



แผนเผชิญเหตุการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษ  
ขนาดเล็ก (PM<sub>2.5</sub>)  
จังหวัดสมุทรปราการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

วันที่ ๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

แผนเผชิญเหตุการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองเล็ก (PM<sub>2.5</sub>) จังหวัดสมุทรปราการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

อ้างอิง: ๑. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๒. แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๐

๓. แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๐

๔. แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับทบทวน  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๕. แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหาหมอกพิษ ด้านฝุ่นละออง”

๖. คู่มือปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง (PM<sub>2.5</sub>) ระดับจังหวัด กรมควบคุมมลพิษ

## ๑. สถานการณ์ของจังหวัด

### ๑.๑ สถานการณ์ทั่วไป : ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดสมุทรปราการ

สภาพทางภูมิศาสตร์ : พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่มมี แม่น้ำเจ้าพระยาไหลผ่าน ไม่มีภูเขา มีลำคลองรวม ๖๓ สาย โดยเป็นคลองชลประทาน ๑๕ สาย คลองธรรมชาติ ๔๘ สาย ใช้ประโยชน์ทางคมนาคมและการขนส่งทางน้ำ รวมทั้งการประมงและการเกษตรกรรม จังหวัดฯ ไม่มีพื้นที่ป่าไม้ (ป่าบก) มีแต่ป่าชายเลน ลักษณะภูมิประเทศของจังหวัดแบ่งออกเป็น ๓ ส่วน คือ

(๑) บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณทั้งสองฝั่งเป็นที่ราบลุ่มเหมาะแก่การทำนาทำสวนและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ แต่ปัจจุบันพื้นที่บางส่วนได้เปลี่ยนไปเป็นโรงงาน ที่อยู่อาศัย และเขตพาณิชยกรรมตามสภาพสถานะเศรษฐกิจด้านการค้า การลงทุน และชุมชนเมืองที่เกิดขึ้นใหม่

(๒) บริเวณตอนใต้ติดชายทะเล เป็นบริเวณที่ได้รับอิทธิพลของน้ำทะเลท่วมถึง ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่มเป็นดินเหนียวเหมาะแก่การทำปาล์มน้ำมัน และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

(๓) บริเวณที่ราบตอนเหนือและตะวันออก บริเวณนี้เป็นที่ราบกว้างใหญ่ สำหรับระบายน้ำและเก็บกักน้ำ อำนวยประโยชน์ในด้านการชลประทาน การทำนา การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ปัจจุบันเป็นที่ตั้งของสนามบินสุวรรณภูมิ และมีธุรกรรมที่ต่อเนื่องเชื่อมโยงหรือ Supply Chain ทั้งด้านการค้า การลงทุนภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรมแปรรูป กิจกรรม Logistics และอสังหาริมทรัพย์ ฯลฯ

สถานที่ตั้งอาณาเขต : จังหวัดสมุทรปราการตั้งอยู่บนที่ราบลุ่มน้ำตอนล่าง หรือบริเวณดินดอนสามเหลี่ยมปากแม่น้ำริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตอนปลายสุดของแม่น้ำเจ้าพระยาและเหนืออ่าวไทย มีเนื้อที่ประมาณ ๑,๐๐๔ ตารางกิโลเมตรหรือประมาณ ๖๒๗,๕๕๗ ไร่ ตั้งอยู่ในภาคกลางของประเทศไทย ห่างจากกรุงเทพมหานครไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ ๒๙ กิโลเมตร

ทิศเหนือ ติดกับกรุงเทพมหานคร ระยะทาง ๕๕ กิโลเมตร

ทิศใต้ ติดกับอ่าวไทย (พื้นที่ชายฝั่งทะเล) ระยะทาง ๔๗.๒๐ กิโลเมตร

ทิศตะวันออก ติดกับจังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๔๒.๖๐ กิโลเมตร

ทิศตะวันตก ติดกับกรุงเทพมหานคร ระยะทาง ๓๔.๒๐ กิโลเมตร

กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ

การปกครองและประชากร : จังหวัดสมุทรปราการ แบ่งตามลักษณะการปกครองท้องที่ ดังนี้

| อำเภอ            | พื้นที่<br>(ตร.กม.) | ตำบล<br>(แห่ง) | หมู่บ้าน<br>(แห่ง) | เทศบาล<br>(แห่ง) | อบต.<br>(แห่ง) | หมายเหตุ                                     |
|------------------|---------------------|----------------|--------------------|------------------|----------------|----------------------------------------------|
| เมืองสมุทรปราการ | ๑๙๐.๕๕              | ๑๓             | ๙๕                 | ๑๐               | ๒              | ๑ เทศบาลนคร<br>๓ เทศบาลเมือง<br>๖ เทศบาลตำบล |
| พระประแดง        | ๗๓.๓๗               | ๑๕             | ๖๗                 | ๓                | ๖              | ๓ เทศบาลเมือง                                |
| พระสมุทรเจดีย์   | ๑๒๐.๓๘              | ๕              | ๔๒                 | ๒                | ๔              | ๒ เทศบาลตำบล                                 |
| บางพลี           | ๒๔๓.๘๙              | ๖              | ๘๓                 | ๒                | ๕              | ๑ เทศบาลเมือง<br>๑ เทศบาลตำบล                |
| บางบ่อ           | ๒๔๕.๐๑              | ๘              | ๗๔                 | ๔                | ๖              | ๔ เทศบาลตำบล                                 |
| บางเสาธง         | ๑๓๐.๘๙              | ๓              | ๓๘                 | ๑                | ๓              | ๑ เทศบาลตำบล                                 |
| รวม              | ๑,๐๐๔.๐๙            | ๕๐             | ๓๙๙                | ๒๒               | ๒๖             |                                              |

(ที่มา : องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดสมุทรปราการ ณ พ.ศ. ๒๕๖๓)

ประชากรจังหวัดสมุทรปราการ

| อำเภอ            | ชาย     | หญิง    | รวม       | ครัวเรือน |
|------------------|---------|---------|-----------|-----------|
| เมืองสมุทรปราการ | ๒๕๘,๔๗๑ | ๒๘๖,๓๔๐ | ๕๔๔,๘๑๑   | ๒๗๐,๔๑๐   |
| พระประแดง        | ๙๒,๖๘๙  | ๙๙,๕๔๓  | ๑๙๒,๒๓๒   | ๘๘,๖๙๖    |
| บางพลี           | ๗๐,๕๒๘  | ๗๕,๓๔๗  | ๑๔๕,๘๗๕   | ๖๖,๖๘๘    |
| พระสมุทรเจดีย์   | ๑๒๘,๕๙๙ | ๑๔๔,๐๔๒ | ๒๗๒,๖๔๑   | ๑๖๕,๘๘๕   |
| บางบ่อ           | ๕๕,๑๓๓  | ๕๘,๐๑๖  | ๑๑๓,๑๔๙   | ๔๙,๕๓๘    |
| บางเสาธง         | ๓๘,๖๘๙  | ๔๑,๔๗๙  | ๘๐,๑๖๘    | ๕๙,๘๓๒    |
| รวม              | ๖๔๔,๑๐๙ | ๗๐๔,๗๖๗ | ๑,๓๔๘,๘๗๖ | ๗๐๑,๐๔๙   |

(ที่มา : ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ ข้อมูล ณ วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓)

/ กลุ่มผู้ประสานงาน ...

กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ

กลุ่มผู้เปราะบางของจังหวัดสมุทรปราการ

| กลุ่มอายุ<br>(ปี) | อำเภอเมือง<br>สมุทรปราการ |         | อำเภอ<br>พระประแดง |        | อำเภอ<br>พระสมุทรเจดีย์ |        | อำเภอบางพลี |         | อำเภอบางบ่อ |        | อำเภอ<br>บางเสาธง |        |
|-------------------|---------------------------|---------|--------------------|--------|-------------------------|--------|-------------|---------|-------------|--------|-------------------|--------|
|                   | ชาย                       | หญิง    | ชาย                | หญิง   | ชาย                     | หญิง   | ชาย         | หญิง    | ชาย         | หญิง   | ชาย               | หญิง   |
| ๐ - ๔             | ๑๔,๖๒๐                    | ๑๓,๘๒๑  | ๔,๓๘๔              | ๔,๑๒๕  | ๓,๘๖๙                   | ๓,๕๙๑  | ๙,๔๕๐       | ๘,๘๖๔   | ๓,๓๓๗       | ๓,๐๖๐  | ๒,๒๑๙             | ๒,๐๓๗  |
| ๕ - ๙             | ๑๗,๑๙๒                    | ๑๖,๐๘๓  | ๕,๗๐๓              | ๕,๓๑๓  | ๔,๓๙๕                   | ๔,๑๐๒  | ๑๐,๐๙๓      | ๙,๕๗๑   | ๓,๖๔๕       | ๓,๔๕๗  | ๒,๕๖๐             | ๒,๓๐๗  |
| ๑๐ - ๑๔           | ๑๕,๖๕๕                    | ๑๔,๙๔๓  | ๕,๖๙๗              | ๕,๓๓๒  | ๔,๓๗๓                   | ๔,๑๒๑  | ๘,๒๕๕       | ๗,๗๙๑   | ๓,๓๓๔       | ๓,๑๘๐  | ๒,๓๙๐             | ๒,๓๑๐  |
| ๑๕ - ๒๔           | ๓๔,๓๔๑                    | ๓๔,๒๕๗  | ๑๒,๒๗๔             | ๑๒,๓๗๔ | ๙,๔๐๐                   | ๙,๒๗๑  | ๑๕,๕๓๗      | ๑๖,๒๘๕  | ๗,๑๒๙       | ๖,๙๗๗  | ๔,๘๕๒             | ๔,๙๖๕  |
| ๒๕ - ๓๙           | ๕๗,๐๓๙                    | ๖๑,๑๖๙  | ๑๙,๙๗๘             | ๒๐,๐๕๑ | ๑๖,๖๙๔                  | ๑๗,๙๖๕ | ๓๐,๒๐๘      | ๓๕,๐๘๑  | ๑๒,๕๕๓      | ๑๓,๐๐๓ | ๙,๓๓๑             | ๑๐,๒๒๙ |
| ๔๐ - ๕๙           | ๘๑,๑๕๙                    | ๙๓,๘๔๖  | ๒๗,๙๗๑             | ๓๐,๒๐๖ | ๒๒,๔๕๒                  | ๒๔,๗๔๔ | ๓๙,๗๖๙      | ๔๕,๕๕๗  | ๑๗,๓๖๒      | ๑๘,๕๗๒ | ๑๓,๑๙๗            | ๑๔,๔๑๗ |
| ๖๐ ขึ้นไป         | ๓๘,๔๖๕                    | ๕๒,๒๒๐  | ๑๖,๖๘๒             | ๒๒,๑๔๒ | ๙,๓๔๕                   | ๑๑,๕๕๓ | ๑๕,๒๘๘      | ๒๐,๙๐๓  | ๗,๗๗๒       | ๙,๗๖๖  | ๔,๑๓๙             | ๕,๒๑๔  |
| รวม               | ๒๕๘,๔๗๑                   | ๒๘๖,๓๔๐ | ๙๒,๖๘๙             | ๙๙,๕๔๓ | ๗๐,๕๒๘                  | ๗๕,๓๔๗ | ๑๒๘,๕๙๙     | ๑๔๔,๐๔๒ | ๕๕,๑๓๓      | ๕๘,๐๑๖ | ๓๘,๖๘๙            | ๔๑,๔๗๙ |

(ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ ณ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓)

กลุ่มประชากรผู้มีความบกพร่อง (พิการ)

| ความพิการ                        | อำเภอเมือง<br>สมุทรปราการ | อำเภอ<br>พระประแดง | อำเภอ<br>พระสมุทรเจดีย์ | อำเภอ<br>บางพลี | อำเภอ<br>บางบ่อ | อำเภอ<br>บางเสาธง |
|----------------------------------|---------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| ทางการมองเห็น                    | ๕๘๙                       | ๒๖๐                | ๑๕๓                     | ๑๘๕             | ๑๐๘             | ๘๐                |
| ทางการได้ยิน<br>หรือสื่อความหมาย | ๑,๘๕๐                     | ๖๖๗                | ๔๓๑                     | ๖๗๓             | ๓๒๑             | ๒๐๓               |
| ทางการเคลื่อนไหว<br>หรือทางกาย   | ๕,๕๕๕                     | ๒,๗๒๘              | ๑,๒๓๔                   | ๑,๗๙๙           | ๒,๐๓๖           | ๖๓๕               |
| ทางจิตใจและพฤติกรรม              | ๗๕๘                       | ๓๕๗                | ๑๘๓                     | ๒๔๗             | ๒๑๔             | ๗๗                |
| ทางสติปัญญา                      | ๘๖๔                       | ๔๒๑                | ๒๓๐                     | ๓๑๑             | ๒๐๗             | ๑๐๑               |
| ทางการเรียนรู้                   | ๑๓๑                       | ๓๕                 | ๓๓                      | ๔๙              | ๒๒              | ๑๔                |
| ทางออทิสติก                      | ๕๐๔                       | ๑๓๒                | ๑๐๒                     | ๑๖๕             | ๕๒              | ๖๐                |
| พิการซ้อน                        | ๑,๐๐๔                     | ๔๑๗                | ๒๑๗                     | ๕๕๓             | ๑๙๙             | ๑๔๓               |
| อื่น ๆ                           | ๑๔                        | ๑๖                 | ๓                       | ๔               | ๓               | -                 |
| รวม                              | ๑๑,๒๖๙                    | ๕,๐๓๓              | ๒,๕๘๖                   | ๓,๙๗๖           | ๓,๑๖๒           | ๑,๓๑๓             |

(ที่มา : สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดสมุทรปราการ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔)

### การคมนาคมขนส่ง

(๑) การคมนาคมทางบก จังหวัดสมุทรปราการมีทางหลวงสายหลัก ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ และทางหลวงสายรอง ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดสมุทรปราการ รวมทั้งทางบริการพิเศษ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(๒) การคมนาคมทางน้ำ จังหวัดสมุทรปราการ มีท่าเทียบเรือขนส่งโดยสารสาธารณะ และท่าขนส่งสินค้าที่สำคัญ รวม ๓๒ แห่ง และมีท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตัน จำนวน ๕๓ ท่า

(๓) การคมนาคมทางอากาศ ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ (Suvarnabhumi International Airport) ตั้งอยู่ที่ถนนบางนา - ตราด กิโลเมตรที่ ๑๕ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ มีเนื้อที่ ๒๐,๐๐๐ ไร่ รองรับเที่ยวบินมากกว่า ๗๖ เที่ยวบินต่อชั่วโมง รองรับการขนส่งสินค้าทางอากาศ ๓ ล้านตันต่อปี และรองรับผู้โดยสาร ๔๕ ล้านคนต่อปี นอกจากนี้ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิยังมีแผนที่จะขยายและปรับปรุงสนามบิน (โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส ๒) จะแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้สูงถึง ๘๕ ล้านคนต่อปี พัฒนาไปสู่ความเป็นศูนย์กลางด้านการบินของภูมิภาค โดยเป็นศูนย์กลางการบินและประตูสู่เอเชีย ให้บริการ ๑๐๗ สายการบินสู่ ๑๔๒ เมืองทั่วโลก

### (๔) การคมนาคมระบบราง

โครงการรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว ส่วนช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ รฟม. ได้ดำเนินการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (BTS) ตั้งแต่บริเวณซอยสุขุมวิท ๑๐๗ (แบร์ริง) ไปตามแนวเกาะกลางของถนนสุขุมวิท ผ่านคลองสำโรง ผ่านแยกเทพารักษ์ แยกปู่เจ้าสมิงพราย แยกศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ แยกการไฟฟ้านครหลวงสาขาสมาทรปราการ (จุดปลายทางถนนศรีนครินทร์) แยกแพรงษา แยกถนนสายลาดจนถึงจุดสิ้นสุดปลายทางที่สถานีการเคหะสมุทรปราการ รวมเป็นระยะทางประมาณ ๑๒.๖ กิโลเมตร จำนวน ๙ สถานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินระยะแรก) ที่แยกรัชดา - ลาดพร้าว ไปสิ้นสุดบริเวณถนนปู่เจ้าสมิงพราย รวมระยะทาง ๓๐.๔ กิโลเมตร จำนวน ๒๓ สถานี เริ่มก่อสร้างตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๖๐ โดยมีกำหนดการเปิดให้บริการเต็มรูปแบบตลอดทั้งสายในเดือนมกราคม ๒๕๖๖ ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนที่มาพักอาศัย ประกอบธุรกิจและท่องเที่ยวในพื้นที่ รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้อีกทางหนึ่ง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เริ่มจากจุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ที่บริเวณสถานีเตาปูน และสิ้นสุดเส้นทางบริเวณครุฑ รวมระยะทางวิ่งใต้ดิน ๑๒.๖ กิโลเมตร และทางยกระดับ ๑๑ กิโลเมตร จำนวนสถานีใต้ดิน ๑๐ สถานี และสถานียกระดับ ๗ สถานี โดยมีแผนก่อสร้างโครงการและทดสอบระบบในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ ซึ่งคาดว่าจะเปิดบริการในช่วงเดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๗๐

