ 9 - 18 เมษายน 2564

ผู้ให้บริการ 693 คน
ให้การช่วยเหลือฉุกเฉิน 35 ครั้ง

อุบัติเหตุในเส้นทาง 14 ครั้ง
บาดเจ็บ 12 ราย
เสียชีวิต 1 ราย

จุดบริการประชาชน 13 แห่ง
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 206 คน

สรุปผลการปฏิบัติงาน
มาตรการเตรียมความพร้อมเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564



รายงานจำนวนผู้ใช้บริการจุดทางเดินเท้า ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564

จุดทางเดินเท้าหมวดทางหลวงโทโยค

จำนวนผู้ใช้บริการ	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	รวม
(คน)	(คน)	(คน)	(คน)	(คน)	(คน)	(คน)	(คน)	(คน)	(คน)	(คน)	(คน)
บริการห้องน้ำ (ราย)	3	4	6	8	7	5	7	8	1	1	50
บริการจอดรถ (คัน)	0	1	6	4	3	2	4	3	1	1	25
สอบถามเส้นทาง (ราย)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
จำนวนเดินเท้า (หลัง)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
จำนวนผู้เข้าพัก (คน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

จุดทางเดินเท้าหมวดทางหลวงทองนาภูมิ

จำนวนผู้ใช้บริการ	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	รวม
(คน)	(คน)	(คน)	(คน)	(คน)	(คน)	(คน)	(คน)	(คน)	(คน)	(คน)	(คน)
บริการห้องน้ำ (ราย)	6	10	10	16	10	16	12	6	10	6	102
บริการจอดรถ (คัน)	0	1	2	0	6	2	0	0	0	0	11
สอบถามเส้นทาง (ราย)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
จำนวนเดินเท้า (หลัง)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
จำนวนผู้เข้าพัก (คน)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1



ผลการปฏิบัติงาน
อำนวยความสะดวกและปลอดภัย
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564
ระหว่างวันที่ 9 – 18 เมษายน 2564

บริการห้องน้ำ 152 ราย
บริการจอดรถ 36 คัน
สอบถามเส้นทาง 3 ราย
จำนวนเดินเท้าที่ทาง 1 หลัง
จำนวนผู้เข้าพัก 1 คน



ถอดบทเรียน : การปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและ ปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564

1. เป้าหมายการดำเนินงานที่วางไว้

1.1 จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบ ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาย้อนหลัง 3 ปี

1.2 การจราจรคล่องตัวไม่ติดขัด



ถอดบทเรียน : การปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและ ปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564

2. เป้าหมายที่สัมฤทธิ์ผล

2.1 การให้บริการและให้ความช่วยเหลือ

- ผู้ใช้บริการ 693 คน ----- สอบถามเส้นทาง จำนวน 9 คน
----- ใช้บริการห้องน้ำ จำนวน 684 คน
- บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน 35 ครั้ง

2.2 การให้บริการจุดพักรถ จุดบริการทางเดินเท้า จำนวน 2 แห่ง

- ให้บริการห้องน้ำ จำนวน 152 ราย
- ให้บริการจุดพักรถ จำนวน 36 คัน
- ให้บริการสอบถามเส้นทาง จำนวน 3 ราย
- ให้บริการทางเดินเท้า จำนวน 1 หลัง (ผู้เข้าพัก 1 คน)



ถอดบทเรียน : การปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและ ปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564

2. เป้าหมายที่สัมฤทธิ์ผล

2.3 มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณจุดตัดรถไฟบนทางหลวง
ในเส้นทางรับผิดชอบทั้ง 14 แห่ง ตลอดเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564 (10 วัน)

“ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงแต่อย่างใด”



ถอดบทเรียน : การปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและ ปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564

2. เป้าหมายที่สัมฤทธิ์ผล

2.4 ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564
ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2564
(7 วัน) มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุเมื่อเทียบกับ
ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี ดังนี้

เทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต (ราย)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)
สงกรานต์ 60	19	6	17
สงกรานต์ 61	9	1	19
สงกรานต์ 62	6	1	10
ค่าเฉลี่ย	11	3	15
เป้าหมาย ลด 5%	10	3	14
สงกรานต์ 64	9	1	5

หมายเหตุ :

สถิติอุบัติเหตุย้อนหลัง 3 ปี เฉพาะวันที่ 11 -17 เม.ย.
ของเทศกาลสงกรานต์ ปี 2560 - 2562



ถอดบทเรียน : การปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและ ปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564

3. เป้าหมายที่ไม่บรรลุผล

ไม่มีเป้าหมายที่ไม่บรรลุผล



ถอดบทเรียน : การปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและ ปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564

4. สาเหตุ ปัจจัย อุปสรรค หรือข้อจำกัด ที่ทำให้ไม่สามารถบรรลุเป้าหมาย

-

5. แนวทางการแก้ไข เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมาย

5.1 สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุมาจาก ผู้ขับขี่ ซึ่งเป็นสิ่งที่ไม่สามารถควบคุมได้

5.2 ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการบังคับใช้กฎหมายด้านการจราจรโดยตรง
ปลูกฝังจิตสำนึกการสร้างวินัยในการขับขี่อย่างจริงจัง และมีบทลงโทษที่รุนแรงเพื่อให้ผู้ขับขี่
เล็งเห็นความสำคัญและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

5.3 เน้นการประชาสัมพันธ์ การปลูกฝังความรู้ด้านวินัยจราจร แก่ประชาชนทุกวัย
โดยอาจจะให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการบังคับใช้กฎหมายด้านการจราจรโดยตรงเป็น
ผู้ดำเนินการ หรือทุกหน่วยงานบูรณาการร่วมกัน



จบการนำเสนอ

