

โครงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑. หลักการและเหตุผล

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย มีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย โดยกำหนดให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) รับผิดชอบในงานเลขานุการและงานธุรการของคณะกรรมการ ศปถ. และประสานกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง โดยการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่ผ่านมา รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี) ในฐานะประธานการประชุม ได้มอบนโยบายเกี่ยวกับการลดอุบัติเหตุทางถนนให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. การประชุมการบูรณาการเพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ รุ่นที่ ๔ (จังหวัดภาคกลาง) เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔ กล่าวว่า ภายหลังมาตรการผ่อนคลายนโยบายการกักตัวของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อาจเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลให้สถิติทางถนนเริ่มกลับมาสูงขึ้นอีกครั้ง กลไกการขับเคลื่อนศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับควรเข้มงวดวินัยจราจรและป้องกันไม่ให้เกิดการเสียชีวิตบนถนนเพิ่มขึ้น เพื่อมุ่งลดจำนวนผู้เสียชีวิตให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในปี พ.ศ.๒๕๖๔ คือ ๑๖,๔๐๙ ราย

๒. การประชุมเตรียมการสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ “ทศวรรษใหม่ วิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัยต้องมาก่อน” เมื่อวันจันทร์ที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔ กล่าวว่า นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการเกี่ยวกับการลดอุบัติเหตุทางถนน “ให้ประชาสัมพันธ์ แจ้งเตือนประชาชนสม่ำเสมอ ไม่ประมาท ใช้รถใช้ถนน เคารพกฎจราจร รักชีวิต รักครอบครัว รักผู้ร่วมใช้ถนน”

ดังนั้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจึงได้จัดทำโครงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อมุ่งลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลง ให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด และตอบสนองต่อนโยบายของรัฐบาลดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อรณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รู้เท่าทันปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๒.๒ เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนตระหนักและมีจิตสำนึกรักความปลอดภัย รวมถึงมีความรู้และทักษะในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้องเหมาะสมและปลอดภัย

๓. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนในพื้นที่ทั่วประเทศ และผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนของหน่วยงานในระดับพื้นที่ (ระดับจังหวัด อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) รวมถึงภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง

๔. วิธีดำเนินการ

๔. วิธีดำเนินการ

๔.๑ กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ดำเนินการออกแบบป้ายรณรงค์และประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พร้อมทั้งจัดส่งไฟล์ให้กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนนเพื่อดำเนินการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๑.๑ กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนนจัดส่งไฟล์ป้ายรณรงค์และประชาสัมพันธ์ สกูล .ai ที่สมบูรณ์และพร้อมจัดพิมพ์ให้กับศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๑-๑๘ (ยกเว้นศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๑๒ สงขลา)

๔.๑.๒ ขนาดของไว้นิลป้ายรณรงค์และประชาสัมพันธ์ สัดส่วน สูง ๑.๒๐ x ยาว ๒.๔ เมตร ทั้งนี้สามารถปรับสัดส่วนได้ตามความเหมาะสมและข้อจำกัดของพื้นที่

๔.๑.๓ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๑-๑๘ (ยกเว้นศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๑๒ สงขลา) ดำเนินการตามข้อ ๔.๑.๒ และจัดส่งให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดในพื้นที่ความรับผิดชอบติดตั้งป้ายรณรงค์และประชาสัมพันธ์ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง

๔.๒ กองคลังดำเนินการโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำหรับดำเนินการจัดพิมพ์ให้ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๑-๑๘ (ยกเว้นศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๑๒ สงขลา) เพื่อเป็นค่าดำเนินการศูนย์ ปก. เขตๆ ละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ จังหวัดในพื้นที่ความรับผิดชอบของศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๑-๑๘ (ยกเว้นศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๑๒ สงขลา) พิจารณาคัดเลือกพื้นที่ที่ดำเนินการติดตั้งป้ายรณรงค์และประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยต้องเป็นจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทั้งถนนสายหลักและสายรอง ประชาชนสามารถเห็นได้จำนวนมาก ในพื้นที่จังหวัด อำเภอและตำบลหรือตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่

๖. งบประมาณ

งบประมาณเพื่อขับเคลื่อนภารกิจตามยุทธศาสตร์และนโยบายเร่งด่วนของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ในวงเงินงบประมาณ ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วเป็นเงิน ๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๗. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ ประชาชน ชุมชนและผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนัก มีองค์ความรู้และสามารถป้องกันและหลีกเลี่ยงตนเองจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๗.๒ เพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๙. ผู้เสนอโครงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ลงชื่อ 

(นายวิทยา จันทน์เสนะ)

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดราชบุรี
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน

๑๐. ความเห็นเกี่ยวกับโครงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

.....
.....

ลงชื่อ 

(นายเชษฐา โมสิกรัตน์)

รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑๑. คำอนุมัติโครงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

.....
.....

ลงชื่อ 

(นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตัวอย่างป้ายณรงค์และประชาสัมพันธ์โครงการฯ

๒.๔ เมตร



๑.๒๐
เมตร