**ภาคอุตสาหกรรม :** จังหวัดสมุทรปราการมีจำนวนโรงงานอุตสาหกรรม รวม ๖,๘๓๒ แห่ง (รวมในนิคมอุตสาหกรรม) อุตสาหกรรมหลักที่สำคัญ ๕ อันดับแรก ประกอบด้วย ผลิตภัณฑ์โลหะ ผลิตภัณฑ์พลาสติก ยานพาหนะและอุปกรณ์ เคมีภัณฑ์ สิ่งทอ และการผลิตอื่น ๆ (ที่มา : กรมโรงงานอุตสาหกรรม ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔)

## ๑.๒ สถานการณ์เฉพาะ

จังหวัดสมุทรปราการมีสถานีวิัดคุณภาพอากาศอัตโนมัติ จำนวน ๕ สถานี ได้แก่

- ๑) บ้านพักกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ตำบลตลาด อำเภอบางพลี
- ๒) ศูนย์ฟื้นฟูอาชีพคนพิการและทุพพลภาพ ตำบลทรงคนอง อำเภอบางพลี
- ๓) โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอมะขามสมุทรปราการ
- ๔) ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ ตำบลปากน้ำ อำเภอมะขามสมุทรปราการ
- ๕) การเคหะชุมชนเมืองใหม่บางพลี ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ พบว่าสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>)

เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ของจังหวัดสมุทรปราการ มักเกินเกณฑ์มาตรฐานตั้งแต่ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ ฤดูกาลที่เกิดสถานการณ์วิกฤตฝุ่นละออง ประมาณเดือนพฤศจิกายน - มีนาคม โดยฝุ่นละอองในพื้นที่มาจากการจราจร และยานพาหนะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถยนต์ดีเซล โรงงานอุตสาหกรรม และการเผาในที่โล่ง ข้อมูลของกรมอุตุนิยมวิทยาคาดหมายลักษณะอากาศช่วงฤดูหนาวของประเทศไทยในช่วงปลายเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คาดว่าในช่วงประมาณปลายเดือนตุลาคมถึงต้นเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ ความกดอากาศสูงจากประเทศจีนจะแผ่ลงมาปกคลุมภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือเป็นระยะๆ โดยจะมีกำลังอ่อนถึงปานกลาง จากนั้นถึงเดือนมกราคม ๒๕๖๕ ความกดอากาศสูงจากประเทศจีน ยังคงแผ่เสริมลงมาโดยจะมีกำลังแรงเป็นระยะๆ ส่วนในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ลักษณะอากาศอากาศจะแปรปรวน เนื่องจากบริเวณความกดอากาศสูงจากประเทศจีนที่แผ่ลงมาปกคลุมประเทศไทยตอนบน จะมีกำลังอ่อนลง ดังนั้นในตอนที่มีความกดอากาศสูงแผ่ลงมาปกคลุมมีกำลังอ่อนหรือเริ่มถอยกลับจะส่งผลให้ลมอ่อน สภาพอากาศนิ่ง การกระจายตัวของฝุ่นละอองไม่ดีและมีโอกาสสะสมในพื้นที่ โดยเฉพาะในช่วงเดือนมกราคมถึงกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ซึ่งอาจส่งผลให้ฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานในช่วงเวลาดังกล่าว

สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM<sub>2.5</sub>) ระหว่าง พ.ศ. ๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕

| เดือน | ปี ๒๕๖๐                                 |                              | ปี ๒๕๖๑                                 |                              | ปี ๒๕๖๒                                 |                              | ปี ๒๕๖๓                                 |                              | ปี ๒๕๖๔                                 |                              | ปี ๒๕๖๕                                 |                              |
|-------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|
|       | PM2.5 เฉลี่ย 24 ชม. สูงสุด (มคก./ลบ.ม.) | จำนวนวันที่ ฝุ่นเกิน มาตรฐาน | PM2.5 เฉลี่ย 24 ชม. สูงสุด (มคก./ลบ.ม.) | จำนวนวันที่ ฝุ่นเกิน มาตรฐาน | PM2.5 เฉลี่ย 24 ชม. สูงสุด (มคก./ลบ.ม.) | จำนวนวันที่ ฝุ่นเกิน มาตรฐาน | PM2.5 เฉลี่ย 24 ชม. สูงสุด (มคก./ลบ.ม.) | จำนวนวันที่ ฝุ่นเกิน มาตรฐาน | PM2.5 เฉลี่ย 24 ชม. สูงสุด (มคก./ลบ.ม.) | จำนวนวันที่ ฝุ่นเกิน มาตรฐาน | PM2.5 เฉลี่ย 24 ชม. สูงสุด (มคก./ลบ.ม.) | จำนวนวันที่ ฝุ่นเกิน มาตรฐาน |
| ม.ค.  | 60                                      | 4                            | 106                                     | 14                           | 93                                      | 22                           | 112                                     | 15                           | 114                                     | 15                           | 61                                      | 3                            |
| ก.พ.  | 80                                      | 8                            | 96                                      | 11                           | 66                                      | 1                            | 84                                      | 16                           | 86                                      | 17                           | 62                                      | 5                            |
| มี.ค. | 68                                      | 3                            | 95                                      | 4                            | 53                                      | 1                            | 51                                      | 1                            | 58                                      | 3                            | 60                                      | 2                            |
| เม.ย. | 43                                      | 0                            | 62                                      | 3                            | 70                                      | 3                            | 53                                      | 2                            | 52                                      | 2                            | 74                                      | 5                            |
| พ.ค.  | 30                                      | 0                            | 36                                      | 0                            | 62                                      | 2                            | 37                                      | 0                            | 47                                      | 0                            | 30                                      | 0                            |
| มิ.ย. | 36                                      | 0                            | 28                                      | 0                            | 24                                      | 0                            | 26                                      | 0                            | 37                                      | 0                            | 26                                      | 0                            |
| ก.ค.  | 28                                      | 0                            | 31                                      | 0                            | 31                                      | 0                            | 26                                      | 0                            | 27                                      | 0                            |                                         |                              |
| ส.ค.  | 26                                      | 0                            | 30                                      | 0                            | 27                                      | 0                            | 27                                      | 0                            | 27                                      | 0                            |                                         |                              |
| ก.ย.  | 39                                      | 0                            | 40                                      | 0                            | 73                                      | 5                            | 36                                      | 0                            | 41                                      | 0                            |                                         |                              |
| ต.ค.  | 54                                      | 3                            | 44                                      | 0                            | 87                                      | 5                            | 54                                      | 1                            | 41                                      | 0                            |                                         |                              |
| พ.ย.  | 59                                      | 3                            | 58                                      | 8                            | 67                                      | 8                            | 60                                      | 2                            | 40                                      | 0                            |                                         |                              |
| ธ.ค.  | 81                                      | 11                           | 97                                      | 9                            | 66                                      | 14                           | 79                                      | 9                            | 102                                     | 10                           |                                         |                              |
| รวม   | 81                                      | 32                           | 106                                     | 49                           | 93                                      | 61                           | 112                                     | 46                           | 114                                     | 47                           | 74                                      | 15                           |

ตารางค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) เทียบกับดัชนีคุณภาพอากาศ

| คุณภาพอากาศดีมาก | คุณภาพอากาศดี | ปานกลาง | เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ | มีผลกระทบต่อสุขภาพ |
|------------------|---------------|---------|-------------------------|--------------------|
| 0 - 25           | 26 - 37       | 38 - 50 | 51 - 90                 | 91 ขึ้นไป          |

(ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)

## ๒. ภารกิจ

### ๒.๑ เป้าหมาย

(๑) ป้องกันและเตรียมพร้อมในการจัดการปัญหาฝุ่นละอองมลพิษในพื้นที่อย่างมีระบบระเบียบแบบแผน ที่ชัดเจน ลดความสูญเสียของชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากปัญหาฝุ่นละอองมลพิษให้ได้

(๒) บูรณาการความร่วมมือทุกหน่วยงานด้วยวิธีตอบโต้ฉุกเฉินอย่างทันทั่วถึง

### ๒.๒ วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในภาพรวมของจังหวัดสมุทรปราการ โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันในทุกภาคส่วน

(๒) เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีขั้นตอน/การปฏิบัติงานที่ชัดเจนในช่วงสถานการณ์วิกฤติปัญหาฝุ่นละออง

## ๓. การปฏิบัติ

### ๓.๑ แนวความคิดในการปฏิบัติ

#### ๓.๑.๑ เจตนารมณ์/แนวทาง/กลยุทธ์ของจังหวัด

เพื่อให้หน่วยงานระดับจังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน องค์รปกครองส่วนท้องถิ่น นำไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub>

(๑) ยึดหลักการลดความเสี่ยงจากสาธารณสุข โดยดำเนินการตั้งแต่ในช่วงก่อนเกิดภัย ในการป้องกันและลดผลกระทบจากฝุ่นละออง ทั้งที่ใช้โครงสร้างและไม่ใช้โครงสร้าง พร้อมทั้งดำเนินการเตรียมความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ และทรัพยากรทุกด้านที่จะรับมือปัญหาฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ที่อาจเกิดขึ้น

(๒) ยึดหลักการจัดการในภาวะฉุกเฉิน ตามกฎหมายและแผนว่าด้วยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตลอดจนระเบียบ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยนาระบบการบัญชาการเหตุการณ์ มาใช้ในการปฏิบัติการเผชิญเหตุการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทันต่อเหตุการณ์

(๓) ยึดหลักความเป็นเอกภาพ ให้มีองค์กรปฏิบัติรับผิดชอบการจัดการในภาวะฉุกเฉิน ในแต่ละระดับอย่างชัดเจน ตั้งแต่ระดับท้องถิ่นจนถึงระดับจังหวัด

(๔) ให้ถือว่าการรักษาชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นเรื่องสำคัญเร่งด่วนลำดับแรก ที่ต้องเข้าระงับและให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว

#### ๓.๑.๒ แนวทางการดำเนินงานในการบริหารจัดการ ดังนี้

(๑) ทบทวน วิเคราะห์ข้อมูล และประเมินผล สถานการณ์ ฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ที่เกิดขึ้นและ การดำเนินการที่ผ่านมาเพื่อถอดบทเรียนการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองที่ผ่านมา

(๒) ปรับปรุงระบบการบริหารจัดการในภาวะฉุกเฉินและจัดทำแผนเผชิญเหตุ/ แผนตอบโต้สถานการณ์ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยแบ่งการทำงานเป็นช่วงก่อนวิกฤต ช่วงระหว่างเกิดสถานการณ์วิกฤต และช่วงหลังวิกฤต

(๓) การดำเนินการตามแผนเผชิญเหตุ/แผนตอบโต้สถานการณ์ในช่วงวิกฤตตามที่กำหนดไว้ ใช้ระบบบริหารจัดการแบบเบ็ดเสร็จ (Single Command) เป็นกลไกจัดการปัญหาฝุ่นละออง เพื่อให้การ อำนวยการสั่งการในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองมีเอกภาพและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนการปฏิบัติงาน โดยกำหนดสถานการณ์ฝุ่นละอองเป็น ๔ ระดับ ดังนี้

ระดับที่ ๑ เป็นระดับที่ปริมาณฝุ่นละออง  $PM_{2.5}$  มีค่าไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ให้ส่วนราชการทุกหน่วยดำเนินการตามภารกิจ อำนาจหน้าที่ และกฎหมายที่มีอยู่ให้ครบถ้วนตามสภาวะการณปกติ เพื่อควบคุมรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมในกรุงเทพมหานครและจังหวัดปริมณฑลให้อยู่ในระดับปกติ

ระดับที่ ๒ เป็นระดับที่ปริมาณฝุ่นละออง  $PM_{2.5}$  มีค่าระหว่าง ๕๑-๗๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ให้ทุกส่วนราชการต้องดำเนินการเพิ่มและยกระดับมาตรการต่างๆ ให้เข้มงวดขึ้น

ระดับที่ ๓ เป็นระดับที่ปริมาณฝุ่นละออง  $PM_{2.5}$  มีค่าระหว่าง ๗๖ - ๑๐๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และได้มีการดำเนินการในระดับที่ ๒ แล้ว แต่สถานการณ์ฝุ่นละอองยังไม่ลดลงและเมื่อคาดการณ์แล้วพบว่าจะมีแนวโน้มสูงขึ้น เป็นอำนาจและหน้าที่ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครและผู้ว่าราชการจังหวัด ที่ประสบปัญหาฝุ่นละออง ในการให้คุณภาพอากาศกลับสู่สภาวะปกติ

ระดับที่ ๔ เป็นระดับที่ปริมาณฝุ่นละออง  $PM_{2.5}$  มีค่ามากกว่า ๑๐๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และมีการดำเนินการในระดับที่ ๓ แล้ว แต่สถานการณ์ฝุ่นละอองยังไม่ลดลง และมีแนวโน้มสูงขึ้นกว่า ๑๐๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตรต่อเนื่อง แนวทางปฏิบัติกำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นกรณีเร่งด่วนพิเศษ และพิจารณากันกรองแนวทางในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กโดยจะต้องนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเป็นการเร่งด่วน เพื่อพิจารณาในการสั่งการอย่างใดอย่างหนึ่ง ที่เป็นแนวทางหรือมาตรการในการลดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของหน่วยงานต่าง ๆ ต่อไป

### ๓.๑.๓ ขอบเขต

“สาธารณภัย” ตามมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ หมายถึง “อัคคีภัย วาตภัย อุทกภัย ภัยแล้ง โรคระบาดในมนุษย์ โรคระบาดสัตว์ โรคระบาดสัตว์น้ำ การระบาดของศัตรูพืช ตลอดจนภัยอื่น ๆ อันมีผลกระทบต่อสาธารณชน ไม่ว่าจะเกิดจากธรรมชาติ มีผู้ทำให้เกิดขึ้น อุบัติเหตุ หรือเหตุอื่นใด ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิต ร่างกายของประชาชน หรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชน หรือของรัฐ และให้หมายความรวมถึงภัยทางอากาศ และการก่อวินาศกรรมด้วย”

“ฝุ่นละออง” หมายถึง อนุภาคของแข็งหรือของเหลวที่มีอยู่ในอากาศ ฝุ่นละอองเกิดจากกิจกรรมต่างๆ ทั้งโดยธรรมชาติและจากกิจกรรมของมนุษย์ สำหรับปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองมักเกิดจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการเผาไหม้ต่างๆ เช่น การเผาไหม้ของน้ำมันดีเซล การเผาเศษวัชพืช ขยะ และปฏิกิริยาเคมีในอากาศ โดยมีแหล่งกำเนิดมาจากการคมนาคมและขนส่ง การเผาในที่โล่งแจ้ง ภาคอุตสาหกรรม การก่อสร้าง และหมอกควันข้ามแดน (ที่มา : แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้าน ฝุ่นละออง”)

สาเหตุหลักของปัญหาฝุ่นละออง

๑) แหล่งกำเนิด : ฝุ่นละอองมีแหล่งกำเนิดมาจากยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล การเผาในที่โล่ง (การเผาวัสดุการเกษตร การเกิดไฟฟ้า การเผาขยะกิ่งไม้ใบไม้) โรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น

๒) สภาวะทางอุตุนิยมวิทยา : ในช่วงปลายฤดูหนาวของทุกปี บริเวณความกดอากาศสูงหรือมวลอากาศเย็นจากประเทศจีนจะแผ่ลงมาปกคลุมเป็นระลอกๆ ทำให้มีลมพัดตะวันออกเฉียงเหนือที่พัดปกคลุมประเทศไทยตอนบนมีกำลังแรงขึ้น ประเทศไทยตอนบนมีอุณหภูมิลดลงโดยทั่วไป โดยมีอากาศเย็นถึงหนาวและหนาวจัดบางพื้นที่ แต่มีบางช่วงความกดอากาศสูงที่แผ่ลงมาปกคลุมบริเวณดังกล่าวมีกำลังอ่อนลง จึงส่งผลให้ลมพัดตะวันออกเฉียงเหนือมีกำลังอ่อนลงหรือมีลมสงบตามไปด้วยประกอบกับการผกผันกลับของอุณหภูมิ (Inversion) ในระดับล่าง ส่งผลให้ระดับเพดานการลอยตัวและการกระจายตัวของฝุ่นละอองอยู่ในระดับต่ำ การไหลเวียนและถ่ายเทของอากาศไม่ดี จึงทำให้เกิดการสะสมของฝุ่นละอองในบรรยากาศและมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้น

/ ฝุ่นละออง ...

## กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ

ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีการติดตามตรวจสอบ และเฝ้าระวังสถานการณ์ต่อเนื่อง แบ่งเป็น

- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ( $PM_{10}$ ) เป็นฝุ่นละอองที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ เนื่องจากเมื่อหายใจเข้าไปสามารถเข้าไปสะสมในระบบทางเดินหายใจ
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ( $PM_{2.5}$ ) เป็นฝุ่นละอองที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ มากกว่า เนื่องจากสามารถเข้าไปถึงถุงลมในปอดได้

ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษทางอากาศที่เทียบเท่ากับค่าดัชนีคุณภาพอากาศ

| AQI        | PM <sub>2.5</sub><br>(มคก./ลบ.ม.) | ความหมาย                | สีที่ใช้ | คำอธิบาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------|-----------------------------------|-------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๐ - ๒๕     | ๐ - ๒๕                            | คุณภาพอากาศดีมาก        | ฟ้า      | คุณภาพอากาศดีมาก เหมาะสำหรับกิจกรรมกลางแจ้ง และการท่องเที่ยว                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๒๖ - ๕๐    | ๒๖ - ๓๗                           | คุณภาพอากาศดี           | เขียว    | คุณภาพอากาศดี สามารถทำกิจกรรมกลางแจ้ง และการท่องเที่ยวได้ตามปกติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ๕๑ - ๑๐๐   | ๓๘ - ๕๐                           | ปานกลาง                 | เหลือง   | <u>ประชาชนทั่วไป</u> : สามารถทำกิจกรรมกลางแจ้งได้ตามปกติ <u>ผู้ที่ต้องดูแลสุขภาพเป็นพิเศษ</u> : หากมีอาการเบื้องต้น เช่น ไอ หายใจลำบาก ระคายเคืองตา ควรลดระยะเวลาการทำกิจกรรมกลางแจ้ง                                                                                                                                                                                                                                   |
| ๑๐๑ - ๒๐๐  | ๕๑ - ๙๐                           | เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ | ส้ม      | <u>ประชาชนทั่วไป</u> : ควรเฝ้าระวังสุขภาพ ถ้ามีอาการเบื้องต้น เช่น ไอ หายใจลำบาก ระคายเคืองตา ควรลดระยะเวลาการทำกิจกรรมกลางแจ้ง หรือใช้อุปกรณ์ป้องกันตนเองหากมีความจำเป็น <u>ผู้ที่ต้องดูแลสุขภาพเป็นพิเศษ</u> : ควรลดระยะเวลาการทำกิจกรรมกลางแจ้ง หรือใช้อุปกรณ์ป้องกันตนเองหากมีความจำเป็น ถ้ามีอาการทางสุขภาพ เช่น ไอ หายใจลำบาก ตาอักเสบ แน่นหน้าอก ปวดศีรษะ หัวใจเต้นไม่เป็นปกติ คลื่นไส้ อ่อนเพลีย ควรปรึกษาแพทย์ |
| ๒๐๑ ขึ้นไป | ๙๑ ขึ้นไป                         | มีผลกระทบต่อสุขภาพ      | แดง      | ทุกคนควรหลีกเลี่ยงกิจกรรมกลางแจ้งหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีมลพิษทางอากาศสูง หรือใช้อุปกรณ์ป้องกันตนเองหากมีความจำเป็น หากมีอาการทางสุขภาพควรปรึกษาแพทย์                                                                                                                                                                                                                                                                     |

หมายเหตุ : ช่วงเวลาเฉลี่ย และหน่วยสารมลพิษทางอากาศที่ใช้ในการคำนวณ

PM<sub>2.5</sub> เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมงต่อเนื่อง : ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือ มคก./ลบ.ม. หรือ  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

### ๓.๒ การลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย

#### ๓.๒.๑ แนวทางปฏิบัติในการป้องกันและลดผลกระทบ

##### ช่วงก่อนวิกฤต

(๑) ให้ติดตามเฝ้าระวังสถานการณ์ฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> จากรายงานสถานการณ์และคุณภาพอากาศประเทศไทย ของกรมควบคุมมลพิษ ทางเว็บไซต์ <http://air4thai.pcd.go.th> อย่างใกล้ชิด เพื่อใช้ในการประเมิน วิเคราะห์แนวโน้มสถานการณ์ แจ้งเตือน และสร้างการรับรู้ให้ประชาชน

(๒) ประชาสัมพันธ์แจ้งข้อมูลสถานการณ์และผลกระทบของปริมาณฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> จังหวัดสมุทรปราการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารในทุกช่องทาง เช่น สถานีวิทยุโทรทัศน์ เคเบิลทีวี วิทยุชุมชน เสียงตามสายประจำหมู่บ้านชุมชน หอกระจายข่าว และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนงดเผาเศษวัสดุในครัวเรือน เศษวัชพืชในที่รกร้าง การเผาหญ้าในเขตไหล่ทาง รวมถึงการเผาในที่โล่งแจ้ง สำหรับในพื้นที่การเกษตรห้ามมิให้มีการเผาโดยเด็ดขาด ให้เปลี่ยนวิธีการกำจัดวัชพืช และผลผลิตทางการเกษตรเป็นการทำปุ๋ยหมัก หรือใช้จุลินทรีย์ที่มีประสิทธิภาพในการเร่งการย่อยสลาย โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนในพื้นที่ และกำกับดูแลมาตรการควบคุมการเผาอย่างเคร่งครัด

(๓) ให้หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกหน่วยงาน ปฏิบัติเป็นตัวอย่างที่ดีในการงดการเผาทุกชนิดในพื้นที่รับผิดชอบ

(๔) ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ และตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ เข้มงวดตรวจจับรถควันดำ บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งยานพาหนะส่วนบุคคล และเข้มงวดตรวจสอบรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถโดยสารสาธารณะในพื้นที่ก่อนออกให้บริการ

(๕) ให้ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ และกองบังคับการตำรวจทางหลวง กวดขันวินัยจราจร การเร่งระบายการจราจรไม่ให้มีสภาพติดขัด และประชาสัมพันธ์ แจ้งให้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น ถนนสุขุมวิท ถนนศรีนครินทร์ ถนนบางนา-ตราด และทางด่วนกาญจนาภิเษก รวมทั้งรณรงค์ให้ประชาชน ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดให้เกิดความคล่องตัว

(๖) ให้แนวทางหลวงสมุทรปราการ แนวทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เข้มงวดกวดขันป้องกันฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้าง ควบคุมการก่อสร้างไม่ให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง กำกับดูแลผู้รับเหมา โดยให้ฉีดพ่นน้ำบริเวณโครงการ ก่อสร้าง/พื้นผิวถนน ไม่ให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

(๗) ให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมตรวจสอบโรงงานอุตสาหกรรมอย่างเข้มงวด ป้องกันและควบคุมการปล่อยมลพิษที่เกิดจากการเผาไหม้ตลอดจนกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> จากโรงงานอุตสาหกรรมให้เป็นไปตามกฎหมาย การระบายฝุ่นละอองเกินมาตรฐาน หากพบการฝ่าฝืนให้ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่อย่างเคร่งครัด และขอความร่วมมือโรงงานอุตสาหกรรมดูแลตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพ ตรวจสอบรถบรรทุกทั้งขาออกและขาเข้าโรงงาน หยุดหรือลดกำลังการผลิต

/ (๘) ให้แนวทางหลวง ...

(๘) ให้แนวทางหลวงสมุทรปราการ แนวทางหลวงชนบทสมุทรปราการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำความสะอาดเส้นทางในความรับผิดชอบ ทั้งการกวาดถนนและการพ่นชำระล้างกำจัดฝุ่น และให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และสถานศึกษาทุกแห่ง รวมทั้งขอความร่วมมือหน่วยงานภาคเอกชน และประชาชนทำความสะอาดพื้นที่ที่รับผิดชอบเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ

(๙) ให้สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ แจ้งข้อมูลสถานการณ์ผลกระทบของปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก ( $PM_{2.5}$ ) และวิธีการปฏิบัติตนเพื่อสร้างการรับรู้ที่ถูกต้องแก่ประชาชน

### ๓.๒.๒ แนวทางปฏิบัติในการเตรียมความพร้อม

จังหวัดสมุทรปราการกำหนดแนวทางปฏิบัติในการเตรียมความพร้อมเพื่อควบคุมและลดปัจจัยสาเหตุที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง  $PM_{2.5}$  หรือมลพิษด้านฝุ่นละอองในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ตามมาตรการ ดังนี้

#### (๑) มาตรการควบคุมและลดมลพิษด้านการคมนาคมและขนส่ง

(๑.๑) บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งยานพาหนะส่วนบุคคล และเข้มงวดตรวจสอบรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกในพื้นที่ให้ความสำคัญเข้มงวดตรวจจับรถควันดำ หากตรวจพบรถมีควันดำเกินค่ามาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ให้แจ้งผู้ขับขี่หรือผู้ครอบครองให้ดัดใช้รถคันดังกล่าวจนกว่าจะดำเนินการปรับปรุงและผ่านการตรวจสอบสภาพให้ใช้ได้

(๑.๒) กวดขันวินัยจราจร และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดให้เกิดความคล่องตัว และในฐานะเจ้าพนักงานจราจรจังหวัด ตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พิจารณาตั้งด่านตรวจควันดำในเส้นทางเสี่ยง และสุ่มตรวจตามความจำเป็น หากตรวจพบรถที่มีควันดำเกินค่ามาตรฐานให้ดำเนินคดีตามกฎหมายโดยเคร่งครัด

#### (๒) มาตรการควบคุมและลดมลพิษจากการเผาในที่โล่ง

(๒.๑) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือให้ประชาชนงดเผาเศษวัสดุในครัวเรือน เศษวัชพืช ในที่รกร้าง การเผาหญ้าในเขตไหล่ทางรวมถึงการเผาในที่โล่งแจ้ง อันเป็นเหตุให้เกิดกลิ่น แสง รังสี เสียง ความร้อน สิ่งมีพิษ ฝุ่นละออง เขม่า เถ้า หรือกรณีอื่นใด สำหรับในพื้นที่การเกษตรห้ามมิให้มีการเผาโดยเด็ดขาด ให้เปลี่ยนวิธีการกำจัดวัชพืช และผลผลิตทางการเกษตรเป็นการทำปุ๋ยหมัก หรือใช้จุลินทรีย์ที่มีประสิทธิภาพในการเร่งการย่อยสลาย รวมทั้งกำชับดูแลมาตรการควบคุมการเผาอย่างเคร่งครัด

(๒.๒) ประชาสัมพันธ์ และบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อผู้ฝ่าฝืนข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการเผาในที่โล่ง ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐, พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕, พระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พระพุทธศักราช ๒๔๕๗, พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒, กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

**(๓) มาตรการควบคุมและลดมลพิษจากการก่อสร้างและผังเมือง**

(๓.๑) กำกับควบคุมผู้ประกอบการก่อสร้าง ดำเนินการป้องกันปัญหาฝุ่นละออง ที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง เช่น การหาอุปกรณ์ป้องกันการฟุ้งกระจาย การจัดให้มีบ่อล้างล้อรถขนดินทราย ทำความสะอาดล้อรถทุกครั้งก่อนที่จะนำรถขึ้นทางสาธารณะ และการจัดให้มีการฉีดละอองน้ำในบริเวณที่มีการก่อสร้าง

(๓.๒) เข้มงวดการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ที่ทำให้กรวด หิน ดิน เลน ทราย หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่น รั่วไหล ปลิว ฟุ้งกระจายลงบนถนน ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณผิวการจราจร และพื้นผิวถนนในความรับผิดชอบ รวมถึงรณรงค์และสร้างแรงจูงใจให้ทุกภาคส่วนดำเนินกิจกรรม ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) เพื่อส่งเสริมการก่อสร้างที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

**(๔) มาตรการควบคุมและลดมลพิษจากภาคอุตสาหกรรม**

(๔.๑) ดำเนินการตรวจสอบโรงงานอุตสาหกรรมอย่างเข้มงวดป้องกันและควบคุม การระบายฝุ่นละอองเกินมาตรฐาน โดยเฉพาะโรงงานที่ใช้เชื้อเพลิงในการเผาไหม้ หากพบการฝ่าฝืน ให้ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และขอความร่วมมือโรงงานอุตสาหกรรม ดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพ ตรวจสอบบรรทุกทั้งขาออกและขาเข้าโรงงาน หยุดหรือลดกำลังการผลิต

(๔.๒) จัดทำแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสอบคุณภาพอากาศของโรงงาน อุตสาหกรรม และจัดชุดคณะทำงานตรวจสอบลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบคุณภาพอากาศของโรงงานอุตสาหกรรม ดำเนินการตามแนวทางที่กำหนด

**(๕) มาตรการทำความสะอาดและลดฝุ่นละอองในอากาศ**

กำหนดแนวทางในการบูรณาการร่วมทำความสะอาดสถานที่ พื้นผิวจราจร พื้นที่ที่รับผิดชอบ เป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ

**(๖) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน**

(๖.๑) ติดตามเฝ้าระวังผลกระทบต่อสุขภาพจากฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> แนะนำ การปฏิบัติตนและให้คำปรึกษาด้านผลกระทบต่อสุขภาพแก่ประชาชน แนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกัน ส่วนบุคคลแก่หน่วยงานและประชาชนกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่ รวมทั้งเตรียมความพร้อมหน่วยบริการในการรองรับ ผู้ป่วย แจ้งข้อมูล สถานการณ์ผลกระทบต่อสุขภาพของปริมาณฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> และวิธีการปฏิบัติตนเพื่อสร้างการรับรู้ ที่ถูกต้องแก่ประชาชน

(๖.๒) สำรวจร้านค้าที่จำหน่ายหน้ากากอนามัยในพื้นที่ให้อยู่ในราคามาตรฐาน หากมี ร้านค้าใดที่มีการกักตุนหรือโก่งราคาสินค้าให้ดำเนินการตามกฎหมายอย่างเด็ดขาด

**๓.๒.๓ แนวทางปฏิบัติในการแจ้งเตือนภัย** เป็นโครงสร้าง และระบบสื่อสารที่ช่วยให้มีข้อมูลเกี่ยวกับสาธารณภัย และการส่งข้อมูลที่ถูกต้องรวดเร็วไปยังส่วนราชการ หน่วยงาน และประชาชน ซึ่งมีความหมายของสีในการแจ้งเตือน ๕ ระดับ ดังนี้

**สีแดง**  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะอันตรายสูงสุดให้อาศัยอยู่แต่ในสถานที่ปลอดภัย และปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนด

**สีส้ม**  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูง เจ้าหน้าที่กำลังควบคุมสถานการณ์ให้อยู่ห่างจากพื้นที่ปลอดภัย และ ปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนด

**สีเหลือง**  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายมีแนวโน้มที่ สถานการณ์จะรุนแรงมากขึ้นให้จัดเตรียมความพร้อมรับ สถานการณ์ และปฏิบัติตามคำแนะนำ

**สีน้ำเงิน**  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเฝ้าระวัง ให้ติดตามข้อมูล ข่าวสารอย่างใกล้ชิดทุก ๆ ๒๔ ชั่วโมง

**สีเขียว**  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะปกติ ให้ติดตามข้อมูลข่าวสาร เป็นประจำ

#### กระบวนการแจ้งเตือนภัย ประกอบด้วย

๑) การเฝ้าระวัง ติดตามสถานการณ์ เป็นการติดตามข้อมูลความเคลื่อนไหวของเหตุการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดสาธารณภัย รวมทั้งทำหน้าที่เฝ้าระวัง ให้ข้อมูลและข่าวสารแก่ประชาชน โดยส่วนราชการ และหน่วยงานที่มีความรู้และเครื่องมือทางเทคนิค และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีหน้าที่เฝ้าระวัง และติดตามสถานการณ์ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง และจัดเตรียมจัดหาอุปกรณ์ และเครื่องมือสื่อสารสำหรับเชื่อมกับระบบสื่อสารให้เพียงพอและสามารถใช้ได้ตลอดเวลา โดยให้มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร วิเคราะห์ และประเมินสถานการณ์เพื่อเตรียมรับมือกับสาธารณภัย

๒) การแจ้งเตือนล่วงหน้า เป็นการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่บ่งชี้ว่ามีแนวโน้มที่จะเกิดสาธารณภัยขึ้นในเขตพื้นที่เสี่ยงภัย โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ / อำเภอ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ติดตามข้อมูลข่าวสารและความเคลื่อนไหวอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ระยะเวลาสำหรับการแจ้งเตือนล่วงหน้าขึ้นอยู่กับสาธารณภัยแต่ละประเภท โดยปกติควรมีการแจ้งเตือนล่วงหน้า ก่อนเกิดสาธารณภัยไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ ชั่วโมง

๓) การแจ้งเตือนภัย เป็นการยืนยันข้อมูลว่ามีโอกาสเกิดสาธารณภัยมากกว่าร้อยละ ๖๐ และเป็นการแจ้งแนวทางปฏิบัติให้กับส่วนราชการ หน่วยงาน กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัด / อำเภอ / องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้เตรียมความพร้อมรับมือกับสาธารณภัยที่จะเกิดขึ้น โดยให้มีการแจ้งเตือนภัยไม่ต่ำกว่า ๗๒ ชั่วโมง ก่อนเกิดภัย และต้องมีข้อมูลการแจ้งเตือนภัย ได้แก่ คาดการณ์ระยะเวลา และบริเวณพื้นที่ที่จะเกิดสาธารณภัย ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น และความยาวนานของภัย แนวทางการปฏิบัติของส่วนราชการ หน่วยงาน และประชาชน และการเตรียมความพร้อมรับมือ เช่น อาหาร น้ำดื่ม ยารักษาโรค

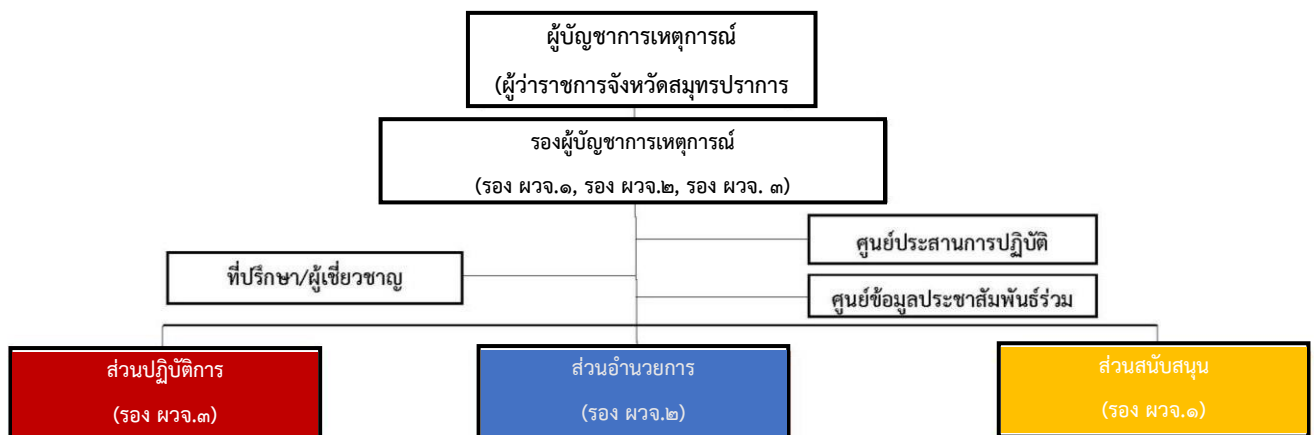
การแจ้งเตือนระดับจังหวัด/อำเภอ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน มูลนิธิ อปพร. ประชาชน แจ้งเตือนภัยล่วงหน้าผ่านระบบเครือข่ายและระบบสื่อสารและสื่อประชาสัมพันธ์ทางราชการ และเอกชน เช่น วิทยุกระจายเสียงวิทยุสื่อสาร โทรสาร ประชาสัมพันธ์จังหวัด และช่องทางอื่น ๆ

กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ /อำเภอ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายงานผลการปฏิบัติให้กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกลางทราบ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับแต่ได้รับแจ้งการเตือนภัยเพื่อเป็นการยืนยันการสื่อสารสองทาง (Two-way Communication)

๔) การรับมือและการอพยพ กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ/อำเภอ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณากำหนดแนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับส่วนราชการ หน่วยงาน และองค์กรเอกชนในการรับมือกับสาธารณภัยที่เกิดขึ้น รวมถึงการจัดทำแผนอพยพ และการฝึกอบรม โดยมีศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เป็นหน่วยงานให้การสนับสนุนทรัพยากร และเครื่องมือพิเศษ ทั้งนี้ หากเกินศักยภาพที่จะรับมือกับสถานการณ์ได้ให้รายงานกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกลาง ทราบทันที

### ๓.๓ การจัดการในภาวะฉุกเฉิน

#### ๓.๓.๑ องค์กรปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์จังหวัด



#### ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์การป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM<sub>2.5</sub>) จังหวัด

เมื่อเกิด หรือคาดว่าจะเกิดสถานการณ์ปัญหาฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ในพื้นที่ กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์จังหวัด โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ รับผิดชอบในการอำนวยการ ควบคุม กำกับดูแล สั่งการในเหตุการณ์ สาธารณภัยที่เกิดขึ้น ตามแผนผังโครงสร้างในศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ (กลุ่มภารกิจด้านสังคม) รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ (กลุ่มภารกิจด้านเศรษฐกิจ) รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ (กลุ่มภารกิจด้านความมั่นคง) เป็นรองผู้บัญชาการเหตุการณ์ ประกอบด้วย

/ ๑) ที่ปรึกษา ...

๑) **ที่ปรึกษาและผู้เชี่ยวชาญ** มีหน้าที่ ให้ข้อเสนอแนะ คำแนะนำ ข้อมูลทางวิชาการ การสังเคราะห์แนวโน้มสถานการณ์ และเทคนิคการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์สาธารณภัยที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งปฏิบัติหน้าที่อื่นใดตามที่ผู้บัญชาการเหตุการณ์เห็นสมควร

๒) **ศูนย์ข้อมูลประชาสัมพันธ์ร่วม** มีหน้าที่ ประสานข้อมูลเหตุการณ์กับส่วนต่างๆ เพื่อสื่อสารและประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับประชาชนและสื่อมวลชนรวมทั้งปฏิบัติการทางจิตวิทยามวลชน โดยให้ประชาสัมพันธ์จังหวัดเป็นหน่วยงานหลัก ในการจัดทำขอบเขต แผนงาน ภารกิจ และโครงสร้างภายในศูนย์ฯ

๓) **ศูนย์ประสานการปฏิบัติ** มีหน้าที่ ประสานงานภาคราชการ จิตอาสา หน่วยงาน ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม

๔) **ส่วนปฏิบัติการ** มีรองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ (กลุ่มภารกิจด้านความมั่นคง) เป็นผู้อำนวยการส่วน เพื่อปฏิบัติการและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> โดยแบ่ง ภารกิจเป็นชุดปฏิบัติการ โดยให้หน่วยงานที่มีหน้าที่ในชุดปฏิบัติการร่วมกันจัดทำ ขอบเขต แผนงาน ภารกิจ เพื่อให้การปฏิบัติการสามารถ ลดค่าฝุ่นละออง และควบคุมให้สถานการณ์กลับคืนสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

๕) **ส่วนอำนวยการ** มีรองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ (กลุ่มภารกิจด้านเศรษฐกิจ) เป็นผู้อำนวยการส่วน มีหน้าที่ติดตามสถานการณ์ วิเคราะห์แนวโน้มสถานการณ์ แจ้งเตือนภัย รวบรวม ประสานข้อมูล และประเมินความต้องการและความจำเป็นในการสนับสนุนทรัพยากร ในภาวะฉุกเฉิน รวมถึง จัดเตรียมเอกสารและวางแผนเผชิญเหตุโดยใช้ข้อมูลที่ได้รับจากส่วนปฏิบัติการเป็นฐานดำเนินการ

๖) **ส่วนสนับสนุน** มีรองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ (กลุ่มภารกิจด้านสังคม) เป็นผู้อำนวยการส่วน มีหน้าที่ตอบสนองการร้องขอรับการสนับสนุนในทุก ๆ ด้านที่จำเป็น เพื่อให้ การจัดการในภาวะฉุกเฉินดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ได้แก่ ด้านการสื่อสารโทรคมนาคม เทคโนโลยีสารสนเทศ การพลังงาน การเกษตร ทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม วัฒนธรรม การสาธารณสุข การโยธาธิการและซ่อมบำรุง การฟื้นฟูเศรษฐกิจ สังคมและชุมชน การร้องขอรับการสนับสนุน ในด้านงบประมาณ การเงิน การคลัง และการรับบริจาค

### ๓.๓.๒ การเผชิญเหตุ การจัดการในภาวะฉุกเฉินหรือช่วงระหว่างเกิดสถานการณ์วิกฤติ

เมื่อปริมาณฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> เกินค่ามาตรฐาน (๕๐ ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

(๑) การบริหารจัดการ ให้ทุกส่วนราชการต้องดำเนินการบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มความเข้มข้น และยกระดับมาตรการต่าง ๆ ตามแนวทางปฏิบัติให้เข้มงวดขึ้น โดยเฉพาะการควบคุมพื้นที่แหล่งกำเนิด ที่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญหรือมีผลกระทบต่อประชาชน เช่น การบังคับใช้กฎหมายในการหยุดกิจกรรมที่มี ผู้ก่อให้เกิดฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> เพื่อให้สภาวะอากาศกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

(๒) การดูแลการแพทย์และสาธารณสุข ให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการติดตามเฝ้าระวังผลกระทบต่อสุขภาพจากฝุ่นละอองเล็ก (PM<sub>2.5</sub>) แนะนำการปฏิบัติตนและให้คำปรึกษาด้านผลกระทบต่อสุขภาพแก่ประชาชน แนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล แก่หน่วยงานและประชาชนกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่ รวมทั้งเตรียมความพร้อมหน่วยบริการในการรองรับผู้ป่วย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เด็กเล็ก หญิงมีครรภ์ คนชรา และผู้ป่วยที่มีโรคประจำตัวในกลุ่มโรคทางเดินหายใจและโรคหัวใจหลอดเลือด ให้สวมหน้ากากอนามัยด้วย และให้สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ ลงพื้นที่สำรวจร้านค้าที่จำหน่ายหน้ากากอนามัยในพื้นที่ให้อยู่ในราคามาตรฐาน หากมีร้านค้าใดที่มีการกักตุนหรือโก่งราคาสินค้าให้ดำเนินการตามกฎหมายอย่างเด็ดขาด

(๓) การประชาสัมพันธ์เชิงรุกในภาวะฉุกเฉิน โดยเฉพาะกลุ่มเสี่ยงต่อการเผา เช่น เกษตรกรที่มีพฤติกรรมเผาในพื้นที่การเกษตร โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ในการรณรงค์การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารสถานการณ์ ผลกระทบ มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหา มลพิษด้านฝุ่นละออง ข้อกฎหมาย และบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อผู้ฝ่าฝืนข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการเผาในที่โล่ง ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐, พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕, พระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พระพุทธศักราช ๒๔๕๗, พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒, กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และใช้สื่อในพื้นที่ เช่น หอกระจายข่าว วิทยุชุมชน เป็นสื่อหลักในการประชาสัมพันธ์

#### ๔. ช่วงการฟื้นฟู

แผนการปฏิบัติในการฟื้นฟูสภาพสังคม

๑) จัดทีมนักสังคมสงเคราะห์ นักจิตวิทยาและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ออกเยี่ยมบ้าน ให้คำปรึกษา แนะนำบำบัดฟื้นฟูจิตใจ ผ่อนคลายความวิตกกังวล หรือจัดกิจกรรมต่างๆ เพื่อช่วยเหลือ ฟื้นฟู และพัฒนาให้ผู้ประสบภัยได้รับการดูแลจนเข้าสู่สภาวะปกติ

๒) การช่วยเหลือสงเคราะห์ เพื่อคลี่คลายและบรรเทาปัญหาเฉพาะหน้าให้แก่กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ เด็ก สตรี ผู้สูงอายุ และผู้พิการ ตามระเบียบกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ว่าด้วยการจ่ายเงินอุดหนุนเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบปัญหาทางสังคม กรณีฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หลังจากสถานการณ์กลับสู่ปกติ ให้มีการประชุมเพื่อถอดบทเรียน หรือ After Action Review/AAR เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นในปีต่อไป

๕. การสนับสนุน

๕.๑ ให้มีการใช้เครือข่ายและเครื่องมือสื่อสารของส่วนราชการและหน่วยงานต่างๆ ที่มีอยู่ตามปกติ และให้มีการบูรณาการระบบสื่อสารหลัก ใช้โครงข่ายสื่อสารโทรศัพท์/โทรสาร ติดต่อสื่อสารกับกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๓๘๒ ๖๐๔๐-๑

๕.๒ ผังการติดต่อสื่อสาร หมายเลขโทรศัพท์ในการประสานงาน (ภาคผนวก)

๕.๓ แอปพลิเคชันไลน์กลุ่ม “PM 2.5 ปากน้ำ”

ลงชื่อ .....  ..... ผู้เสนอแผน  
(นายพชร ศศิชาขยามร)

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
จังหวัดสมุทรปราการ

ลงชื่อ .....  ..... ผู้เห็นชอบแผน

อนุมัติ แผนเผชิญเหตุการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM<sub>2.5</sub>) จังหวัดสมุทรปราการ  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ .....  ..... ผู้อนุมัติแผน  
(นายศุภมิตร ชินศรี)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

ผู้อำนวยการจังหวัดสมุทรปราการ

ภาคผนวก

# ผังสื่อสารในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ

กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกลาง



โทรศัพท์ 0 2637 3000



โทรสาร 0 2241 7466, 0 2241 7499, สายด่วน 1784

ความถี่วิทยุ 161.475 MHz, 166.475 MHz (ศูนย์นิรภัย)

กองอำนวยการป้องกันและบรรเทา

สาธารณภัยจังหวัดฉะเชิงเทรา

โทรศัพท์ 0 3851 6972 โทรสาร 0 3853 6025

ความถี่วิทยุ 161.475, 166.475 MHz

(ปภ.ฉะเชิงเทรา)

การประปานครหลวง สายด่วน 1125

สนง.ประปาสาขาสมุทรปราการ

โทรศัพท์ 0 2384 1411 โทรสาร 0 2384 4821

ความถี่วิทยุ 164.650 MHz (ปราการ)

สนง.ประปาสาขาสุขสวัสดิ์

โทรศัพท์ 0 2427 7000 โทรสาร 0 2428 9695

ความถี่วิทยุ 164.650 MHz (สุขสวัสดิ์)

สนง.ประปาสาขาพระโขนง

โทรศัพท์ 0 2331 0031 โทรสาร 0 2331 1061

ความถี่วิทยุ 164.650 MHz (พระโขนง)

สนง.ประปาสาขาสวรรณภูมิ

โทรศัพท์ 0 2364 8525 โทรสาร 0 2543 6553

ความถี่วิทยุ 164.650 MHz (สุวรรณภูมิ)

การไฟฟ้านครหลวง สายด่วน 1130

กฟน.เขตสมุทรปราการ

โทรศัพท์ 0 2791 5201 โทรสาร 0 2791 5291

ความถี่วิทยุ 163.000 MHz (เขตปากน้ำ)

กฟน.เขตราษฎร์บูรณะ

โทรศัพท์ 0 2877 5201 โทรสาร 0 2877 5291

ความถี่วิทยุ 163.000 MHz

(เขตราษฎร์บูรณะ)

กฟน.เขตบางพลี

โทรศัพท์ 0 2769 5201 โทรสาร 0 2769 5291

ความถี่วิทยุ 163.000 MHz (เขตบางพลี)

กฟน.เขตบางนา

โทรศัพท์ 0 2769 3222 โทรสาร 0 2725 5291

ความถี่วิทยุ 163.000 MHz (เขตบางนา)

บมจ.ทีโอที (มหาชน)

ศูนย์สมุทรปราการ สายด่วน 1100

โทรศัพท์ 0 2387 1717 โทรสาร 0 2387 0123

สนง.บริการลูกค้า กสท.สมุทรปราการ

สายด่วน 1322

โทรศัพท์ 0 2402 3112 โทรสาร 0 2104 2730

กองอำนวยการป้องกันและบรรเทา

สาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ

โทรศัพท์/โทรสาร 0 2382 6040-2

ความถี่วิทยุ 161.475, 166.475 MHz

(ปภ. สมุทรปราการ)

กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน

จังหวัดสมุทรปราการ

โทรศัพท์ 0 2388 0073 โทรสาร 0 2702 8186

ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ

โทรศัพท์ 0 2395 5534 โทรสาร 0 2389 5534

ความถี่วิทยุ 152.375 MHz (ปราการ)

กองบังคับการตำรวจน้ำ

โทรศัพท์ 0 2394 1964 โทรสาร 0 2394 1962

สถานีอุตุนิยมวิทยาจังหวัดสมุทรปราการ

โทรศัพท์ 0 2174 4000 โทรสาร 0 2174 4001

ชลประทานจังหวัดสมุทรปราการ

โทรศัพท์ 0 2323 9192 โทรสาร 0 2323 9192

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาสหวิทยาเขต

โทรศัพท์ 0 2330 1213 โทรสาร 0 2707 4349

สนง.ทรัพยากรธรรมชาติ

และสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ

โทรศัพท์ 0 2389 5229 โทรสาร 0 2395 1115

สำนักงานสาธารณสุข

จังหวัดสมุทรปราการ สายด่วน 1669

โทรศัพท์ 0 2389 5980 โทรสาร 0 2395 1034

ความถี่วิทยุ 154.975 MHz (กู้ชีพปราการ)

มูลนิธิร่วมกตัญญู

โทรศัพท์ 0 2751 0914-53

โทรสาร 0 2751 0944 ต่อ 2102

ความถี่วิทยุ 168.775 MHz

มูลนิธิร่วมกุศลสมุทรปราการ

โทรศัพท์ 0 2175 8668 โทรสาร 0 2701 6317

ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เขต 1 ปทุมธานี

โทรศัพท์ 0 2567 2573 โทรสาร 0 2567 2572

ความถี่วิทยุ 161.475, 166.475 MHz

(ศูนย์บัวหลวง)

สนง.ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ

โทรศัพท์/โทรสาร 0 2323 4060

แนวทางหลวงสมุทรปราการ

โทรศัพท์ 0 2397 4086 โทรสาร 0 2397 4105

ความถี่วิทยุ 153.500 MHz

(แนวทางหลวงสมุทรปราการ)

แนวทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

โทรศัพท์ 0 2330 1022 - 3 ต่อ 22, 24

โทรสาร 0 2330 1021

ความถี่วิทยุ 167.400 MHz (ศูนย์วิชฌ)

สนง.เจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมาคมสมุทรปราการ

โทรศัพท์ 0 2395 2566 โทรสาร 0 2389 4884

ความถี่วิทยุ 156.475 MHz (เจ้าท่า สป.)

สนง.โยธาธิการและผังเมือง

จังหวัดสมุทรปราการ

โทรศัพท์ 0 2395 1823 โทรสาร 0 2395 2552

สนง.คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ

และอุบัติการณ์ของอากาศยาน

โทรศัพท์ 0 2287 3198 โทรสาร 0 2286 2925

ศูนย์ประสานงานการค้นหายาน

และช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

โทรศัพท์ 0 2286 0594 โทรสาร 0 2287 3186

กองอำนวยการป้องกันและบรรเทา

สาธารณภัยอำเภอ (จำนวน 6 แห่ง)

กองอำนวยการป้องกันและบรรเทา

สาธารณภัยเทศบาล (จำนวน 22 แห่ง)

กองอำนวยการป้องกันและบรรเทา

สาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบล

(จำนวน 26 แห่ง)