



แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดนราธิวาส

๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๑.๓ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจร และวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

๑.๖ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๒. สถานการณ์/สภาพปัญหาช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นช่วงที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ตลอดจนทุกพื้นที่ทั่วประเทศมีการจัดงานเฉลิมฉลอง งานประเพณีการทำบุญ และรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมา ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ทั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/อำเภอ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนการดำเนินงาน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคมเพื่อป้องปราม ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

- ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท /ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง การไม่เคารพกฎจราจร /ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ ด้าน สิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในภาพรวมเฉลี่ย ๓ ปี ระหว่างปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔ มีรายละเอียด ดังนี้

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์

- สถิติอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (๗ วัน) (ราย)
๒๕๖๑	๔๒	๔๔	๓
๒๕๖๒	๔๔	๕๑	๓
๒๕๖๔	๓๓	๓๓	๔

- สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (ร้อยละ)	สภาพถนน (ร้อยละ)	ทัศนวิสัยไม่ดี (ร้อยละ)
๒๕๖๑	๔๐.๐๐	๑๓.๔๖	๙.๖๒	๑.๙๒
๒๕๖๒	๓๓.๙๖	๒๐.๗๕	๑๖.๙๘	๗.๕๔
๒๕๖๔	๓๒.๕๐	๑๒.๕๐	๒๐.๐๐	๑๒.๕๐

- พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เสียชีวิต

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (ร้อยละ)	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ร้อยละ)
๒๕๖๑	๕๗.๔๑	๔.๐๐
๒๕๖๒	๓๖.๗๐	๘.๘๖
๒๕๖๔	๕๘.๐๐	๐.๐๐

- ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ)	รถปิคอัพ (ร้อยละ)	รถแท็กซี่ (ร้อยละ)
๒๕๖๑	๘๑.๐๐	๒.๐๐	๕.๐๐
๒๕๖๒	๘๖.๓๖	๔.๕๔	๒.๒๗
๒๕๖๔	๙๐.๐๙	๖.๐๖	๐.๐๐

- ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	ถนนกรมทางหลวง (ร้อยละ)	ถนนทางหลวงชนบท (ร้อยละ)	ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ.เทศบาล/ อบต.) (ร้อยละ)
๒๕๖๑	๓๐.๙๕	๒.๔๐	๖๖.๖๗
๒๕๖๒	๔๕.๔๕	๒.๒๗	๕๒.๒๗
๒๕๖๔	๓๙.๓๙	๑๘.๑๘	๔๒.๔๒

- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	ปี ๒๕๖๑ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๒ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๔ (ร้อยละ)
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๗.๑๔	๒.๒๗	๐.๐๐
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๙.๕๒	๖.๘๑	๖.๐๖
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๒๑.๔๓	๒๕.๐๐	๓๐.๓๐
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๒๖.๑๙	๒๒.๗๒	๓๓.๓๓
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๒๖.๑๙	๓๑.๘๑	๒๔.๒๔
๒๐.๐๑ - ๐๐.๐๐ น.	๙.๕๒	๑๑.๓๖	๖.๐๖

● ช่วงอายุของผู้เสียชีวิต

ช่วงอายุ (ปี)	ปี ๒๕๖๑ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๒ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๔ (ร้อยละ)
๑ - ๑๔	๒๖.๑๙	๑๕.๐๙	๒๔.๓๒
๑๕ - ๑๙	๙.๕๒	๑๘.๐๙	๑๓.๕๑
๒๐ - ๒๔	๑๑.๙๐	๙.๔๓	๑๐.๘๑
๒๕ - ๒๙	๒๑.๔๓	๗.๕๔	๒.๗๐
๓๐ - ๓๔	๑๔.๒๙	๑๖.๙๘	๕.๔๐
๔๐ - ๔๙	๑๑.๙๐	๑๓.๒๐	๑๓.๕๑
๕๐ ขึ้นไป	๑๖.๖๗	๒๒.๖๔	๒๙.๗๒

● การเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ

ปี	เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ (ร้อยละ)	เสียชีวิตระหว่างนำส่ง โรงพยาบาล (ร้อยละ)	เสียชีวิตที่โรงพยาบาล (ร้อยละ)	กรณีบาดเจ็บแล้ว ต่อมาเสียชีวิต นับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วัน (ร้อยละ)
๒๕๖๑	๓๓.๓๓	๐.๐๐	๖๖.๖๗	๐.๐๐
๒๕๖๒	๓๓.๓๓	๐.๐๐	๖๖.๖๗	๐.๐๐
๒๕๖๔	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐

- ตัวชี้วัดการดำเนินงาน จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต
๒๕๖๑	๔๒	๔๔	๓
๒๕๖๒	๔๔	๕๑	๓
๒๕๖๔	๓๓	๓๓	๔
ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	๓๙.๖๗	๔๒.๖๗	๓.๓๓
เป้าหมาย ปี ๒๕๖๕	ลดลง ๕ % เมื่อเทียบกับ ๓ ปีย้อนหลัง ๓๗.๖๗	ลดลง ๕ % เมื่อเทียบกับ ๓ ปีย้อนหลัง ๔๐.๕๓	ลดลง ๕ % เมื่อเทียบกับ ๓ ปีย้อนหลัง ๓.๑๖

ส่วนที่ ๑

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕
จังหวัดนราธิวาส

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ชื่อการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ”

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๒ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๓. เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ ที่ห่างไกลอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๔. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๔.๑ ระดับภาพรวม

๔.๑.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔.๑.๒ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔.๑.๓ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔.๑.๔ จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔.๑.๕ ดัชนีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔.๒ ระดับหน่วยงาน

๔.๒.๑ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิด บนถนนในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี

๔.๒.๒ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิด บนถนนในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชนบท ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี

๔.๒.๓ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี

๔.๒.๔ จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔.๒.๕ จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี

๔.๒.๖ จำนวนผู้ขับขี่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตถูกตรวจวัดระดับ แอลกอฮอล์ทุกราย ๑๐๐%

๔.๓ ระดับพื้นที่

๔.๓.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของอำเภอ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔.๓.๒ จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับ ค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔.๓.๓ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับ สถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔.๓.๔ จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔.๓.๕ จำนวนผู้ขับขี่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตถูกตรวจวัดระดับ แอลกอฮอล์ทุกราย ๑๐๐%

๕. แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๕.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ – ๓ เมษายน ๒๕๖๕

๕.๒ ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕ – ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕ ดังนี้

๕.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕ – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕

๕.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕

๕.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ – ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕

๖. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหาจากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๑, ๒๕๖๒ และ ๒๕๖๓) เพื่อกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัดและอำเภอกำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาล มากกว่าหรือเท่ากับ ๒

สีส้ม  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๑.๐๐ – ๑.๙๙

สีเหลือง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๐.๐๑ – ๐.๙๙

สีเขียว  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาล เท่ากับ ๐.๐๐

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ	อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๐ อำเภอ	-
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๑ อำเภอ	ยี่งอ
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๓ อำเภอ	ระแงะ, เมืองนราธิวาส, สุโงโก-ลก
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๙ อำเภอ	อำเภอที่เหลืออีก ๙ อำเภอ

๗. นิยาม

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

๗.๒ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกไปสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

๗.๓ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ หมายถึง

๗.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๗.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

๗.๔ ผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล

๗.๕ ชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าวช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ หมายถึง

๗.๕.๑ ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๗.๕.๒ แรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๗.๕.๓ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๗.๕.๔ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

๗.๖ อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ หมายถึง

๗.๖.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๖.๒ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) ตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๖.๓ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๗.๖.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน

๗.๗ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

๗.๘ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครราชสีมา ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้อำเภอ บูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร และภาคประชาชนนำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

๘.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๘.๑.๑ จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๘.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) ระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๘.๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับอำเภอ และประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๘.๑.๔ ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๘.๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชุมชุมชน/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ด้านครอบครัว ด้านชุมชน และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม”

๘.๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๘.๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ

๘.๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

๘.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๘.๒.๑ สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย

๘.๒.๒ กำหนดถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๘.๒.๓ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

๘.๒.๔ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร

๘.๒.๕ ฝักระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน

๘.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๘.๒.๗ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหাবริเวณจุดตัดทางรถไฟ

๘.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๘.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถตามที่กฎหมายกำหนด

๘.๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๘.๓.๓ เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับขี่รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๘.๓.๔ เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๘.๓.๕ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระเบี่ยงในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณ

๘.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๘.๔.๑ บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมึนเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๘.๔.๒ ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยให้นำแนวทางฝักระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ

๘.๔.๓ กรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษานในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผล เพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ทุกกรณี

๘.๔.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ

๘.๔.๕ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอตลอดบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง

๘.๔.๖ รณรงค์ประชาสัมพันธ์เผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ หอกระจายข่าวเสียงตามสาย และวิทยุชุมชน

๘.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย

๘.๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่

๘.๕.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๙. แนวทางการดำเนินงานเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๙.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ – ๓ เมษายน ๒๕๖๕

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๙.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๙.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕ – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕

๑) ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

(๑) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัด

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ อำเภอ

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด

๒) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทางการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดนราธิวาส เป็นแนวทางการดำเนินการ

๓) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาส โดยเร็ว

๔) ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

๕) ให้อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้น และรายงานให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาสทราบ

๙.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕

๑) ให้อำเภอ บูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน และรายงานให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาสทราบ

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕) ให้อำเภอ บูรณาการร่วมกับสาธารณสุขอำเภอและมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๖) ให้อำเภอ บูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๙.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ – ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕

๑) ให้อำเภอ บูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน และรายงานให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาสทราบ

๔) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาสทราบ

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

๑๐.๑ ระดับจังหวัด ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑.๑ ให้แขวงทางหลวงชนบทราธิวาส รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนนหลวงแผ่นดิน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส ในฐานะเลขานุการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดนราธิวาส ทราบ เป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๒ ให้แขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนนทางหลวงชนบท ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส ในฐานะเลขานุการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดนราธิวาส ทราบ เป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๓ ให้สำนักงานคุมประพฤติจังหวัดนราธิวาส รายงานผลการบังคับคดีตามกฎหมายจราจรทางบก ที่ศาลมีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งลงโทษผู้กระทำความผิดให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส ในฐานะเลขานุการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดนราธิวาสทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๔ ให้หน่วยงานเครือข่ายที่เกี่ยวข้องระดับจังหวัด ดำเนินการตามแนวทางแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดนราธิวาส

๑๐.๒ ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ อำเภอ ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลังภารกิจ และการณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๐.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ อำเภอ ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส ในฐานะเลขานุการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดนราธิวาสทราบ

๑๐.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ อำเภอ รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัด โดยเร่งด่วน หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัด จะได้รายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทราบ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

๑๐.๒.๔ ให้อำเภอ แจ้งสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๐.๒.๕ ให้อำเภอ แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้ประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิดกับอำเภอ เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดนราธิวาส ทราบ

๑๐.๒.๖ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ อำเภอ รายงานสำนักงานป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดนราธิวาสทราบ โดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วทั้งที่

๑๑. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดนราธิวาส ไปสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรมเป็นเรื่องที่สำคัญ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดนราธิวาส ได้บูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนในระดับจังหวัด และให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ บูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนในระดับอำเภอ ประสานระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

๑๑.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับอำเภอ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับอำเภอ เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแนวทางแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัด ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดปัญหา อุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิด อุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลักจุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๑.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุปัจจัย เสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ นำข้อมูลจาก พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับอำเภอ

๑๑.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับอำเภอ โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับอำเภอ โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัดในระดับอำเภอ ที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัด และประสานองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑.๑.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับ ทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๑.๑.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ อำเภอ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๑.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในปีต่อไป แล้วรายงานสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดนราธิวาส ทราบ

๑๑.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด และแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. อสม. และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯและมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๒.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ นำข้อมูลจาก พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑.๒.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจนโดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๑.๒.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางประชารัฐมาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๑.๒.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๒.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในปีต่อไป แล้วรายงานให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดนราธิวาส ทราบ

๑๒. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าของการดำเนินงานว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือการติดตามประเมินผล เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้านการกำกับควบคุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของภารกิจและประเมินว่าภารกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่เมื่อเทียบกับเกณฑ์ หรือดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้การติดตามประเมินผลยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางการดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๒.๑ **ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น** ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนราธิวาส ทราบ

๑๒.๒ **ช่วงควบคุมเข้มข้น** ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอการดำเนินงานให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนราธิวาสตลอดทั้งปี ทราบ

๑๒.๓ **ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น** ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถอดบทเรียนการดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนราธิวาส ทราบ

ส่วนที่ ๒

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดของหน่วยงานเกี่ยวข้อง

๑.๒ เพื่อเป็นแนวทางบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑.๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงวันหยุด

๒. เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ ที่ห่างไกลอุบัติเหตุในช่วงวันหยุด

๓. นิยาม การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด หมายถึง

- ๑) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป
- ๒) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันที่มีการจัดงานทางศาสนา หรือจัดงานเทศกาลตามประเพณีท้องถิ่นที่สำคัญในพื้นที่

๔. แนวทางการดำเนินการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงานแบ่งเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๔.๑ ช่วงก่อนวันหยุด

๔.๑.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่นนำกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดไปบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด โดยให้จัดประชุมวางแผนการดำเนินการตามกรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

๔.๑.๒ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

๔.๒ ช่วงวันหยุด

ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น ดำเนินการตามแนวทาง มาตรการที่กำหนดอย่างเข้มข้น โดยให้เน้นการดำเนินการในพื้นที่ และเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๔.๓ ช่วงหลังวันหยุด

ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงาน และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

สำหรับในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ช่วงวันหยุดราชการกรณีพิเศษตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๕

- ระหว่างวันที่ ๑๓ – ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (๕ วัน)
- ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (๔ วัน)
- ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ (๔ วัน)

ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้มีวันหยุดราชการเพิ่มเติม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจักได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

๕. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหาจากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต เพื่อกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัดและอำเภอกำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสียง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต มากกว่าหรือเท่ากับ ๒

สีส้ม  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๑.๐๐ – ๑.๙๙

สีเหลือง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๐.๐๑ – ๐.๙๙

สีเขียว  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต เท่ากับ ๐.๐๐

๖. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๖.๑ ระดับภาพรวม

๖.๑.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลง เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๑.๒ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๑.๓ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๑.๔ จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๑.๕ ดัชนีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๒ ระดับหน่วยงาน

๖.๒.๑ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๒.๒ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๒.๓ จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๒.๔ จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลง เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๒.๕ จำนวนผู้ขับขี่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตถูกตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทุกราย (๑๐๐%)

๖.๒.๖ จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๓ ระดับพื้นที่

๖.๓.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัดลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๓.๒ จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๓.๓ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัด ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๓.๔ จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๓.๕ จำนวนผู้ขับขี่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตถูกตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทุกราย (๑๐๐%)

๖.๓.๖ จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๗. มาตรการการดำเนินงาน ๕ มาตรการ ประกอบด้วย

๗.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๗.๑.๑ แนวทางการดำเนินการ ให้องค์กรที่เกี่ยวข้อง ระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่นนำกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดไปบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด ควบคู่กับการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19)

๗.๑.๒ ให้อำเภอของ “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๗.๑.๓ การลดปัจจัยเสี่ยง ใช้กลไกของท้องถิ่นที่ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ เคาะประตูบ้าน ด่านครอบครัว

๗.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๗.๒.๑ สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย

๗.๒.๒ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง

๗.๒.๓ เฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน

๗.๒.๔ ให้องค์กรที่เกี่ยวข้อง จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๗.๒.๕ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๗.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๗.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๗.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำชับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย

๗.๓.๒ ให้องค์กรที่เกี่ยวข้อง ระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่นรณรงค์ประชาสัมพันธ์ อย่างจริงจัง และต่อเนื่องโดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกอย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน และขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย

๗.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๗.๔.๑ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับหรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง โดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดดื่มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๗.๔.๒ ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ และกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

๗.๔.๓ ให้ดำเนินการในกรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ดังกล่าวทุกกรณี

๗.๔.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแลการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการ เปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

๗.๔.๕ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ

๗.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๗.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๗.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการ/คณะทำงาน ติดตามและรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานตามภารกิจ ภายใต้แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดนราธิวาส และรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาส ทราบต่อไป

ลงชื่อ.....ผู้เสนอ

(นายวสันต์ ไชยทวีวงศ์)

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส
เลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาส

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบ

(นายไพโรจน์ จริตงาม)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส

ความเห็นของผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาสเกี่ยวกับ
แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดนราธิวาส

.....
.....
.....

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ

(นายสนั่น พงษ์อักษร)

ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาส