

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัย **รุนแรง**

ในประเทศไทย

พ.ศ. 2485 - 2564



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

บทนำ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้จัดทำ บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรงในประเทศไทย โดยการรวบรวมเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับสาธารณภัย ภัยพิบัติและอุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้นในประเทศไทย ที่สามารถค้นหาข้อมูลย้อนหลังได้ ในระหว่างปี พ.ศ.๒๕๔๕-๒๕๖๔ เพื่อเป็นข้อมูลในการจัดการเพื่อลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย และเพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้เกิดความตระหนักในการพิจารณา ทบทวน กำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อมุ่งป้องกัน และลดความเสียหายทั้งในทางตรงและทางอ้อมที่จะเกิดขึ้นเมื่อเกิดเหตุการณ์สาธารณภัยที่มีความรุนแรง

เหตุการณ์สาธารณภัยรุนแรงที่เคยเกิดขึ้นในประเทศไทย เกิดขึ้นจากธรรมชาติและมาจากการกระทำของมนุษย์ สาธารณภัยที่เกิดขึ้นในแต่ละครั้ง นอกจากจะสร้างความเสียหายและความสูญเสียต่อร่างกาย ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และสาธารณะแล้ว ยังส่งผลกระทบต่อในด้านเศรษฐกิจและสังคมในทุกๆระดับ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการค้าขาย การทำมาหากิน สุขภาวะ ฯลฯ ยิ่งสาธารณภัยมีระดับรุนแรงมากขึ้นเท่าใด ก็ยิ่งก่อให้เกิดผลกระทบและความสูญเสียมากยิ่งขึ้น

การทบทวนบทเรียนจากเหตุการณ์ที่เคยเกิดขึ้นในอดีต จึงเป็นสิ่งที่สำคัญต่อทุกภาคส่วนที่ควรจะได้รับรู้และร่วมมือกันในการเตรียมความพร้อม เตรียมการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นได้หากมีเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกันเกิดขึ้นอีกในอนาคต

เหตุการณ์สาธารณภัยรุนแรงในบันทึกเหตุการณ์ฉบับนี้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้พยายามรวบรวมจากข้อมูลที่สามารถสืบค้นได้ใน ดังนั้น หากหน่วยงานหรือผู้ใดที่มีข้อมูลเหตุการณ์สาธารณภัยรุนแรงหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ขอความกรุณาส่งข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อจะได้ดำเนินการปรับปรุงให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น

บุญธรรม เลิศสุขีเกษม

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

บันทึกเหตุการณ์ ปีที่มีสารานภัยรุนแรง

ภัยจากธรรมชาติ	ปี	ภัยจากการกระทำของมนุษย์
น้ำท่วมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2485	2485	
พายุโซนร้อนแอเรียต (แหลมตะลุมพุก)	2505	
	2522	รถไฟชนกันที่สถานีชุมทางตลิ่งชัน
	2523	เครื่องบินเดินอากาศไทย TG231 เกิดอุบัติเหตุ คลังแสงกรมสรรพาวุธทหารบกระเบิด
อุทกภัย พ.ศ. 2526	2526	
	2528	เครื่องบินเดินอากาศไทย TH 3143 เกิดอุบัติเหตุ
	2529	หิวรถจักรพุ่งชนสถานีกรุงเทพ
	2530	เครื่องบินเดินอากาศไทย 365 เกิดอุบัติเหตุ รถบรรทุกบรรทุกทราย ชนรถเมล์สาย 1067
ดินโคลนถล่มบ้านกะกูนเหนือ และบ้านคีรีวง	2531	
พายุไต้ฝุ่น "เกย์"	2532	รถไฟตกเหวที่จังหวัดลำปาง
	2533	เรือนำเที่ยว "ริชตะทิวรี่" ล่มที่ เขื่อนอุบลรัตน์ แก๊สระเบิดที่ถนนเพชรบุรีตัดใหม่
	2534	รถบรรทุกแก๊สระเบิด คลังสารเคมีระเบิดที่ท่าเรือคลองเตย เครื่องบิน LAUDA AIR NG004 ตก
	2535	เรือโดยสารถูกเรือบรรทุกน้ำมันชน
	2536	ไฟไหม้โรงงานตุ๊กตาเคเดอร์ โรงแรมรอยัลพลาซ่าถล่ม
อุทกภัย พ.ศ. 2538	2538	ปีศาจท่าเรือพรานกลุ่ม
	2540	ไฟไหม้โรงแรมรอยัลจอมเทียน ชลบุรี
	2541	เครื่องบินการบินไทย TG261 เกิดอุบัติเหตุ

บันทึกเหตุการณ์

ปีที่มีสารานุกรมภัยรุนแรง

ภัยจากธรรมชาติ	ปี	ภัยจากการกระทำของมนุษย์
	2542	✍️ โรงงานอบลำไยระเบิด
✍️ อุทกภัย อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	2543	✍️ โคบอลต์ 60 แฟรงก์ลี
✍️ ดินโคลนถล่ม อ.วังชัน จ.แพร่ ✍️ ดินโคลนถล่ม บ้านน้ำก้อ จ.เพชรบูรณ์	2544	✍️ คลังแสง 5 กองสรรพาวุธระเบิด
✍️ สีนามิ	2547	
✍️ ดินโคลนถล่มในภาคเหนือตอนล่าง พ.ศ. 2549	2549	
	2550	✍️ เครื่องบินวันทูโก OG 269 ไกลออกนอกรันเวย์
	2552	✍️ เพลิงไหม้ซานติกาพิบ
✍️ อุทกภัย พ.ศ. 2554	2554	
	2557	✍️ ร้านรับซื้อของเก่า ระเบิด
	2558	✍️ เหตุระเบิด สีแยกราชประสงค์
✍️ อุทกภัยภาคใต้ พ.ศ. 2560 ✍️ ดินโคลนถล่ม อ.บ่อเกลือ จ.น่าน พ.ศ. 2560	2560	
✍️ พายุโซนร้อนปาบึก (ภาคใต้) ✍️ พายุโซนร้อน "โพดุล" และ "คาจิกิ"	2562	
	2563	✍️ ท่อส่งแก๊สระเบิดภายในนิคมอุตสาหกรรม อ.บางบ่อ
✍️ พายุโซนร้อน เตี้ยนหมู่ ไลออนร็อก คมปาซุ และมรสุมกำลังแรง 2 ระลอก พ.ศ. 2564	2564	✍️ เหตุระเบิดและเพลิงไหม้ บ.หมิงตี้เคมีคอล

บันทึกเหตุการณ์ เดือนที่เกิดสาธารณภัยรุนแรง

เหตุการณ์

เดือน	ภัยจากธรรมชาติ	ภัยจากการกระทำของมนุษย์
มกราคม	*พายุโซนร้อนปาบึก (ภาคใต้)	*โคลบอลต์ 60 แฟรงสี *เพลิงไหม้ซานติกาฬ
กุมภาพันธ์		*รถบรรทุกเก็เปิด
มีนาคม		*คลังสารเคมีระเบิดที่ทำเรือคลองเตย *เรือโดยสารถูกเรือบรรทุกน้ำมันชน
เมษายน		*เครื่องบินเดินอากาศไทย TG231 เกิดอุบัติเหตุ *เครื่องบินเดินอากาศไทย TH 3143 เกิดอุบัติเหตุ *ร้านรับซื้อของเก่า ระเบิด
พฤษภาคม	*ดินโคลนถล่ม อ.วังชัน จ.แพร่ *ดินโคลนถล่มในภาคเหนือตอนล่าง พ.ศ. 2549	*รถไฟตกอยู่ที่จังหวัดลำปาง *เครื่องบิน LAUDA AIR NG004 ตก *ไฟไหม้โรงงานตุ๊กตาเคเดอร์
มิถุนายน		*ปีศาจเรือฟรานกล่ม
กรกฎาคม	*ดินโคลนถล่ม อ.บ่อเกลือ จ.น่าน พ.ศ. 2560	*ไฟไหม้โรงแรมรอยัลจอมเทียน ชลบุรี *เหตุระเบิดและเพลิงไหม้ บ.หมิงตี้เคมีคอล
สิงหาคม	*อุทกภัย พ.ศ. 2526 *อุทกภัย พ.ศ. 2538 *ดินโคลนถล่ม บ้านน้ำก้อ จ.เพชรบูรณ์ *พายุโซนร้อน "โพดุล" และ "คาจิกิ"	*รถไฟชนกันที่สถานีชุมทางตลิ่งชัน *เครื่องบินเดินอากาศไทย 365 เกิดอุบัติเหตุ *โรงแรมรอยัลพลาซ่าถล่ม *เหตุระเบิด สีแยกราชประสงค์
กันยายน	*น้ำท่วมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2485 *พายุโซนร้อน เตี้ยนหนู ไลอออนร็อก คมปาซุ และมรสุมกำลังแรง 2 ระลอก พ.ศ. 2564	*เรือนำเที่ยว "รัชตะทอร์" ล่มที่เขื่อนอุบลรัตน์ *แก๊สระเบิดที่ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ *โรงงานอบลำไยระเบิด *เครื่องบินวันทูโก OG 269 ไถลออกนอกรันเวย์
ตุลาคม	*พายุโซนร้อนแฮเรียต (แหลมตะลุมพุก) *อุทกภัย พ.ศ. 2554	*คลังแสง 5 กองสรรพาวุธระเบิด *ก่อสร้างแก๊สระเบิดภายในนิคมอุตสาหกรรม อ.บางบ่อ
พฤศจิกายน	*ดินโคลนถล่มบ้านกะกูนเหนือ และบ้านศรีม่วง *พายุไต้ฝุ่น "เกย์" *อุทกภัย อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	*คลังแสงกรมสรรพาวุธทหารบกระเบิด *หิวรถจักรฟุ้งชนสถานีกรุงเทพ
ธันวาคม	*สีนามิ *อุทกภัยภาคใต้ พ.ศ. 2560	*รถบรรทุกบรรทุกทราย ชนรถเมล์สาย 1067 *เครื่องบินการบินไทย TG261 เกิดอุบัติเหตุ

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



น้ำท่วมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2485

ประเภทภัย : อุทกภัย

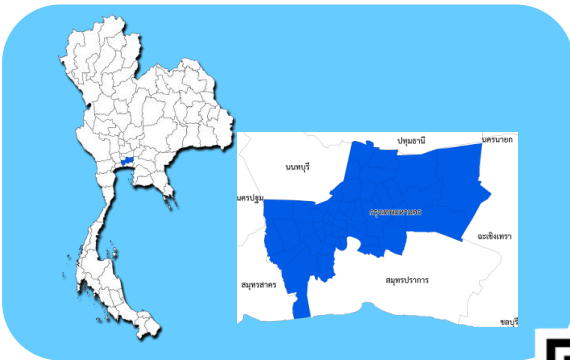
วันที่เกิดภัย : ปลายเดือนกันยายน ถึง พฤศจิกายน พ.ศ. 2485

พื้นที่เกิดภัย : กรุงเทพมหานคร

ความเสียหาย : ระดับน้ำสูง 2.27 เมตร (สะพานสมเด็จพระพุทธยอดฟ้า)

เส้นทางคมนาคมถูกตัดขาดต้องใช้เรือแทนการจราจรปกติ

สาเหตุ/ปัจจัย : ฝนตกหนักในลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา, ยังไม่มีการก่อสร้างเขื่อน



หนังสือ "เหตุการณ์น้ำท่วม พ.ศ.2485 ของกระทรวงมหาดไทย" ได้บันทึกวันที่น้ำท่วมสูงสุด หมวดข้อความทั่วไปว่า

"ด้วยปรากฏว่า ฝนตอนต้นฤดูพฤษภาคม 2485 ตกมากทางภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นเหตุให้น้ำท่วมเรือสวนไร่นา และบ้านเรือนราษฎร ทั้งภาคเหนือ ภาคกลางและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ในระหว่างเดือนกันยายน ตุลาคม และ พฤศจิกายน เป็นอุทกภัยครั้งสำคัญในประวัติศาสตร์น้ำท่วมของเมืองไทยที่ทำความเสียหายให้แก่ประชาชนพลเมืองเป็นอย่างมาก" และ "ในตอนปลายเดือนกันยายน พ.ศ. 2485 ระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาสูงขึ้นเป็นลำดับ ทั้งนี้วัดจากระดับน้ำที่กองรังวัดที่ดิน กรมที่ดิน เซ่งสะพานพุทธยอดฟ้า น้ำเริ่มท่วมล้นฝั่งขึ้นมาเรื่อยๆ จนถึงวันที่ 12 ตุลาคม มีระดับน้ำสูงสุด 2.27 เมตร แล้วก็ลดลงโดยลำดับจนแห้งไปหมดราว กลางเดือน พฤศจิกายน"

ช่วงปลายเดือนกันยายน ปี 2485 ได้เกิดอุทกภัยครั้งใหญ่ทั้งฝั่งพระนครและธนบุรี น้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาจำนวนมาก เนื่องจากฝนตกหนักในลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา ทำให้ระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา มีระดับสูงมาก ไหลล้นคันกันน้ำทั้งสองฝั่งแม่น้ำตลอดแนววัดระดับน้ำท่วมที่สะพานสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าฯ ได้ 2.27 เมตร ในเวลานั้นยังไม่มีเขื่อนใหญ่อย่างเขื่อนภูมิพลและเขื่อนสิริกิติ์

การคมนาคมทางบก เช่น รถไฟ รถรางและรถเมล์ ถูกตัดขาด ระยะเวลาเกิดอุทกภัยประมาณเดือนเศษ สถานที่บางแห่ง เช่น ลานพระบรมรูปทรงม้าต้องใช้การแจวเรือแทนการจราจรทางบก

ข้อมูลอ้างอิง : <https://th.wikipedia.org>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



พายุโซนร้อนแฮเรียต (แหลมตะลุมพุก)

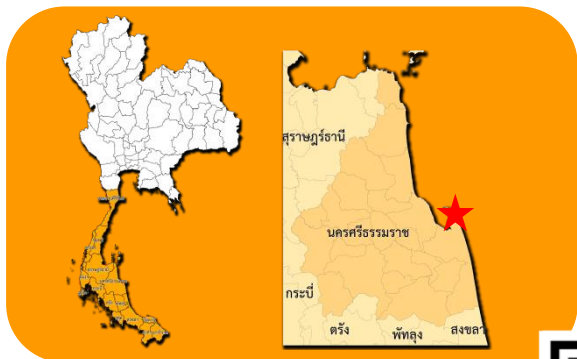
ประเภทภัย : วาตภัย

วันที่เกิดภัย : 25 ตุลาคม 2505

พื้นที่เกิดภัย : ต.แหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช และ 12 จังหวัด ในภาคใต้

ความเสียหาย : เสียชีวิต 911 ราย สูญหาย 142 ราย บาดเจ็บ 252 ราย
ที่อยู่อาศัย 22,296 หลัง ชำรุด 50,775 หลัง

สาเหตุ/ปัจจัย : พายุโซนร้อนแฮเรียต



เมื่อเดือนตุลาคม ปีพ.ศ. 2505 พายุโซนร้อนแฮเรียต เริ่มก่อตัวขึ้นจากหย่อมความกดอากาศต่ำ เป็นพายุดีเปรสชัน ในทะเลจีนใต้ตอนล่างนอกชายฝั่งประเทศเวียดนามตอนใต้เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2505 แล้วค่อยๆ เคลื่อนตัวไปทางตะวันตกเข้ามาในอ่าวไทย และทวีกำลังแรงขึ้นเป็นพายุโซนร้อนนอกชายฝั่งจังหวัดสงขลา จากนั้นก็เปลี่ยนทิศทางตรงมายังจังหวัดนครศรีธรรมราชโดยเคลื่อนขึ้นฝั่งประเทศไทยในตอนค่ำของวันที่ 25 ตุลาคม ที่ตำบลแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยความเร็วลมสูงสุด 95 กม./ชม. หลังจากนั้นพายุก็อ่อนกำลังลงเป็นพายุดีเปรสชัน เคลื่อนผ่านจังหวัดกระบี่ ภูเก็ต และพังงา ลงสู่ทะเลอันดามันในวันที่ 26 ตุลาคม ก่อนจะสลายตัวไปในอ่าวเบงกอลใกล้กับบังคลาเทศในวันที่ 30 ตุลาคม 2505

พายุดังกล่าวได้ก่อความเสียหายอย่างรุนแรงในพื้นที่ภาคใต้ โดยในขณะที่ขึ้นฝั่งพายุมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 กิโลเมตร ก่อให้เกิดฝนตกหนัก คลื่นพายุหมุนยกซัดฝั่ง ลมกระโชกแรง และน้ำท่วมอย่างฉับพลัน

พายุโซนร้อนแฮเรียตส่งผลกระทบต่อ 12 จังหวัดในภาคใต้ ตั้งแต่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ลงไปถึงจังหวัดนราธิวาส มีผู้เสียชีวิต 911 คน สูญหาย 142 คน บาดเจ็บสาหัส 252 คน ไร้ที่อยู่อาศัย 16,000 คน ที่อยู่อาศัยเสียหายทั้งหลัง 22,296 หลัง เสียหายบางส่วน 50,775 หลัง โรงเรียน 435 แห่ง สวนยางสวนผลไม้ 791 ล้านต้น สถานที่ราชการ วัด การไฟฟ้าและสถานีวิทยุ เกิดความเสียหายหนัก ต้นไม้โค่นล้มขวางถนนหลายสิบล้านเมตร เส้นทางรถไฟเสียหายระหว่างสถานีรถไฟช่องเขาทับสถานีรถไฟร่อนพิบูลย์

ข้อมูลอ้างอิง : <https://th.wikipedia.org>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



รถไฟชนที่สถานีชุมทางตลิ่งชัน

ประเภทภัย : อุบัติภัย (การจลาจลทางบก)

วันที่เกิดภัย : 21 สิงหาคม 2522

พื้นที่เกิดภัย : สถานีรถไฟชุมทางตลิ่งชัน แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กทม.

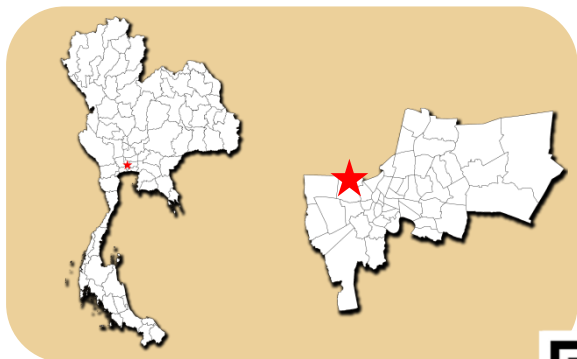
ความเสียหาย : เสียชีวิต 51 ราย บาดเจ็บ 138 ราย รถไฟ 2 ขบวน

สาเหตุ/ปัจจัย : ขบวนรถสินค้า วิ่งฟ้าสัญญาณไฟจราจร



วันที่ 21 สิงหาคม 2522 เกิดเหตุขบวนรถไฟ ขบวนที่ 165 เส้นทาง ราชบุรี-ธนบุรี เดินทางมาถึงทางแยกบริเวณ สถานีรถไฟชุมทางตลิ่งชัน ได้มีขบวนรถสินค้า เส้นทาง บางชื้อ-ปาดังเบซาร์ วิ่งฟ้าสัญญาณไฟจราจรชนรถไฟขบวน 165 กลางขบวน ทำให้รถไฟทั้งสองขบวนตกราง ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต 51 คน บาดเจ็บ 138 คน ผู้ประสบภัยส่วนมากเป็นนักเรียน และพ่อค้าที่นำสินค้ามาขายที่ตลาด ข้างสถานีรถไฟธนบุรี สาเหตุเกิดจากความผิดพลาดของพนักงานขับรถสินค้า เนื่องจากทำงานติดต่อกันเป็นเวลานาน และพนักงานผู้ควบคุมสัญญาณทางปลา

ข้อมูลอ้างอิง : <https://th.wikipedia.org>



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



- www.disaster.go.th
- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM
- @DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784

LINE @1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



เครื่องบินเดินอากาศไทย TG231 เกิดอุบัติเหตุ

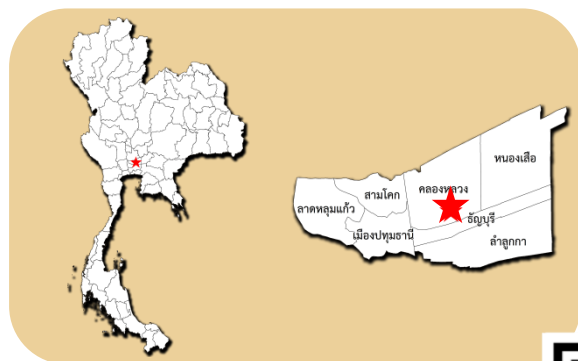
ประเภทภัย : อุบัติภัย (การจราจรทางอากาศ)

วันที่เกิดภัย : 27 เมษายน 2523

พื้นที่เกิดภัย : ทุ่งนารังสิต หมู่ 4 ต.คลองสี่ อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี.

ความเสียหาย : เสียชีวิต 44 ราย บาดเจ็บ 9 ราย เครื่องบินโดยสาร 1 ลำ

สาเหตุ/ปัจจัย : ฝนตกหนัก และสภาพอากาศแปรปรวน



วันอาทิตย์ที่ 27 เมษายน 2523 เที่ยวบิน TG231 อุดรธานี-กรุงเทพฯ ซึ่งเป็นเครื่องบิน 2 ใบพัด รุ่น HS-748 รหัส HS-THB บินออกจากท่าอากาศยานอุดรธานี จะไปลงที่ท่าอากาศยานดอนเมือง แต่เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย มีลมกระโชกแรง สุดท้ายเครื่องบินลำดังกล่าวได้เสียการควบคุมและตกลงมากระแทกกับพื้นดินบนท้องนา ทุ่งรังสิต บริเวณหมู่ที่ 4 ตำบลคลอง 4 อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

เที่ยวบิน TG 231 อุดรธานี-กรุงเทพฯ ซึ่งเป็นเครื่องบินแบบ 2 ใบพัด ของ Hawker Siddeley รุ่น HS-748 รหัส HS-TSB ออกจากท่าอากาศยานอุดรธานี เพื่อจะไปลงที่ท่าอากาศยานดอนเมือง กรุงเทพฯ

เมื่อเครื่องบินมาถึงบริเวณท้องนาทุ่งรังสิต เขตหมู่ที่ 4 ตำบลคลองสี่ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ซึ่งเหลือระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตรเศษ เครื่องบินได้เตรียมตั้งลำและลดเพดานบิน เพื่อเตรียมลงสู่สนามบินดอนเมือง แต่เกิดเหตุฝนตกหนัก และสภาพอากาศเลวร้าย เกิดไมโครเบิร์สต์ (Microburst) (กระแสอากาศไหลลงอย่างรุนแรง) และทำให้เกิดวินด์ชีียร์ (Windshear) (การเปลี่ยนแปลงความเร็วและหรือทิศทางของลมในระยะสั้นๆ (จับพลัน)) กระทำต่อตัวเครื่องขณะลดระดับลง ส่งผลให้เครื่องเสียการทรงตัว และตกกระแทกพื้นดินที่กลางทุ่งนารังสิต บริเวณทุ่งนารังสิต หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสี่ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ห่างจากสนามบิน 13 กิโลเมตร (8 ไมล์) ผู้โดยสาร 40 คน จาก 49 คน และลูกเรือ 4 คน เสียชีวิต

ข้อมูลอ้างอิง : <https://th.wikipedia.org>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



คลังแสงกรรมสรรพาวุธทหารบกระเบิด

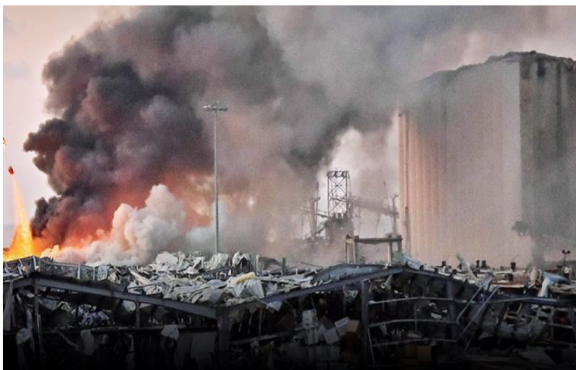
ประเภทภัย : สารเคมีและวัตถุอันตราย (วัตถุระเบิด)

วันที่เกิดภัย : 16 พฤศจิกายน 2523

พื้นที่เกิดภัย : กรมสรรพาวุธทหารบก เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร

ความเสียหาย : เสียชีวิต 38 ราย บาดเจ็บ 350 ราย อาวุธและคลังแสงเสียหาย

สาเหตุ/ปัจจัย : อุบัติเหตุในการซ่อมเครื่องยิงจรวด



วันที่ 16 พฤศจิกายน 2523 เกิดเหตุคลังแสงกรรมสรรพาวุธทหารบกระเบิดในโรงงานผลิตจรวด ที่กรมสรรพาวุธทหารบก เขตบางซื่อ แรงระเบิดรัศมีไกล 3 กิโลเมตร ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต 38 คน และได้รับบาดเจ็บ 350 คน โดยเกิดจากการระเบิดของจรวดทิ้งสั้น 4,800 ลูกระเบิด ส่งผลให้โรงงานผลิตอาวุธและโกดังเสียหายทั้งหมด พนักงานโรงงานที่อยู่ใกล้เคียงส่วนใหญ่เสียชีวิต และมีผู้บาดเจ็บจากที่เกิดเหตุ 4 คน

การระเบิดที่เกิดขึ้นนี้ มีความรุนแรงเนื่องจากวัตถุในการระเบิดเป็นอาวุธสงคราม เป็นเหตุการณ์การระเบิดของคลังแสงครั้งร้ายแรงของประเทศไทย

ข้อมูลอ้างอิง : <https://th.wikipedia.org>

<https://www.komchadluek.net/today-in-history/352402>



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

[กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM](#)

[@DDPMNews](#)

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



อุทกภัย พ.ศ. 2526

ประเภทภัย : อุทกภัย

วันที่เกิดภัย : ปลายเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2526

พื้นที่เกิดภัย : 42 จังหวัด ในภาคเหนือ อีสาน ตะวันออก กลาง และ กทม.

ความเสียหาย : ผู้เสียชีวิต 49 ราย บ้านเรือนน้ำท่วมขังประมาณ 5,000 หลัง

สาเหตุ/ปัจจัย : พายุดีเปรสชัน 2 ลูก คือ เฮอร์เบิร์ตและคิม



อุทกภัยในประเทศไทย พ.ศ. 2526 เป็นเหตุการณ์อุทกภัยที่รุนแรงครั้งหนึ่งในประเทศไทย เกิดขึ้นในช่วงกลางปีค่อนไปทางปลายปี พ.ศ. 2526 สาเหตุเกิดเนื่องจากพายุดีเปรสชัน 2 ลูก พัดผ่านเข้ามายังในประเทศไทย คือ เฮอร์เบิร์ตและคิม ส่งผลให้เกิดฝนตกหนักจนเขื่อนและอ่างเก็บน้ำต่างๆ ไม่สามารถรองรับน้ำได้เพียงพอ ส่งผลให้เกิดอุทกภัยในหลายพื้นที่ของภาคเหนือ อีสาน และ ตะวันออก บ้านเรือนที่พักอาศัยมีน้ำท่วมขังมากกว่า 5,000 หลัง ประกอบกับการที่น้ำเหนือไหลบ่าและน้ำทะเลหนุน ทำให้ระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาสูงกว่าปกติ 2 เมตร ในช่วงปลายเดือนสิงหาคม ทำให้พื้นที่ของกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเกิดน้ำท่วมขัง เริ่มจากฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานคร ก่อนที่จะขยายไปยังส่วนต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานคร ถนนในพื้นที่มากกว่า 30 แห่ง เกิดน้ำท่วมขัง รถยนต์ไม่อาจจะสัญจรวิ่งได้ตามปกติ เช่น ถนนรามคำแหง, ถนนสุขุมวิท, ถนนวิภาวดีรังสิต, ถนนเพชรเกษม ประชาชนต้องนำเรือออกมาใช้เพื่อการสัญจร และเฉพาะในพื้นที่ฝั่งธนบุรี พื้นที่เกษตรกรรมหลายแห่ง ก็ได้รับผลกระทบ

สถานศึกษาหลายแห่งต้องเลื่อนการสอบกลางภาคหรือเลื่อนการเปิดภาคเรียนออกไป โดยมหาวิทยาลัยรามคำแหงและสนามกีฬาหัวหมาก ได้รับผลกระทบมากที่สุด สถานการณ์น้ำท่วมเริ่มขึ้นตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม ก็นยายน ตุลาคม จนเข้าสู่เดือนพฤศจิกายน สถานการณ์จึงค่อยดีขึ้นและค่อยเข้าสู่ภาวะปกติ รวมระยะเวลาที่เกิดเหตุทั้งหมด 4 เดือน มีพื้นที่ได้รับความเสียหายทั้งสิ้น 42 จังหวัด มีผู้เสียชีวิต 49 ราย มูลค่าความเสียหายมากกว่า 6,000 ล้านบาท

ข้อมูลอ้างอิง : <https://th.wikipedia.org>

<https://www.komchadluek.net/today-in-history/352402>



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



เครื่องบินเดินอากาศไทย TH 3143 เกิดอุบัติเหตุ

ประเภทภัย : อุบัติภัย (การจราจรทางอากาศ)

วันที่เกิดภัย : 15 เมษายน 2528

พื้นที่เกิดภัย : หมู่ที่ 5 ตำบลลำภี อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา

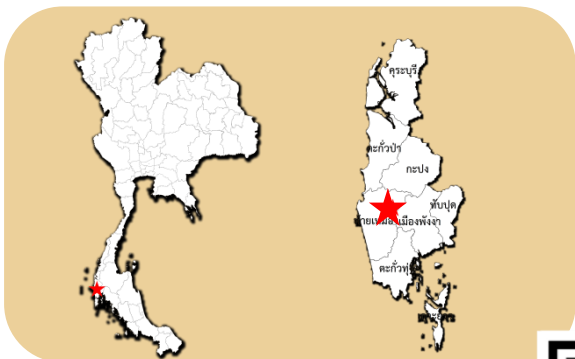
ความเสียหาย : เสียชีวิต 11 ราย เครื่องบินโดยสาร 1 ลำ

สาเหตุ/ปัจจัย : เครื่องยนต์ขัดข้อง



วันที่ 15 เมษายน 2528 เที่ยวบิน TH 3143 ของบริษัทเดินอากาศไทย (บดท.) เดินทางออกจากสนามบินดอนเมือง กรุงเทพฯ ในเวลา 22.30 น. และจะถึงภูเก็ตในเวลา 23.31 น. เกิดเหตุเครื่องบินเที่ยวพิเศษของเดินอากาศไทย เดินทางด้วยเครื่องบินโบอิง 737-200 ณ เวลาใกล้เวลาลงจอด สภาพอากาศไม่ดี นักบินวิทยุแจ้งหอบังคับการบินว่าเครื่องยนต์เกิดขัดข้องทั้งสองเครื่อง เป็นเหตุให้เครื่องบินกระแทกพื้น และเกิดเพลิงลุกไหม้ขณะเตรียมร่อนลงจอด บริเวณ หมู่ที่ 5 นิคมสร้างตนเองลำภี อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา ห่างจากสนามบินภูเก็ตเพียง 7 ไมล์ทะเล ผู้โดยสาร 4 คน และลูกเรือ 7 คน เสียชีวิตทั้งหมด เครื่องบินโบอิง ลำดังกล่าว สามารถบรรทุกผู้โดยสารนับร้อยคน สาเหตุที่มีผู้เสียชีวิต 11 ศพ เนื่องจากจุดประสงค์ของเครื่องบินลำดังกล่าว เพื่อจะไปรับผู้โดยสารจากภูเก็ตกลับกรุงเทพฯ แต่ก็เกิดอุบัติเหตุระหว่างเดินทางไปเสียก่อน

ข้อมูลอ้างอิง : <https://th.wikipedia.org>



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



ห้วงรถจักรฟุ้งชนสถานีกรุงเทพ

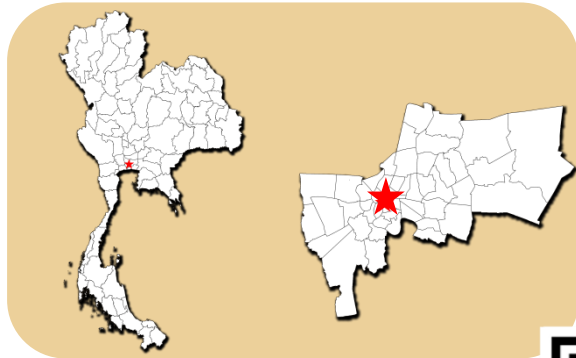
ประเภทภัย : อุบัติภัย (การจลาจลทางบก)

วันที่เกิดภัย : 8 พฤศจิกายน 2529

พื้นที่เกิดภัย : สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กทม.

ความเสียหาย : เสียชีวิต 5 ราย บาดเจ็บ 8 ราย ห้วงรถจักรรถไฟ 6 คัน

สาเหตุ/ปัจจัย : พนักงานขับ ประมาท ขณะเข้าตรวจซ่อมบำรุง



วันที่ 8 พฤศจิกายน 2529 เวลา 08.50 น. เกิดเหตุขบวนรถไฟ ประกอบด้วยห้วงรถจักรจำนวน 6 คัน ฟุ้งติดกัน หมายเลข 4029, 4042, 4044, 4010, 4006, 4043 กำลังซ่อมบำรุงอยู่ที่โรงเก็บห้วงรถจักร สถานีรถไฟชุมทางบางซื่อ พนักงาน ขับรถไฟได้ติดเครื่องยนต์และลงจากรถโดยไม่ดับเครื่อง และทำ คันกลับอากาศ (เกียร์ของรถไฟ) ไว้ที่ตำแหน่งเดินหน้า โดยล็อกคันเร่งไว้ที่สูงสุด เนื่องจากรถไฟใช้ระบบลมดูด เมื่อติดเครื่องยนต์ไว้สักครู่ ลมจะหมุนเวียนครบวงจรส่งผลให้รถไฟวิ่งเข้าสู่รางหลัก และรถไฟวิ่งไปตามเส้นทาง ผ่านทางแยกตัดกับถนนพระรามที่ 6, ถนนประดิพัทธ์ สถานีรถไฟสามเสน, ถนนนครไชยศรี, ถนนราชวิถี, ถนนศรีอยุธยา และถนนเพชรบุรี เป็นระยะทางประมาณ 15 กิโลเมตร ด้วยความเร็วประมาณ 90 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยไม่มีพนักงานขับรถ ทำให้ห้วงรถจักรทั้ง 6 คันฟุ้งเข้าปะทะแพ่งกันที่สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) และทะลุเลยเข้าไปในชานชาลาสถานี ชนป้ายตารางเวลาเดินรถ ร้านค้า และเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์โดยฟุ้งเลยไปเกือบถึงหน้าถนน ขณะเวลาดังกล่าวมีผู้โดยสารจำนวนมากอยู่ในสถานี

ทั้งนี้ก่อนเกิดเหตุทางสถานีรถไฟกรุงเทพได้ออกประกาศเตือนผู้โดยสารแล้ว แต่เนื่องจากความบกพร่องของระบบกระจายเสียง ทำให้เกิดเสียงก้องกังวานและผู้โดยสารจำนวนมากไม่ทราบการแจ้งเตือนล่วงหน้าเหตุการณ์นี้มีผู้เสียชีวิตทั้งสิ้น 5 ราย บาดเจ็บ 8 ราย

ข้อมูลอ้างอิง : <https://th.wikipedia.org>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



เครื่องบินเดินอากาศไทย 365 เกิดอุบัติเหตุ

ประเภทภัย : อุบัติภัย (การจลาจลทางอากาศ)

วันที่เกิดภัย : 31 สิงหาคม 2530

พื้นที่เกิดภัย : 8 องศา 6 ลิปดา 00 พิลิปดาเหนือ, 98 องศา 27 ลิปดา 10 พิลิปดาตะวันออก (ทะเลอันดามัน)

ความเสียหาย : เสียชีวิต 83 คน เครื่องบินโดยสาร 1 ลำ

สาเหตุ/ปัจจัย : การสื่อสารระหว่างหอบังคับการบินและนักบินผิดพลาด



Boeing 737-200
เดินอากาศไทย เที่ยวบินที่ 365

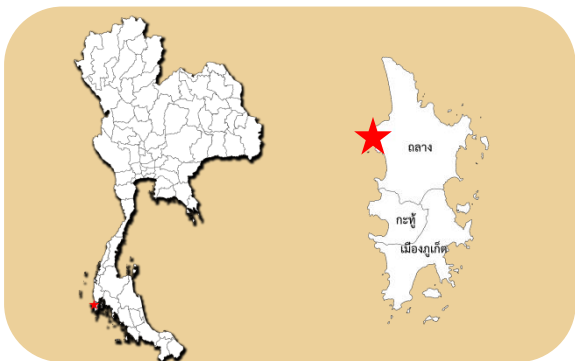
วันที่ 31 สิงหาคม 2530 เกิดเหตุเดินอากาศไทย โบอิง 737 ทะเบียน HS-TBC เที่ยวบินที่ 365 นำผู้โดยสารบินจากอำเภอหาดใหญ่ ไปยังจังหวัดภูเก็ตเกิดอุบัติเหตุตกลงทะเลอันดามัน ทางทิศตะวันออกของเกาะภูเก็ต ห่างจากสนามบินประมาณ 8 กิโลเมตร ทำให้มีผู้เสียชีวิต 83 ราย เป็นผู้โดยสาร 74 ราย ลูกเรือ 9 ราย ไม่มีผู้รอดชีวิต

ไทยแอร์ 365 ทำการบินเดินทางมาจากท่าอากาศยานหาดใหญ่ เพื่อไปลงที่ท่าอากาศยานภูเก็ต โดยมีกำหนดถึงที่หมาย เวลาประมาณ 08.40 น.

เวลา 08.27 น. หอบังคับการบินภูเก็ตได้ให้ทางสะดวก (Clearance) แก่ ไทยแอร์ 365 บินเข้าสู่สถานีภูเก็ต โดย คาดว่าจะใช้ทางวิ่งหมายเลข 27

เวลาใกล้เคียงกันได้มีเครื่องบินของบริษัท ทรากอนแอร์จำกัด เที่ยวบินที่ 203 ซึ่งต้นทางมาจากท่าอากาศยานอู่ตะเภา ซึ่งทรากอนแอร์ 203 กำหนดจะบินถึงท่าอากาศยานภูเก็ตก่อน ดังนั้น หอบังคับการบินภูเก็ตได้ให้ไทยแอร์ 365 ทำการลงเป็นลำดับถัดไป แต่ด้วยไทยแอร์ 365 ได้ทำลดระดับการบิน ทำให้การควบคุมเครื่องบินขึ้นอีกครั้งเป็นไปได้ยาก ไทยแอร์ 365 ได้เกิดตกลงสู่ทะเล โดยอุบัติเหตุเกิดขึ้นที่บริเวณจุดพิกัดเส้นรุ้ง 08 องศา 06 ลิปดา 00 พิลิปดาเหนือ เส้นแวง 98 องศา 27 ลิปดา 10 พิลิปดาตะวันออก ระยะทางประมาณ 8 ไมล์ทะเล จากทางวิ่ง 27 ของท่าอากาศยานภูเก็ต เมื่อเวลาประมาณ 08:36:52 น.

ข้อมูลอ้างอิง : <https://th.wikipedia.org>



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



รถบรรทุกบรรทุกทราย ชนรถเมล์สาย 1067

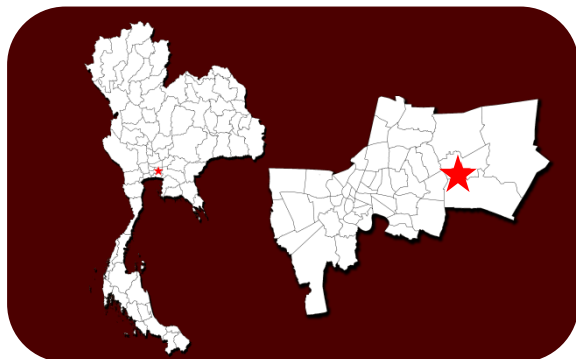
ประเภทภัย : อุบัติเหตุทางถนน

วันที่เกิดภัย : 16 ธันวาคม 2530

พื้นที่เกิดภัย : ถนนร่มเกล้า บริเวณโค้งหน้าบริษัทสานตึบรจุกัณฑ์ แขวง
แสนแสบ เขตมีนบุรี กทม.

ความเสียหาย : เสียชีวิต 21 คน บาดเจ็บ 60 ราย รถโดยสาร, รถบรรทุก 2 คัน

สาเหตุ/ปัจจัย : ไม่ทราบสาเหตุแน่ชัด



วันที่ 16 ธันวาคม 2530 ได้เกิดอุบัติเหตุรถสิบล้อ
บรรทุกทราย ชนกับรถโดยสาร ขสมก.สาย 1067 ซึ่งวิ่งระหว่าง
แอมป์แลนด์ - สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร
ลาดกระบัง (ปัจจุบันคือสาย 143)

รถคันเกิดเหตุ เป็นรถ HINO BX320 หมายเลขรถ
2-1107.เหตุเกิดบนถนนร่มเกล้า ในอดีตถนนดังกล่าวมีความ
กว้างน้อยกว่าปัจจุบัน และไม่มีเกาะกลางถนน อุบัติเหตุครั้งนี้ทำ
ให้มีผู้เสียชีวิต 21 ราย และบาดเจ็บกว่า 60 คน ซึ่งส่วนใหญ่
เป็นนักศึกษาและอาจารย์ของ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า
เจ้าคุณทหารลาดกระบัง ซึ่งใช้รถโดยสารคันนี้มาเรียนหรือมา
ทำงานในช่วงเช้า

เหตุการณ์นี้เป็นเหตุการณ์ที่สะเทือนขวัญอย่างมาก
กึ่งต่อ พนักงาน ขสมก. และญาติผู้เสียชีวิต โดยที่สถาบัน
เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังได้ทำการหยุด
เรียนเป็นเวลา 7 วัน

ข้อมูลอ้างอิง : <https://th.wikipedia.org>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



ดินโคลนถล่มบ้านกะกูนเหนือ และบ้านคีรีวง

ประเภทภัย : ดินโคลนถล่ม

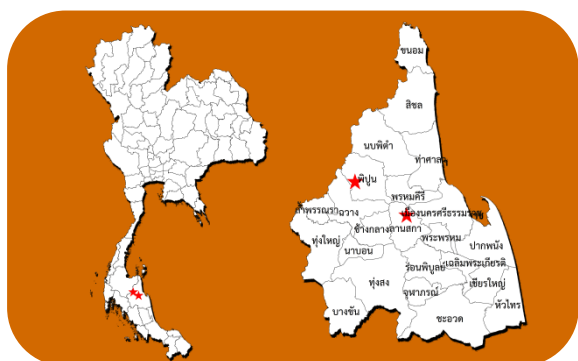
วันที่เกิดภัย : 22 พฤศจิกายน 2531

พื้นที่เกิดภัย : บ้านกะกูนเหนือ อ.พิปูน, บ้านคีรีวง อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช

ความเสียหาย : กะกูนเหนือ เสียชีวิต 92 ราย สูญหาย 102 ราย บาดเจ็บ 230 ราย

คีรีวง เสียชีวิต 12 คน บ้านเรือนเสียหายรวม 1,862 หลัง

สาเหตุ/ปัจจัย : พายุดีเปรสชัน



ในวันที่ 22 พ.ย. 2531 หลังจากเกิดพายุดีเปรสชันมีฝนตกอย่างต่อเนื่อง 2-3 วัน เกิดภัยพิบัติโคลนถล่มที่บ้านกะกูนเหนือ ต.กะกูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช ทะเลโคลน รวมทั้งก่อนไม้ยางพารา และต้นไม้บนเทือกเขาหลวง กัดถม ต.กะกูน กิ่งตำบล ซึ่งมีพื้นที่กว่า 6,000 ไร่ บ้านเรือน 1,500 หลัง ถูกโคลนทับถมหนา 2 เมตร มีผู้เสียชีวิต 92 ราย สูญหาย 102 ราย บาดเจ็บ 230 ราย บ้านเรือนเสียหายประมาณ 1,500 หลัง พื้นที่การเกษตรเสียหาย 6,150 ไร่ คิดเป็นมูลค่าประมาณ 1,000 ล้านบาท

และอีกฝั่งของเทือกเขาหลวง ที่บ้านคีรีวง อำเภอ ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช เกิดดินถล่ม มีผู้เสียชีวิต 12 คน บ้านเรือนเสียหาย 152 หลัง เสียหายบางส่วน 210 หลัง

ข้อมูลอ้างอิง : <https://www.nakhononline.com/19027>
<https://www.posttoday.com/social/local/400980>
http://www.dmr.go.th/download/Landslide/event_landslide1.htm

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



รถไฟตกเหวที่จังหวัดลำปาง

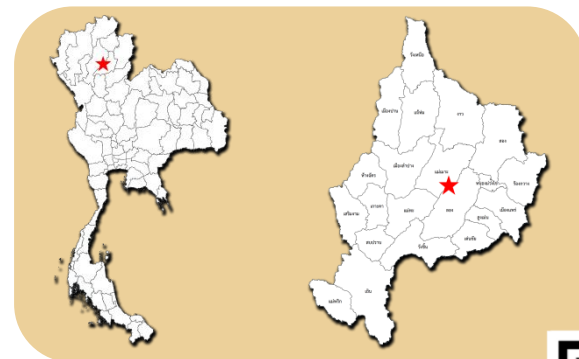
ประเภทภัย : อุบัติภัย (การจลาจลทางบก)

วันที่เกิดภัย : 23 พฤษภาคม 2532

พื้นที่เกิดภัย : ช่วงระหว่างสถานีรถไฟปางป๋วย อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง
กับ สถานีรถไฟผาคัน อ.ลอง จ.แพร่ (กม.ที่ 582-586)

ความเสียหาย : เสียชีวิต 8 ราย บาดเจ็บ 139 ราย รถไฟ 8 คัน

สาเหตุ/ปัจจัย : ระบบห้ามล้อขัดข้อง



วันที่ 23 พฤษภาคม 2532 เวลา 20.30 น. เกิดเหตุรถไฟขบวนเร็วที่ 38 (เชียงใหม่-กรุงเทพฯ) ตกรางช่วงระหว่างสถานีรถไฟปางป๋วย อำเภอแม่เมาะ จังหวัดลำปาง กับสถานีรถไฟผาคัน อำเภอลอง จังหวัดแพร่ (กม.ที่ 585-586) หัวรถจักรชนกับหน้าผาข้างทางอย่างรุนแรง ขบวนรถไฟได้ตกลงไปในเหว จำนวน 8 คัน

เหตุการณ์นี้ทำให้มีผู้เสียชีวิตเป็นพนักงานขับรถไฟและผู้โดยสาร จำนวน 8 ราย ส่วนช่างเครื่องและพนักงานรักษารถไฟ รวมทั้งผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส 32 ราย บาดเจ็บเล็กน้อย 107 ราย

ผลการสอบสวนหาสาเหตุพบว่า ระบบห้ามล้อของหัวรถจักรมีปัญหาติดขัด มีการตรวจซ่อมแก้ไขที่สถานีรถไฟนครลำปางจนใช้งานได้ แต่เกิดอาการขัดข้องอีก ในช่วงผ่านสถานีรถไฟแม่เมาะ เมื่อขบวนรถวิ่งผ่านสถานีรถไฟปางป๋วย เจ้าหน้าที่สังเกตว่าขบวนรถมีอาการสะบัด โคลงตัว และได้แจ้งพนักงานขับรถทราบ และพยายามดึงเบรกฉุกเฉิน แต่ด้วยในช่วงนั้นเป็นทางลงเขามีความลาดชัน จากเทปบันทึกการเดินทางในหัวรถจักรระบุว่า ขบวนรถวิ่งด้วยความเร็วถึง 75 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยความเร็วปลอดภัยที่กำหนดไว้เพียง 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขบวนรถจึงหลุดจากราง และพุ่งเข้าชนหน้าผาและเกิดอุบัติเหตุขึ้น

ข้อมูลอ้างอิง : <https://th.wikipedia.org>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

[กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM](#)

[@DDPMNews](#)

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



พายุไต้ฝุ่น “เกย์”

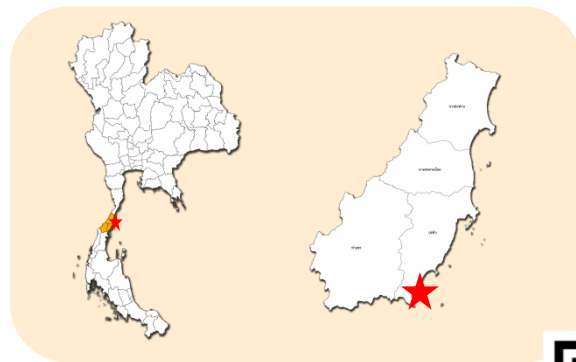
ประเภทภัย : วาตภัย

วันที่เกิดภัย : 4 พฤศจิกายน 2532

พื้นที่เกิดภัย : อ.บางสะพานน้อย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ และ
อ.ท่าแซะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร

ความเสียหาย : เสียชีวิต 446 ราย สูญหาย 400 ราย บาดเจ็บ 154 ราย
ที่อยู่อาศัยเสียหาย 38,002 หลัง

สาเหตุ/ปัจจัย : พายุไต้ฝุ่น “เกย์”



ช่วงปลายเดือนตุลาคม 2532 มีหย่อมความกดอากาศต่ำก่อตัวขึ้นที่บริเวณปลายแหลมญวน ชายฝั่งประเทศเวียดนาม และเคลื่อนตัวเข้าสู่อ่าวไทย และทวีกำลังแรงขึ้นเป็นดีเปรสชัน เมื่อวันที่ 1 พ.ย. 2532 บริเวณตอนใต้ของอ่าวไทย ทวีกำลังแรงต่อเนื่องเป็นพายุโซนร้อน “เกย์” ในเวลาต่อมาพายุดังกล่าวได้ทวีกำลังแรงขึ้นอีกจนกลายเป็นพายุไต้ฝุ่น และทวีความรุนแรงมีอัตราเร็วลมสูงสุดใกล้ศูนย์กลาง 100 นอต (185 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง) ซึ่งเป็นความเร็วของพายุไต้ฝุ่นระดับ 3 ก่อนเคลื่อนตัวขึ้นฝั่งที่บริเวณรอยต่อระหว่าง อ.ปะทิว กับ อ.ท่าแซะ จังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ 4 พ.ย. 2532 เวลาประมาณ 10.30 น. และเคลื่อนผ่านลงทะเลอันดามันในวันที่ 5 พ.ย. 2532 ต่อยังมหาสมุทรอินเดีย

ผลของพายุลูกนี้ส่งผลให้เกิดความเสียหายกับประเทศไทย คือ มีผู้เสียชีวิต 446 ราย บาดเจ็บ 154 ราย สูญหายมากกว่า 400 ราย บ้านเรือนเสียหาย 38,002 หลัง ประชาชนได้รับผลกระทบ 153,472 คน พื้นที่การเกษตรเสียหายมากกว่า 9 แสนไร่ เรือประมงมากกว่า 500 ลำ อีกทั้งยังส่งผลทำให้เกิดคลื่นพายุซัดฝั่งที่ อ.บางสะพานน้อย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ อ.ท่าแซะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร และจังหวัดใกล้เคียงตามแนวชายฝั่งอ่าวไทย

ข้อมูลอ้างอิง : <https://th.wikipedia.org>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



เรื่อนำเที่ยว “ริชตะทัวร์” ล่มที่เขื่อนอุบลรัตน์

ประเภทภัย : อุบัติภัย (การจราจรทางน้ำ)

วันที่เกิดภัย : 23 กันยายน 2533

พื้นที่เกิดภัย : เขื่อนอุบลรัตน์ อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น

ความเสียหาย : เสียชีวิต 39 ราย เรือโดยสาร 1 ลำ

สาเหตุ/ปัจจัย : การต่อเติมเรือไม่ได้มาตรฐาน / บรรทุกผู้โดยสารเกินกำหนด



วันที่ 23 กันยายน 2533 เวลาประมาณ 12 นาฬิกา เรือ นำเที่ยว “ริชตะทัวร์” ซึ่งมีลักษณะเป็นเรือ 2 ชั้น จำนวน 2 ลำ ได้นำอาจารย์และนักศึกษาจากวิทยาลัยสารานสุข 5 แห่ง คือ วิทยาลัยสารานสุขยะลา วิทยาลัยสารานสุขพิชญโลก วิทยาลัยสารานสุขราชวิถี วิทยาลัยสารานสุขชลบุรี และ วิทยาลัยสารานสุขขอนแก่น ประมาณ 100 คน เดินทางท่องเที่ยวในทะเลสาบเหนือเขื่อนอุบลรัตน์ และเมื่อเรือถอยหลัง ออกจากฝั่งโดยหันกราบเรือด้านซ้ายเข้าหาฝั่ง เพื่อหันหัวเรือมุ่ง หน้าออกสู่กลางเขื่อน เกิดเสียหลักลำเรือ ผู้โดยสารตกลงมา รวมในฝั่งเดียว ส่งผลให้เรือเสียสมดุลพลิกคว่ำ อีกทั้งเรือลำ ดังกล่าวก็ไม่มีชูชีพช่วยชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ส่วนเรืออีกลำรีบ แล่นเข้าฝั่งเพื่อส่งผู้โดยสาร แล้วแล่นเรือกลับไปช่วยคนที่ตกน้ำ

อีกประมาณ 30 นาทีหลังเกิดเหตุ หน่วยช่วยเหลือ ต่างๆ มาถึงและเข้าช่วยเหลือได้เพียงบางส่วน ส่งผลให้มี ผู้เสียชีวิต 39 ราย

จากการสอบสวน สาเหตุที่เรือพลิกคว่ำพบว่า เรือลำ ดังกล่าวเดิมเป็นเรือเอี่ยมจูน แต่มีการดัดแปลงชั้น 2 เป็น ตาดฟ้าของเรือเพื่อให้สามารถบรรทุกขนส่งผู้โดยสารได้ โดย โครงหลังคาชั้น 2 มีเสาเหล็ก 17 ต้น รับน้ำหนักไว้ และมีความ สูงจากพื้นชั้นล่าง 2.1 เมตร ซึ่งเป็นความสูงที่ไม่ได้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่ากำหนดให้เป็นเรือรับจ้างขนส่งคนได้

ข้อมูลอ้างอิง :

<https://www.komchadluek.net/today-in-history/29654>

<https://www.thairath.co.th/scoop/flashback/2148358>

www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



แก๊สระเบิดที่ถนนเพชรบุรีตัดใหม่

ประเภทภัย : สารเคมีและวัตถุอันตราย (วัตถุระเบิด)

วันที่เกิดภัย : 24 กันยายน พ.ศ. 2533

พื้นที่เกิดภัย : ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ กรุงเทพมหานคร

ความเสียหาย : เสียชีวิต 88 ราย บาดเจ็บ 36 ราย รถยนต์ อาคารตึกแถว

สาเหตุ/ปัจจัย : พนักงานขับฝ่าฝืนสัญญาณไฟ, รถบรรทุกแก๊สไม่ได้มาตรฐาน



วันที่ 24 กันยายน 2533 เวลาประมาณ 22.00 น. นายสุกัน ฝักแคล็ก พนักงานขับรถบริษัทอุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด ขับรถบรรทุกแก๊ส ซึ่งบรรทุกถังบรรจุแก๊สรูปแคปซูล 2 ถัง ถังละ 3,770 ลิตร ลงจากทางด่วนเพชรบุรีตัดใหม่ด้วยความเร็วและฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร เกิดเสียหลักรถพลิกหลุดออกจากตัวรถ แก๊สรั่วไหล และผลจากการสั่นไถลของถังแก๊ส ทำให้เกิดเป็นประกายไฟทำให้แก๊สเกิดระเบิดและลุกไหม้ไปทั่วบริเวณถนนเพชรบุรีตัดใหม่และบริเวณใกล้เคียง คลอกประชาชนที่ขับขีรถยนต์ในบริเวณนั้นบาดเจ็บและเสียชีวิต บางส่วนบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการสำลักควันไฟ ส่วนถังแก๊สอีกถังที่ยังติดอยู่กับตัวรถก็เกิดระเบิดซ้ำอีกครั้งเนื่องจากความร้อน ส่งผลให้อาคารและสิ่งก่อสร้างในบริเวณนั้นเกิดเพลิงไหม้ เจ้าหน้าที่จากหน่วยดับเพลิงดำเนินการพยายามฉีดน้ำสกัดกั้นใช้เวลา 24 ชั่วโมงจึงสามารถควบคุมเพลิงให้สงบลงได้ประมาณ 22.00 น.ของวันถัดมา พบความเสียหาย มีผู้เสียชีวิต 88 ราย บาดเจ็บ 36 ราย อาคาร และสิ่งก่อสร้างในบริเวณเกิดความเสียหาย

จากการสืบสวนพบว่าซึ่งรถบรรทุกแก๊สคันดังกล่าวไม่ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดไว้ คือไม่มีข้อต่อระหว่างถังแก๊สกับตัวรถในการยึดตัวถังติดกับตัวรถไม่ให้เคลื่อนหรือหล่นลงมาจนเกิดอันตราย และไม่มีสายรัดถังแก๊สเพื่อความมั่นคงแข็งแรง ป้องกันการเกิดอันตราย

ข้อมูลอ้างอิง : <https://th.wikipedia.org>

<https://www.komchadluek.net/today-in-history/352402>

www.disaster.go.th

[กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM](#)

[@DDPMNews](#)

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



รถบรรทุกเก็บระเบิด

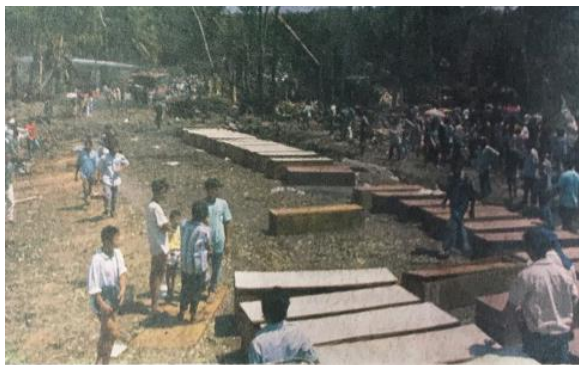
ประเภทภัย : สารเคมีและวัตถุอันตราย (วัตถุระเบิด)

วันที่เกิดภัย : 15 กุมภาพันธ์ 2534

พื้นที่เกิดภัย : สามแยกตลาดทุ่งมะพร้าว ต.ทุ่งมะพร้าว อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา

ความเสียหาย : เสียชีวิต 100 ราย บาดเจ็บ 100 ราย รถยนต์,
สาธารณประโยชน์เสียหาย

สาเหตุ/ปัจจัย : รถบรรทุกเก็บพลีคว่ำ มีผู้กระทำการให้เกิดประกายไฟ



วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2534.รถบรรทุก “เก็บไฟฟ้า” ประกอบด้วยรถสิบล้อ รถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ และรถตำรวจทางหลวงนำหน้า เดินทางจากภูเก็ตเพื่อไปสระบุรี เมื่อถึงบริเวณสามแยกทุ่งมะพร้าว กม.ที่ 41-42 ต.ทุ่งมะพร้าว อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา ซึ่งเป็นทางโค้ง รถบรรทุกเกิดเสียหลักพลิกคว่ำ เก็บไฟฟ้าซึ่งบรรจุในถังไม้ตกกระจายบนถนนและสองข้างทางชาวบ้าน ที่เห็นเหตุการณ์ได้เข้ามาเก็บเก็บไฟฟ้า

ซึ่งระหว่างนั้นมีรถที่ใช้เส้นทางที่จอดรอให้ยกรถที่เกิดอุบัติเหตุออกกึ่งยังมี รถบขส.กรุงเทพฯ-ภูเก็ต หมายเลข 63/7 จากภูเก็ตเข้ากรุงเทพ มีผู้โดยสารเต็มคัน รถสองแถว 4-5 คัน และจักรยานยนต์อีกประมาณ 50 คัน จนกระทั่งเวลา 18.30 น. มีชาวบ้านบางคนนำเหล็กมาจัดตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุเก็บไฟฟ้า ทำให้เกิดระเบิดขึ้น เปลวเพลิงลุกไหม้สลับกับการระเบิดของเก็บ รัศมีระเบิดประมาณ 1 กม. อาคารโดยรอบ เช่น โรงเรียนทุ่งมะพร้าว บ้านเรือน สถานีอนามัย ศาลาอเนกประสงค์เสียหาย ถนนเป็นหลุมลึก 4 เมตร ถนนถูกตัดขาดรถราสัญจรไปมาไม่ได้

ส่งผลให้ชาวบ้านเสียชีวิตทันทีประมาณ 60 ศพ รถบขส. ที่จอดเสียหาย ผู้โดยสารเสียชีวิตการณจำนวนมาก นอกจากนี้ ผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุและผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตในเวลาต่อมา รวมกว่า 100 ศพ รวมทั้งผู้บาดเจ็บสาหัสถูกนำส่งโรงพยาบาลอีกประมาณ 60 คน

ข้อมูลอ้างอิง : https://www.silpa-mag.com/this-day-in-history/article_27760



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



คลังสารเคมีระเบิดที่ทำเรือคลองเตย

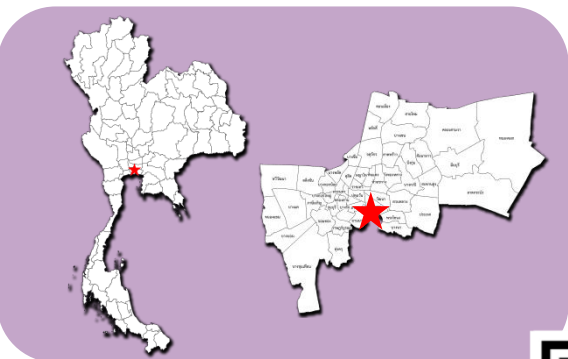
ประเภทภัย : สารเคมีและวัตถุอันตราย (วัตถุระเบิด)

วันที่เกิดภัย : 2 มีนาคม 2534

พื้นที่เกิดภัย : ท่าเรือคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ความเสียหาย : เสียชีวิต 43 ราย บาดเจ็บมากกว่า 30 ราย ผู้ป่วยจากการสัมผัสสารพิษ 1,700 ราย ผู้ไร้ที่อยู่อาศัยกว่า 5,000 ราย คลังสินค้าและบ้านเรือน 642 หลัง

สาเหตุ/ปัจจัย : สารเคมีอันตรายที่เก็บในโกดังเกิดระเบิด



วันที่ 2 มีนาคม 2534 เวลาประมาณ 13.30 น. บริเวณท่าเรือคลองเตย แขวง/เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร สารเคมีของบริษัทต่างๆที่เก็บอยู่ภายในโกดังภายในท่าเรือคลองเตย เกิดความร้อนจึงเกิดระเบิดขึ้นในโกดัง 3 แล้วลุกลามไปโกดัง 4 และโกดัง 5 ที่อยู่ติดกัน และเกิดการระเบิดของสารเคมี แรงระเบิดทำให้บ้านเรือนในรัศมี 1 กม. เสียหายและเกิดไฟไหม้ เช่น บ้านไม้ในชุมชนคลองเตย 642 มีผู้ไร้ที่อยู่อาศัยมากกว่า 5,000 คน ผู้เสียชีวิตทันทีในที่ระเบิด 4 ราย มีผู้บาดเจ็บสาหัสมากกว่า 30 ราย จากสารพิษที่กระจายในอากาศ เป็นพนักงานดับเพลิง 16 คน ผู้ป่วยจากสารพิษต้องเข้ารับการรักษา 1,700 ราย เป็นหญิงมีครรภ์ 499 ราย ภายหลังมีผู้เสียชีวิตเพิ่มอีก 39 ราย

การลุกไหม้และระเบิดจากสารเคมีครั้งนี้เป็นปัญหาในการดับเพลิง ซึ่งมีการใช้รถดับเพลิงมากกว่า 100 คัน พนักงานดับเพลิงมากกว่า 500 คน ใช้เวลาถึง 3 วันในการควบคุมเพลิง เนื่องจากเมื่อน้ำทำปฏิกิริยากับสารเคมี ทำให้เกิดควันดำและการฟุ้งกระจายสารเพิ่มมากขึ้น กรมวิทยาศาสตร์กองทัพบก ก็เข้ามาแก้ปัญหา ด้วยการนำทรายหนาทึบถึง 1 เมตร เข้าถมกลบ และขนย้ายกากสารเคมีที่เหลือจากไฟไหม้ไปฝังในพื้นที่ทหารที่จังหวัดกาญจนบุรี

ข้อมูลอ้างอิง :

<https://mgronline.com/onlinesection/detail/9630000020909>

<https://www.thairath.co.th/scoop/1906015>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



เครื่องบิน LAUDA AIR NG004 ตก

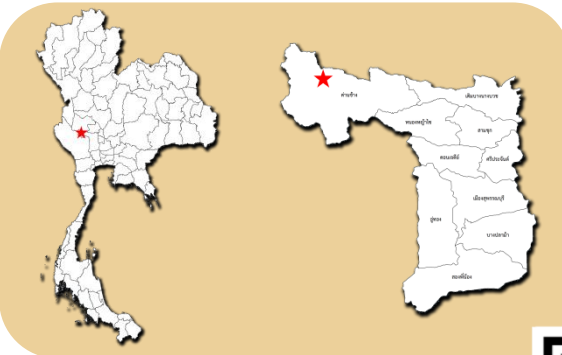
ประเภทภัย : อุบัติภัย (การจราจรทางอากาศ)

วันที่เกิดภัย : 26 พฤษภาคม 2534

พื้นที่เกิดภัย : บริเวณรอยต่อระหว่างจังหวัดอุทัยธานีและจังหวัดสุพรรณบุรี
ปัจจุบันเป็นอุทยานแห่งชาติพุเตย จังหวัดสุพรรณบุรี

ความเสียหาย : เสียชีวิต 223 ราย เครื่องบินโดยสาร 1 ลำ

สาเหตุ/ปัจจัย : อุปกรณ์เปลี่ยนทิศทางอากาศ (Thrust Reverser) ทำงานผิดพลาด



วันที่ 26 พฤษภาคม 2534 เวลาประมาณ 23:10 น. เที่ยวบิน NG004 เป็นเครื่องบิน BOEING 767-300S จากท่าอากาศยานไคตี้ก้องกง ได้ออกจากท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง และจะเดินทางต่อไปยังท่าอากาศยานนานาชาติเวียนนา ประเทศออสเตรีย บรรทุกผู้โดยสาร 213 คน ลูกเรือ 10 คน ซึ่งมีกัปตันโทมัส เจ. เวลช์ ชาวอเมริกัน และนักบินผู้ช่วยโยเซฟ ทัวร์เนอร์ ชาวออสเตรีย เป็นผู้ควบคุม

ต่อมาเวลา 23.17 น. สัญญาณเรดาร์จากเครื่อง BOEING 767-300S ของสายการบิน LAUDA AIR หายไปจากจอมอนิเตอร์ของศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศ เจ้าหน้าที่ของ BANGKOK DEPARTURES ที่เป็นหน่วยงานควบคุมการบินทำการพยายามติดต่อไปยังเครื่องบินลำดังกล่าว แต่ก็ไม่มีเสียงตอบกลับจากเครื่อง BOEING 767 แต่อย่างไรก็ตามได้รับรายงานทางวิทยุสื่อสารว่ามีชาวบ้านที่อาศัยอยู่ในบริเวณอำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี สังเกตเห็นเครื่องบินขนาดใหญ่เกิดการระเบิดกลางอากาศ พบชิ้นส่วนของเครื่องบินร่วงหล่นลงสู่พื้นดิน บริเวณป่าทึบของเขตอุทยานแห่งชาติเขาพุเตย

ผลจากการตกของเครื่องบิน ไม่พบผู้รอดชีวิตและสามารถทำการพิสูจน์ทราบศพของผู้โดยสารได้เพียงแค่ 72 รายจากจำนวนทั้งหมด 223 ราย

คณะกรรมการสอบสวนกรณีอื่นเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานลำดังกล่าวได้ลงความเห็นว่า สาเหตุคาดว่าเกิดจากอุปกรณ์เปลี่ยนทิศทางอากาศ (Thrust Reverser) ของเครื่องยนต์ซ้ายได้เกิดทางออกเองในอากาศ โดยนักบินไม่ได้บังคับให้กาง เป็นผลให้เครื่องสูญเสียแรงการบังคับและตกลงสู่พื้นดิน

ข้อมูลอ้างอิง : <https://www.thairath.co.th/news/auto/1919788>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



เรือโดยสารถูกรื้อบรรทุกน้ำมันชน

ประเภทภัย : อุบัติภัย (การจลาจลทางน้ำ)

วันที่เกิดภัย : 8 มีนาคม 2535

พื้นที่เกิดภัย : จ.ชลบุรี

ความเสียหาย : เสียชีวิต 119 ราย เรือโดยสาร 1 ลำ เรือบรรทุกน้ำมัน 1 ลำ

สาเหตุ/ปัจจัย : ไม่ทราบสาเหตุแน่ชัด



วันที่ 8 มีนาคม 2535 เวลาประมาณ 06.00 น. ได้เกิดอุบัติเหตุเรือบรรทุกน้ำมัน พุ่งชนเรือโดยสาร "นาวาประทีป 111" ระหว่างที่นำผู้โดยสาร 134 ชีวิต เดินทางกลับจากการสักการะศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่ บนเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี อุบัติเหตุเกิดขึ้นหลังจากเรือนาวาประทีปแล่นออกจากชายฝั่งไม่นานเรือบรรทุกน้ำมันบริษัท บีพีพี จำกัด ที่แล่นมาด้วยความเร็ว พุ่งชนบริเวณกลางลำเรือโดยสาร ทำให้เรือขาดออกเป็น 2 ท่อน แล้วจมลงสู่ใต้ทะเลอย่างรวดเร็ว ทำให้มีผู้เสียชีวิต 119 ราย มีผู้รอดชีวิต 15 ราย โดยผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่ติดอยู่ในห้องโดยสารเรือไม่สามารถหนีออกมาได้ทัน

ข้อมูลอ้างอิง :

<https://www.komchadluek.net/today-in-history/364889>

<https://www.thairath.co.th/scoop/1709995>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



ไฟไหม้โรงงานตุ๊กตาเคเดอร์

ประเภทภัย : อัคคีภัย

วันที่เกิดภัย : 10 พฤษภาคม 2536

พื้นที่เกิดภัย : หมู่ที่ 4 ต.พุทธมณฑลสาย 4 ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน จ.นครปฐม

ความเสียหาย : เสียชีวิต 188 ราย บาดเจ็บ 469 ราย อาคารโรงงาน 1 แห่ง

สาเหตุ/ปัจจัย : มีผู้กระทำการให้เกิดประกายไฟ, ระบบป้องกันอัคคีภัยไม่ได้มาตรฐาน



วันที่ 10 พฤษภาคม 2536 เวลาประมาณ 16.00 น. ไฟได้ลุกไหม้ขึ้นจากชั้นล่างของอาคารหลังหนึ่ง และได้ลุกลามขึ้นอย่างรวดเร็ว เนื่องจากภายในโรงงานมีผ้าซึ่งเป็นวัสดุไวไฟจำนวนมาก ทำให้คนงานวิ่งหนีไฟ แต่คนงานชั้นบนก็ยังไม่ทราบ เนื่องจากไม่มีสัญญาณเตือนภัยและเสียงจากรีบผ่ากลบเสียงภายนอก จึงหนีได้ช้ากว่าคนข้างล่าง เมื่อไฟไหม้ได้ราว 15 นาที อาคารก็ถล่มลงมาทั้งหลัง เป็นสาเหตุให้มีผู้เสียชีวิตถึง 188 คน บาดเจ็บ 469 คน

จากการสอบสวนสาเหตุ พบว่าต้นเหตุเพลิงไหม้ครั้งนี้ เกิดจากความประมาทของพนักงานคนหนึ่งที่สูงบุหรี่ยุ่ยในโรงงาน แล้วทิ้งกันบุหรี่ยุ่ยลงพื้นที่ที่มีเศษวัสดุที่ใช้ผลิตตุ๊กตา เมื่อสอบสวนในเชิงลึกต่อไปก็พบความบกพร่องของโรงงาน ขาดมาตรฐานความปลอดภัยหลายประการ นอกจากไม่มีสัญญาณเตือนภัยแล้วยังไม่มีบันไดหนีไฟ ประตูออกฉุกเฉินก็แคบไม่ได้มาตรฐาน ที่สำคัญอีกอย่างก็คือ เหตุที่อาคารทั้งหลังถล่มลงมาหลังจากไฟไหม้ชั้นล่างเพียง 15 นาที ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้คนตายมาก พบว่าโครงสร้างของอาคารไม่ได้มาตรฐาน สร้างด้วยโครงเหล็กสำเร็จรูปที่ไม่ทนไฟ พอถูกความร้อนจึงอ่อนตัวแบกรับน้ำหนักไม่ไหว พอเกิดไฟไหม้เจ้าของโรงงานเกรงว่าคนงานจะฉวยโอกาสหนีตุ๊กตาตัดมือวิ่งหนีไฟไปด้วย เลยสั่งให้ยามแต่ละชั้นปิดประตูโรงงานไว้

ข้อมูลอ้างอิง : <https://mgronline.com/online/section/detail/9630000047968>
<https://www.thairath.co.th/scoop/1845268>



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

[กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM](#)

[@DDPMNews](#)

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



โรงแรมรอยัลพลาซ่าถล่ม

ประเภทภัย : อุบัติภัย (อาคารถล่ม)

วันที่เกิดภัย : 13 สิงหาคม 2536

พื้นที่เกิดภัย : ถนนจอมสุรางค์ เทศบาลนครนครราชสีมา

ความเสียหาย : เสียชีวิต 137 ราย บาดเจ็บ 227 ราย โรงแรม 1 แห่ง

สาเหตุ/ปัจจัย : การต่อเติมอาคารที่ไม่ได้มาตรฐานทางวิศวกรรม



เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2536 เวลา 10.12 น. “โรงแรมรอยัลพลาซ่า” โรงแรมที่ตั้งอยู่ระหว่างถนนจอมสุรางค์และถนนโพธิ์กลางได้เกิดพังถล่มเป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 137 รายและบาดเจ็บ 227 ราย ประกอบไปด้วยกลุ่มข้าราชการกระทรวงศึกษาธิการ 47 คน เนื่องจาก ในขณะเกิดเหตุ นั้น มีการจัดประชุมสัมมนาอยู่สองชุด และมีผู้คนอยู่ในอาคารรวม 379 คน ในจำนวนนี้ 117 คนเป็นข้าราชการของกระทรวงศึกษาธิการซึ่งเข้าร่วมการสัมมนาที่จัดในห้องเบญจมาศบนชั้นสอง และอีก 59 คนเป็นพนักงานของบริษัทเซลส์ซึ่งประชุมอยู่ที่ห้องพิภูลชวณชมบนชั้นสี่, 78 คนเป็นแขกอื่น ๆ ผู้มาพักในโรงแรม และ 125 คนเป็นพนักงานของโรงแรม มีผู้เข้าร่วมมากกว่า 400 คน ที่เหลือเป็นกลุ่มบุคคลทั่วไปที่พักอยู่ในโรงแรมและพนักงานโรงแรม

สำหรับสาเหตุของตึกโรงแรมรอยัลพลาซ่าถล่มนั้น เกิดจากการก่อสร้างต่อเติมจากสถานบันเกิงเก่า จากอาคาร 3 ชั้น เป็นโรงแรม 6 ชั้น โดยมีห้องประชุมสัมมนาขนาดใหญ่ ตั้งอยู่ที่ชั้น 6 ไม่เป็นตามหลัก พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร ทำให้เสาคานรองรับน้ำหนักตัวอาคารไม่ไหว อีกทั้งโครงสร้างเสายังไม่ได้เชื่อมยึดติดกัน เมื่อเสาคานตั้งอยู่บนคานแบกรับน้ำหนักมากเกินไป ทำให้คานหลุดออกจากหัวเสาที่ชั้น 2 โครงสร้างอาคารบนหัวเสาจึงยุบตามลงมา และส่งแรงดิ่งกระทบเสาดันข้างเคียงให้หักล้มตามกันในที่สุด กลายเป็นเหตุการณ์ตึกถล่ม

ข้อมูลอ้างอิง : <https://www.sanook.com/>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



โปะท่าเรือพรานนกลม

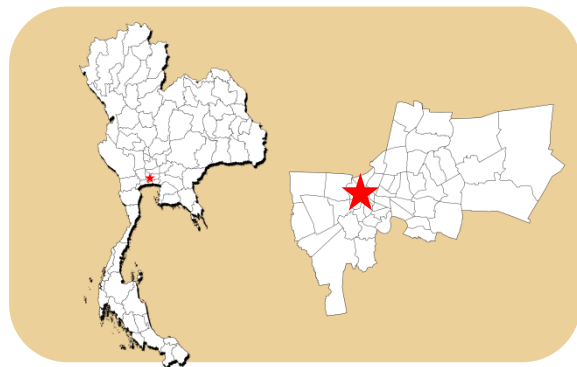
ประเภทภัย : อุบัติภัย (อุบัติเหตุในสถานที่สาธารณะ)

วันที่เกิดภัย : 14 มิถุนายน 2538

พื้นที่เกิดภัย : โปะท่าเรือพรานนกล แขวงศิริราช เขตบางกอกน้อย กทม.

ความเสียหาย : เสียชีวิต 29 ราย บาดเจ็บ จำนวนมาก โปะท่าเรือ 1 แห่ง

สาเหตุ/ปัจจัย : มีการยื่น ของผู้โดยสารบนโปะเกินจำนวน



วันที่ 14 มิถุนายน 2538 เวลาประมาณ 07.00 น. ที่ท่าเทียบเรือริมน้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าน้ำพรานนกล แขวงศิริราช เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ขณะที่มีผู้โดยสารจำนวนมากที่มีความต้องการโดยสารเรือข้ามฟาก สะพานทางเชื่อมต่อกับโปะเทียบเรือท่าน้ำขนาดใหญ่กว้างประมาณ 5 คูณ 10 เมตร ซึ่งเป็นโปะที่ใช้แก๊งค์ขนาดใหญ่ทำเป็นทูลอยน้ำ โดยมีแผ่นเหล็กเป็นพื้นรองรับ ซึ่งตัวโปะต่อเชื่อมกับสะพานทางลงขนาด 3 เมตร กว้าง 1 เมตร โดยมีล้อเลื่อนอัดอยู่ที่ปลายทั้งสองฟาก เพื่อให้โปะลอยขึ้นลงได้ และตัวโปะผูกกับเสาท่อนกลม 2 ท่อน เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 30 ซม. เมื่อผู้โดยสารจำนวนมาก ลงไปยังโปะกว่าร้อยคน เพื่อเตรียมขึ้นเรือโดยสารที่กำลังจะจอดเทียบ ด้วยน้ำหนักคนที่เพิ่มมากขึ้น โปะได้ค่อยๆ จมทีละน้อย ประกอบกับโปะเป็นแก๊งค์น้ำผ่าครึ่งกลวง 4 แก๊งค์หงายขึ้น น้ำยิ่งทะลักและทำให้น้ำไหลเข้าเร็วขึ้น และโปะก็จมลงสู่ใต้ผิวน้ำจากนั้นประมาณ 10 นาที หน่วยกู้ภัยสามารถเข้าช่วยเหลือได้หลายสิบราย เวลาผ่านไปประมาณ 1 ชม. ทหารเรือ ตำรวจน้ำ และหน่วยกู้ภัยจากหลายมูลนิธิ กระทั่งสรุปว่ามีผู้เสียชีวิตจากเหตุการณ์ครั้งนี้ 29 ราย บาดเจ็บอีกจำนวนหนึ่ง

ข้อมูลอ้างอิง : <https://www.sanook.com/>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



อุทกภัย พ.ศ. 2538

ประเภทภัย : อุทกภัย

วันที่เกิดภัย : เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2538

พื้นที่เกิดภัย : 68 จังหวัด 585 อำเภอ ในภาคเหนือ อีสาน ตะวันออก กลาง และภาคใต้

ความเสียหาย : เสียชีวิต 260 ราย มีผู้ได้รับผลกระทบ 4,500,000 คน

สาเหตุ/ปัจจัย : พายุดีเปรสชันโอลิส



จำนวน 365 (ประจักษ์)

ช่วงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2538 เกิดพายุหลายลูกพัดเข้าสู่ประเทศไทย โดยเฉพาะพายุโอลิส ทำให้เกิดฝนตกหนักและน้ำท่วมในภาคเหนือ ภาคตะวันออก ภาคตะวันตกภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ ซึ่งน้ำจากทางเหนือบางส่วนได้ไหลลงสู่ภาคกลาง รวมถึงพื้นที่กรุงเทพมหานครทำให้เกิดอุทกภัยโดยทั่วไป

อุทกภัยในครั้งนี้ได้เกิดขึ้นทั้งสิ้น 68 จังหวัด 585 อำเภอ มีผู้ได้รับความเดือดร้อน 4,500,000 คน 1,163,871 ครอบครัว เสียชีวิต 260 คน มูลค่าความเสียหายมากกว่า 6,598 ล้านบาท

ในส่วนของพื้นที่กรุงเทพมหานคร น้ำได้เริ่มท่วมตั้งแต่ต้นเดือนตุลาคมเป็นเวลาติดต่อกันหลายวัน โดยเฉพาะพื้นที่เขตที่ติดกับแม่น้ำเจ้าพระยา ส่งผลให้สถานศึกษาต่าง ๆ ต้องเลื่อนการเปิดภาคเรียนออกไป น้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาระดับที่สะพานพระพุทธยอดฟ้า เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม มีค่าระดับสูงถึง 2.27 เมตร (รทก.) และน้ำได้ลดระดับลงในเดือนพฤศจิกายน รวมระยะเวลาที่น้ำท่วมกว่า 3 เดือน

ข้อมูลอ้างอิง : <https://th.wikipedia.org>
<https://www.thairath.co.th>



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

[กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM](#)

[@DDPMNews](#)

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



ไฟไหม้โรงแรมรอยัลจอมเทียนชลบุรี

ประเภทภัย : อัคคีภัย

วันที่เกิดภัย : 11 กรกฎาคม 2540

พื้นที่เกิดภัย : โรงแรมรอยัล จอมเทียน รีสอร์ท พัทยา จังหวัดชลบุรี

ความเสียหาย : เสียชีวิต 91 ราย บาดเจ็บ 74 ราย อาคารโรงแรม 1 แห่ง

สาเหตุ/ปัจจัย : แก๊สหุงต้มรั่วไหล/อุปกรณ์ดับเพลิงและทางหนีไฟไม่พร้อมใช้งาน

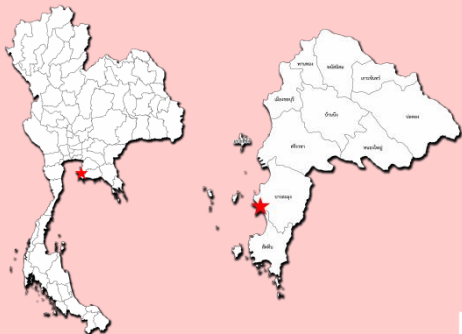


วันที่ 11 กรกฎาคม 2540 เวลาประมาณ 10.00 น. เกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นบริเวณ คือฟู้ช็อป ของ โรงแรมรอยัล จอมเทียน รีสอร์ท พัทยา หาดจอมเทียน ซึ่งในเวลานั้น โรงแรมดังกล่าวที่มีผู้เข้าพักและร่วมงานสัมมนา มากกว่า 800 คน

สาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ เริ่มขึ้นจากพนักงานปิดวาล์วที่ถังแก๊สไม่สนิท ทำให้แก๊สเกิดการรั่วซึม ต่อมาได้มีพนักงานได้มาปิดวาล์วอีกครั้งแต่เกิดความผิดพลาดจากปิดเป็นเปิด ส่งผลให้แก๊สพุ่งออกมาจากถังปริมาณมาก โดยที่มีเตาไฟกำลังปรุงอาหารอยู่ เกิดเพลิงลุกไหม้ขึ้น และเปลวไฟลุกลามไปยังพื้นที่อื่น รวมถึงบริเวณชั้น 2-3 ซึ่งเป็นห้องสัมมนา และลุกลามต่อไปถึงชั้นอื่นๆ ประกอบกับภายหลังจากการตรวจสอบพบว่าระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของโรงแรมไม่ทำงาน ทำให้ผู้พักอาศัยอื่น ไม่สามารถหนีออกจากพื้นที่ได้ทัน และยังพบว่าประตูทางหนีไฟของโรงแรมมีการปิดอยู่ด้วย ตลอดจนยังพบว่าในห้องบันไดหนีไฟยังมีการวางสิ่งของต่างๆ ปิดกั้นการหนีไฟของผู้ประสบเหตุ และจากการสำรวจภายหลังยังพบว่า ระบบดับเพลิงในอาคารของโรงแรมไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้ ขณะที่รถดับเพลิงที่เข้ามาระงับเหตุ มีสมรรถนะที่สามารถควบคุมเพลิงได้ในอาคารสูงไม่เกิน 10 ชั้น

เหตุเพลิงไหม้ครั้งนี้ พบว่ามีผู้เสียชีวิต รวมทั้งสิ้น 91 ราย บาดเจ็บ 74 ราย

ข้อมูลอ้างอิง : https://www.komchadluek.net/news/today-in-history/286854?fbclid=IwAR1_YMyttBd-e3Btr3A50FqLudl8V1lcx6HHoJhdEN1-Z4ogy18twTAreTk
<https://board.postjung.com/848065>



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

[กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM](#)

[@DDPMNews](#)

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



เครื่องบินการบินไทย TG261 เกิดอุบัติเหตุ

ประเภทภัย : อุบัติภัย (การจราจรทางอากาศ)

วันที่เกิดภัย : 11 ธันวาคม 2541

พื้นที่เกิดภัย : ท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

ความเสียหาย : เสียชีวิต 101 ราย บาดเจ็บ 45 ราย เครื่องบินโดยสาร 1 ลำ

สาเหตุ/ปัจจัย : ไม่ทราบสาเหตุ คาดว่าเกิดจากทัศนวิสัยไม่ดี จากพายุ จีล



วันที่ 11 ธันวาคม 2541 เที่ยวบินการบินไทย TG261 นำผู้โดยสารจากท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง กรุงเทพมหานคร เพื่อเดินทางไปยังสนามบินนานาชาติสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ด้วยเครื่องบินแอร์บัส เอ 310-200 ทะเบียน HS-TIA ซึ่งเที่ยวบินนี้มีผู้โดยสาร 146 คน เดินทางออกจากท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง เวลา 11:40 กำหนดใช้เวลาเดินทาง 2 ชั่วโมง

เมื่อเครื่องบินเริ่มลดระดับลงสู่ท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี เวลานั้นสภาพอากาศมีฝนตกหนักและทัศนวิสัยไม่ดี เนื่องจากพายุดีเปรสชัน "จีล" นักบินพยายามนำเครื่องลงจอดถึง 2 ครั้งแต่ไม่สำเร็จ และในครั้งที่ 3 เครื่องยนต์เกิดชะงัก ทำให้เครื่องบินเกิดเสียหาย ตกกระแทกพื้น หางเครื่องฟาดหอบังคับการบินบางส่วน เครื่องเสียการทรงตัวพุ่งตกลงไปในป่าข้าง ห่างออกไป 2 ไมล์ทางตะวันตกเฉียงใต้ของท่าอากาศยาน เครื่องบินขาดออกเป็น 3 ตอน ก่อนเกิดไฟลุกไหม้ทางด้านหน้าและส่วนกลางของเครื่องก่อนตกลงในบึงน้ำ

เหตุการณ์ครั้งนี้ทำให้มีผู้เสียชีวิต 101 คน และได้รับบาดเจ็บ 45 คน โดยในเหตุการณ์ครั้งนั้นมีผู้เสียชีวิตที่มีชื่อเสียง เช่น ดร.ธวัช รัชชดิษฐ์ เลขาธิการนายกรัฐมนตรีและภริยา, น.พ.โกวิท วรพงษ์สิริกุล ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราช ฉวาง แพทย์ชนบทดีเด่น ประจำปี 2541, นางศิริรัตน์ ศรีเทพ น้องสาวนายสุเทพ เทือกสุบรรณ รวมถึงนักร้องที่มีชื่อเสียงได้รับบาดเจ็บคือ เจมส์ เรืองศักดิ์ ลอยชูศักดิ์ นักร้องค่ายอาร์เอส

ข้อมูลอ้างอิง : <https://www.komchadluek.net/news/today-in-history/305280>
<https://www.dailynews.co.th/entertainment/746376>
<https://www.thairath.co.th/entertain/news/1150990>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

[กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM](#)

[@DDPMNews](#)

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



โรงงานอบลำไยระเบิด

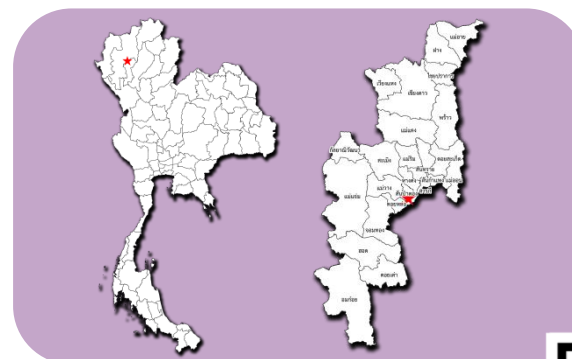
ประเภทภัย : สารเคมีและวัตถุอันตราย (ระเบิด)

วันที่เกิดภัย : 19 กันยายน 2542

พื้นที่เกิดภัย : อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่

ความเสียหาย : เสียชีวิต 45 ราย บาดเจ็บมากกว่า 100 ราย บ้านเรือนมากกว่า 500 หลัง อาคารของโรงพยาบาลสันป่าตองเสียหาย

สาเหตุ/ปัจจัย : ความผิดพลาดของการทำงานกับสารโปแตสเซียมคลอเรต



วันที่ 19 กันยายน 2542 เวลาประมาณ 10.30 น. โรงงานลำไยอบแห้งของบริษัทหงส์ไทยเกษตรพัฒนา จำกัด ตั้งอยู่ที่ บ้านทุ่งพาด ถนนเชียงใหม่-ฮอด หมู่ 2 ตำบลบ้านหูกกลาง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ เป็นอาคารโล่งชั้นเดียว ขนาด 30x60 เมตร ไม่ก่อผนัง เกิดระเบิดขึ้น

จากเหตุการณ์ครั้งนี้ทำให้มีผู้เสียชีวิต 45 คน บาดเจ็บมากกว่า 100 คน บ้านเรือนเสียหายมากกว่า 500 หลังคาเรือน รวมทั้งอาคารของโรงพยาบาลสันป่าตองเกิดความเสียหาย เนื่องจากชิ้นส่วนโครงสร้างของโรงงานที่เสียหายจากแรงระเบิด รวมประมาณมูลค่าความเสียหายมากกว่า 500 ล้านบาท

ผลการสอบสวนพบว่าอุบัติเหตุอาจจะเกิดอยู่ในขั้นตอนของการผสมปุ๋ยที่มี ส่วนผสมระหว่างสารโพแทสเซียมคลอเรต กับ สารกำมะถันแต่เกิดความผิดพลาดขึ้นในขั้นตอนการผสมปุ๋ย ทำให้เกิดประกายไฟหรือการกระแทกเสียดสี และเกิดระเบิดขึ้นจากนั้นเกิดแรงอัดกระแทก (Shock Wave) ทำให้สารเคมีโพแทสเซียมคลอเรตที่เก็บไว้อยู่จำนวนมาก เกิดระเบิดขึ้น

โพแทสเซียมคลอเรตจะมีลักษณะเป็นผงสีขาว ไม่มีกลิ่นรสชาติคล้ายเกลือ คล้ายดินประสิว หากถูกกระแทกหรือเสียดสีอาจทำให้เกิดระเบิดได้ และเมื่อนำไปเป็นส่วนผสมของวัตถุระเบิดอย่างอื่น เช่น กำมะถันหรือถ่าน จะติดไฟ และแรงปฏิกิริยาระเบิดได้ง่ายและรุนแรงขึ้น ซึ่งคุณสมบัติของสารตัวนี้เกษตรกรจะนำมาใช้เร่งปฏิกิริยาเพื่อให้ลำไยออกดอกนอกฤดูกลาง

ข้อมูลอ้างอิง : https://www.silpa-mag.com/this-day-in-history/article_3899

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



โคบอลต์ 60 แผงรังสี

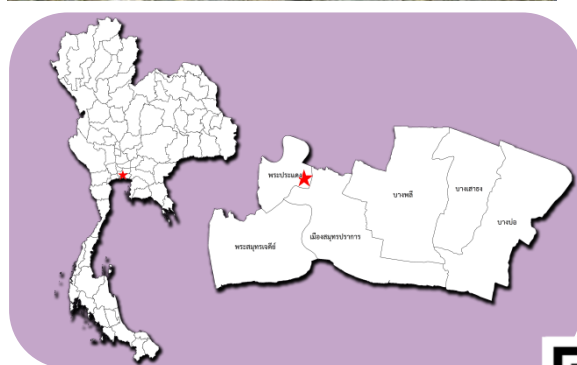
ประเภทภัย : สารเคมีและวัตถุอันตราย (โคบอลต์ 60)

วันที่เกิดภัย : 24 มกราคม - 20 กุมภาพันธ์ 2543

พื้นที่เกิดภัย : ร้านรับซื้อของเก่า ช.ม.หางษ์ ต.ลำโรง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ

ความเสียหาย : บาดเจ็บ 10 ราย ต่อมามีเสียชีวิต 3 ราย รับผลกระทบ 1,872 ราย

สาเหตุ/ปัจจัย : การดำเนินการกับวัตถุที่มีกัมมันตภาพรังสี ไม่ถูกต้อง



ระหว่างวันที่ 24 มกราคม - 17 กุมภาพันธ์ 2543 ที่ร้านรับซื้อของเก่า ชอยวัดม.หางษ์ ตำบลลำโรง อำเภพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เกิดเหตุมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต จากรังสีโคบอลต์-60 อุบัติเหตุครั้งนี้เกิดจาก ลูกจ้างในร้าน ได้แยกชิ้นส่วนของเครื่องฉายรังสีทางการแพทย์ หรือ เครื่องฉายรังสีโคบอลต์-60 โดยไม่ทราบว่าเป็นอุปกรณ์ดังกล่าวมีรังสีที่เป็นวัตถุอันตราย ส่งผลให้ตนเองและบุคคลใกล้เคียงได้รับรังสีโคบอลต์-60 ต่อมาหลังการแยกชิ้นส่วน ผู้สัมผัสและบุคคลที่เกี่ยวข้องเริ่มมีอาการเจ็บป่วย และเข้าพบแพทย์ และแพทย์เจ้าของไข้ที่สงสัยว่าอาการป่วยนี้น่าจะเกิดมาจากรังสีที่เป็นอันตราย

ต่อมา เมื่อทางสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ (ปส.) ได้รับการรายงานจึงได้ส่งทีมเข้ามารับมือและตรวจสอบเพื่อค้นหาต้นกำเนิดรังสี พบว่าเป็นรังสีโคบอลต์-60 และคาดว่ามีการแผ่รังสีอยู่ที่ 15.7 เทระเบ็กเคอเรล ทางสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ (ปส.) ได้ดำเนินการเก็บกู้ต้นกำเนิดรังสีแล้วเสร็จ ในเวลา 03.00 น. ของวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2543

เหตุการณ์นี้ทำให้มีผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลจำนวน 10 ราย ต่อมามีเสียชีวิต 3 ราย และผู้ได้รับผลกระทบ 1,872 คน

โคบอลต์-60 (^{60}Co) เป็นไอโซโทปกัมมันตรังสีของโคบอลต์ มีครึ่งชีวิต 5.27 ปี และปลดปล่อยรังสีแกมมาที่มีความสามารถในการทะลุทะลวงสูง มักใช้ในการรังสีรักษา ฆ่าเชื้อในสถานพยาบาลและในอุตสาหกรรมต่าง ๆ

ข้อมูลอ้างอิง :

https://www.oap.go.th/images/documents/resources/media-library/newsletters/oap-newsletter_vol.33_no.1.pdf
<https://prachatai.com/journal/2016/06/66223>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM
@DDPMNews

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



อุทกภัย อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา

ประเภทภัย : อุทกภัย

วันที่เกิดภัย : 20 พฤศจิกายน 2543

พื้นที่เกิดภัย : อ. หาดใหญ่ จ.สงขลา

ความเสียหาย : เสียชีวิต 32 ราย บาดเจ็บ 138 ราย บ้าน/อาคารมากกว่า 25,000 หลัง

สาเหตุ/ปัจจัย : ฝนตกหนักต่อเนื่อง ปริมาณฝน 300 มม. ในพื้นที่



มีฝนตกหนักตั้งแต่กลางคืนวันที่ 20 พฤศจิกายน 2543 ต่อเนื่อง 2-3 วัน ปริมาณน้ำฝนตกในพื้นที่ มากกว่า 300 มิลลิเมตร ทำให้ปริมาณน้ำในคลองอุทะเอามีระดับสูงมากกว่า 7 เมตร ประกอบกับพื้นที่อำเภอหาดใหญ่เป็นแอ่งกระทะและมีสิ่งก่อสร้าง เช่น อาคารร้านค้าและการก่อสร้างที่กีดขวางเส้นทางระบายน้ำ ทำให้เกิดอุทกภัยในพื้นที่ ระดับน้ำสูงถึง 1-3 เมตร

คลองอุทะเอาเป็นคลองระบายน้ำหลัก ของพื้นที่เขตเทศบาลนครหาดใหญ่ มีลุ่มน้ำย่อยรวม 17 ลุ่มน้ำ เป็นคลองธรรมชาติที่สามารถรับน้ำได้เพียง 500 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีเท่านั้น หากมีฝนตกหนักในพื้นที่ลุ่มน้ำ เกิน 120 มิลลิเมตรในระยะเวลา 3 ชั่วโมง น้ำจะเคลื่อนตัวจากพื้นที่ลุ่มน้ำตอนบนเข้าสู่เทศบาลนครหาดใหญ่ทำให้เกิดสภาพน้ำล้นตลิ่งคลองอุทะเอาบริเวณเทศบาลนครหาดใหญ่

ผู้เสียชีวิต 32 ราย บาดเจ็บ 138 ราย ถนน 67 สาย สะพาน 3 แห่ง อาคาร/บ้านพักและโรงเรียน 104 หลัง โรงแรม 88 หลัง อาคารพาณิชย์ 25,000 หลัง พื้นที่น้ำท่วมมากกว่า 320 ตารางกิโลเมตร มูลค่าความเสียหาย 18,000 ล้านบาท

ข้อมูลอ้างอิง :

http://www.rtrc.in.th/ewt_news.php?nid=48&filename=index

<https://www.finearts.go.th/storage/contents/file/42TJA7awADIFXQmN7Fufk3Qoz5f1R4vy9Jngr14R.pdf>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

[กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM](#)

[@DDPMNews](#)

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



ดินโคลนถล่ม อ.วังชิ้น จ.แพร่

ประเภทภัย : ดินโคลนถล่ม

วันที่เกิดภัย : 4 พฤษภาคม 2544

พื้นที่เกิดภัย : หลายหมู่บ้าน หลายตำบล อ.วังชิ้น จ.แพร่

ความเสียหาย : ผู้เสียชีวิต 23 ราย สูญหาย 16 ราย บาดเจ็บ 58 ราย
มูลค่าความเสียหาย 100 ล้านบาท

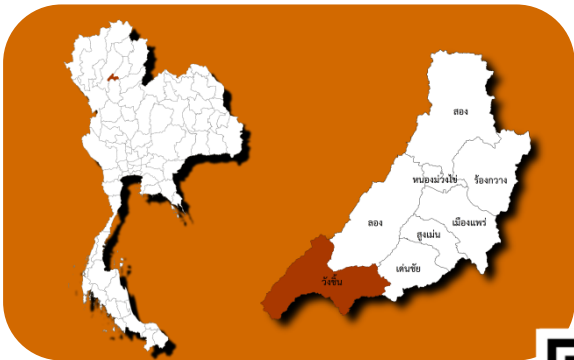
สาเหตุ/ปัจจัย : ฝนตกหนักติดต่อกัน 3 วัน และการสร้างบ้านเรือนใกล้เชิงเขา



4 พฤษภาคม 2544 ประมาณ 01.00 น. น้ำป่าจากอุทยานแห่งชาติเวียงโกศัยไหลเข้าถล่มใส่หมู่บ้านหลายตำบลของ อ.วังชิ้น จ.แพร่ มีผู้เสียชีวิต 23 ราย สูญหาย 16 คน บาดเจ็บ 58 คน

ก่อนหน้านั้น ฝนตกติดต่อกันถึง 3 วัน 3 คืน กระทั่งประมาณตีหนึ่ง น้ำไหลทะลักเข้ามาในพื้นที่อย่างรุนแรง จนถนนและสะพานถูกตัดขาด เสาไฟฟ้าหักโค่นเสียหายส่งผลให้ไฟดับไปทั่วทั้งอำเภอ บ้านเรือนถูกน้ำพัดหายไปเกินกว่า 100 หลังคาเรือน บ้านเรือนเสียหายกว่า 700 หลังคาเรือน

ข้อมูลอ้างอิง : <https://tv.mcot.net/view/596c3899e3f8e40af5bdaffc>



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



ดินโคลนถล่ม บ้านน้ำก้อ จ.เพชรบูรณ์

ประเภทภัย : ดินโคลนถล่ม

วันที่เกิดภัย : 11 สิงหาคม 2544

พื้นที่เกิดภัย : บ้านน้ำก้อ ต. น้ำก้อ อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์

ความเสียหาย : ผู้เสียชีวิต 136 ราย บาดเจ็บ 109 ราย สูญหาย 4 ราย
บ้านเรือน 629 หลัง

สาเหตุ/ปัจจัย : ฝนตกหนัก และการสร้างบ้านเรือนใกล้เชิงเขา



วันที่ 11 สิงหาคม 2544 เวลาประมาณ 03.00 น. หลังจากฝนตกหนัก ที่บ้านน้ำก้อ ตำบลน้ำก้อ อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ได้เกิดกระแสน้ำป่า พัดบ้านเรือน และทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งกระแสน้ำที่พัดมาครั้งนี้ มีทั้งดินโคลน และซากต้นไม้ กิ่งไม้

สาเหตุที่เหตุการณ์ที่เหตุการณ์ครั้งนี้ มีความรุนแรง เนื่องจากมีการสร้างชุมชนอยู่ใกล้ไหล่เขา และห่างจากช่องระหว่างเขาน้ำก้อใหญ่ กับ เขาวังบาน ประมาณ 2.5 กิโลเมตร เมื่อเกิดเหตุน้ำฝนชะล้างดินบนที่ลาดเชิงเขาโดยเฉพาะเขาน้ำก้อใหญ่ ปริมาณน้ำหลากของกระแสน้ำจึงใช้เวลาในการไหลไม่มาก ประกอบกับเหตุการณ์เกิดขึ้นในเวลากลางคืนการเตรียมตัวของผู้ประสบเหตุจึงทำได้ยาก จึงเกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง

เหตุการณ์นี้พบว่า ผู้เสียชีวิต 136 ราย บาดเจ็บ 109 ราย สูญหาย 4 ราย บ้านเรือนเสียหายทั้งหมด 188 หลัง เสียหายบางส่วน 441 หลัง คิดเป็นมูลค่าความเสียหายรวม 645 ล้านบาท

ข้อมูลอ้างอิง : <https://www.komchadluek.net/today-in-history/291437>



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



คลังแสง 5 กองสรรพาวุธระเบิด

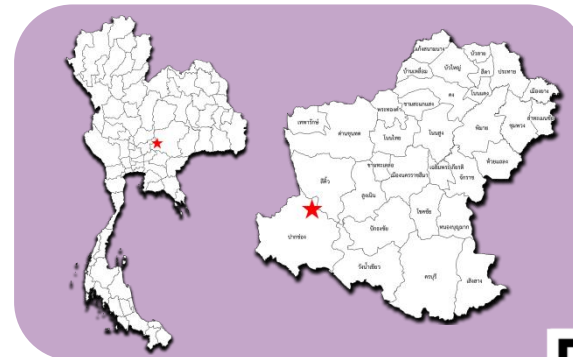
ประเภทภัย : สารเคมีและวัตถุอันตราย (วัตถุระเบิด)

วันที่เกิดภัย : 25 ตุลาคม 2544

พื้นที่เกิดภัย : กองสรรพาวุธ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

ความเสียหาย : เสียชีวิต 19 ราย บาดเจ็บ 65 ราย บ้านเรือน วัต มากกว่า 170 แห่ง

สาเหตุ/ปัจจัย : วัตถุระเบิด (อาวุธ) เสื่อมสภาพ



วันที่ 25 ตุลาคม 2544 เวลา 09.25 น. เกิดเหตุระเบิดที่คลังแสง 5 กองสรรพาวุธ กองทัพบก ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ. นครราชสีมา รัศมีแรงระเบิด ประมาณ 1 กิโลเมตร คลังแสงดังกล่าวมีเนื้อที่มากกว่า หนึ่งพันไร่ ใช้สำหรับเก็บอาวุธ ชนิดต่างๆ เช่น ระเบิด กระสุนปืนใหญ่ กระสุนปืนรถถัง กระสุนปืนต่อสู้อากาศยาน และวัตถุระเบิดที่ยึดได้จากชายแดนไทย-กัมพูชา โดยที่คลังแสงแห่งนี้ เป็นความร่วมมือในการจัดสร้าง ระหว่าง กองทัพของสหรัฐอเมริกา กับกองทัพไทย และดำเนินการก่อสร้างในสมัยสงครามร่มเกล้า เป็นคลังแสงที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทยและอาเซียน

กระทรวงกลาโหม ออกแถลงการณ์ถึงสาเหตุของการระเบิดครั้งนี้ สืบเนื่องจากการตรวจสอบพบวัตถุระเบิดเสื่อมสภาพ และได้ให้เจ้าหน้าที่ชุดตรวจสอบ ตลอดจนเคลื่อนย้ายระเบิด เพื่อดำเนินการทำลาย โดยผู้เชี่ยวชาญด้านทำลายวัตถุระเบิด ในลำดับต่อไป

เหตุการณ์ครั้งนี้ทำให้มีผู้เสียชีวิตรวม 19 ศพ เป็นทหาร 17 ศพ พลเรือน 2 ศพ บาดเจ็บสาหัส 5 ราย บาดเจ็บเล็กน้อยอีก 60 ราย บ้านเรือนประชาชน วัต เสียหายมากกว่า 170 หลัง

ข้อมูลอ้างอิง : <https://www.thairath.co.th/scoop/flashback/2022947>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



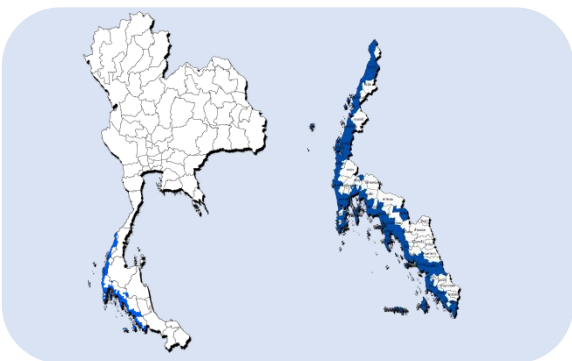
@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



สึนามิ

ประเภทภัย : สึนามิ
วันที่เกิดภัย : 26 ธันวาคม 2547
พื้นที่เกิดภัย : จังหวัดภูเก็ต พังงา ระนอง กระบี่ ตรัง และจังหวัดสตูล
ความเสียหาย : เสียชีวิต 5,395 ราย บาดเจ็บมากกว่า 8,000 ราย
สูญหายมากกว่า 2,000 ราย บ้านเรือน โรงแรม
ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เสียหาย
สาเหตุ/ปัจจัย : แผ่นดินไหวขนาด 9.0 เกาะสุมาตรา อินโดนีเซีย



วันที่ 26 ธันวาคม 2547 ประเทศไทยต้องพบความสูญเสียรุนแรงจากคลื่นยักษ์ภัยพิบัติที่เรียกว่า 'สึนามิ' โดยเริ่มต้นเมื่อเวลา 07.58 น. (ตามเวลาประเทศไทย) เกิดแผ่นดินไหวอย่างรุนแรงขนาด 9.0 ระดับความลึกจากพื้นท้องทะเล 28.6 กิโลเมตร ศูนย์กลางอยู่บริเวณตะวันตกเฉียงเหนือของเกาะสุมาตรา ประเทศอินโดนีเซีย ที่ละติจูด 3.4 องศาเหนือ ลองจิจูด 95.7 องศาตะวันออก ห่างจากจังหวัดภูเก็ต ประมาณ 580 กิโลเมตร ขนาดความรุนแรงก่อให้เกิดคลื่นน้ำขนาดใหญ่ ที่เรียกว่า "สึนามิ" (TSUNAMI) ส่งผลกระทบต่อสถานที่ท่องเที่ยวบริเวณชายฝั่งทะเลอันดามันของประเทศไทย อาทิ หาดป่าตอง หาดกมลา หาดกระรน รวมถึงหาดในยาง ซึ่งเป็นที่ตั้งของสนามบินนานาชาติภูเก็ต รวมถึงประเทศอินโดนีเซีย อินเดีย ศรีลังกา มาเลเซีย อย่างรุนแรง

จากเหตุการณ์สึนามิถล่มไทย 6 จังหวัดภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดภูเก็ต พังงา ระนอง กระบี่ ตรัง และจังหวัดสตูล ทำให้มีผู้เสียชีวิตมากกว่า 5,400 คน บาดเจ็บมากกว่า 8,000 คน และสูญหายอีกจำนวนมากกว่า 2,000 คน บ้านเรือนประชาชน รีสอร์ท และโรงแรม ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคต่างๆ อาทิ ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ถนน รวมมูลค่าความเสียหายหลายพันล้านบาท

ข้อมูลอ้างอิง :

http://www.dmr.go.th/n_more_news.php?filename=tsunami3

<https://th.wikipedia.org>

<https://www.silpa-mag.com/>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

[กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM](#)

[@DDPMNews](#)

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



ดินโคลนถล่มในภาคเหนือตอนล่าง พ.ศ. 2549

ประเภทภัย : ดินโคลนถล่ม

วันที่เกิดภัย : 22 พฤษภาคม 2549

พื้นที่เกิดภัย : จังหวัดอุตรดิตถ์ สุโขทัย แพร่ ลำปาง และน่าน

ความเสียหาย : เสียชีวิต 87 ราย สูญหาย 29 ราย บ้านเรือน 3,667 หลัง

สาเหตุ/ปัจจัย : หย่อมความกดอากาศต่ำทำให้เกิดฝนตกหนัก



เป็นเหตุการณ์ที่ฝนตกหนักในพื้นที่ ประมาณ 1 สัปดาห์ ในบริเวณภาคเหนือตอนล่าง ในช่วงปลายเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2549 ส่งผลให้เกิดภาวะน้ำท่วม และภาวะดินถล่มในเริ่มตั้งแต่ช่วงเวลา 22.00 น. ของวันที่ 22 พฤษภาคม ต่อเนื่องถึงเช้ามืดของวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2549 ก่อให้เกิดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในจังหวัดอุตรดิตถ์ ที่มีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์นี้มากที่สุด ซึ่งทำให้มีผู้เสียชีวิตเฉพาะในจังหวัดอุตรดิตถ์จังหวัดเดียวมากกว่า 75 ราย

พื้นที่เกิดเหตุการณ์ จำนวน 5 จังหวัด 26 อำเภอ 1 กิ่งอำเภอ 171 ตำบล 1,200 หมู่บ้าน ได้แก่ จังหวัดอุตรดิตถ์ สุโขทัย แพร่ ลำปาง และน่าน มีผู้เสียชีวิต 87 ราย (อุตรดิตถ์ 75 ราย สุโขทัย 7 ราย และ แพร่ 5 ราย) สูญหาย 29 ราย (อุตรดิตถ์ 28 ราย สุโขทัย 1 ราย) บ้านเรือนเสียหายทั้งหมด 697 หลัง เสียหายบางส่วน 2,970 หลัง ราษฎรได้รับความเดือดร้อน 352,016 คน 108,762 ครัวเรือน อพยพ 10,601 คน

จากเหตุการณ์นี้ ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จ.เชียงใหม่ เปิดเผยว่า ฝนที่ตกใน จ.อุตรดิตถ์ ที่ อ.ลับแล วัดได้ 330 มิลลิเมตร

ข้อมูลอ้างอิง :

http://www.dmr.go.th/download/Landslide/event_landslide1.htm

https://tiwrm.hii.or.th/current/FloodNorth_May49.html



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

[กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM](#)

[@DDPMNews](#)

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



เครื่องบินวันทูโก OG 269 ไหลออกนอกรันเวย์

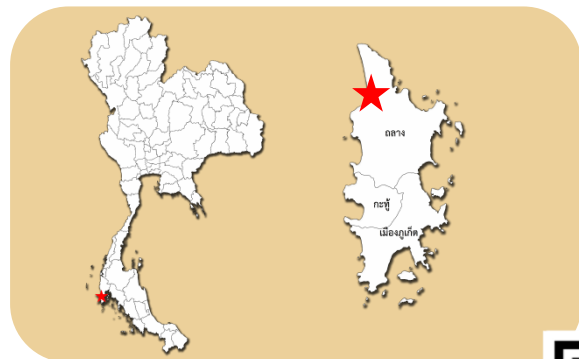
ประเภทภัย : อุบัติภัย (การจราจรทางอากาศ)

วันที่เกิดภัย : 16 กันยายน 2550

พื้นที่เกิดภัย : ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ต.ไม้ขาว อ.ถลาง จังหวัดภูเก็ต

ความเสียหาย : เสียชีวิต 90 ราย ผู้บาดเจ็บ 41 ราย เครื่องบินโดยสาร 1 ลำ

สาเหตุ/ปัจจัย : เครื่องบินเสียการทรงตัวเมื่อลงจอดพื้น, ทัศนวิสัยไม่ดี



วันที่ 16 กันยายน 2550 เวลาเกิดเหตุ เครื่องบินของสายการบินวันทูโก เที่ยวบินที่ OG 269 เดินทางจากท่าอากาศยานดอนเมือง ในเวลา 14.30 น. พร้อมผู้โดยสารและลูกเรือ 130 คน มุ่งหน้าสู่สนามบินนานาชาติภูเก็ต เมื่อถึงสนามบินนานาชาติภูเก็ต ก็พบกับสภาวะฝนตกอย่างหนัก ทัศนวิสัยการมองเห็นค่อนข้างแย่เวลา เวลาประมาณ 16.00 น. ขณะล่อเครื่องบินแตะพื้นก็เกิดอาการเสียการทรงตัว สิ้นไถลออกนอกรันเวย์ไปชนกับกำแพงดิน เกิดระเบิด และมีไฟลุกไหม้

หน่วยรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานภูเก็ต และหน่วยกู้ภัยในพื้นที่ ดำเนินการดับเพลิงเครื่องบิน พร้อมทั้งให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล

จากเหตุการณ์นี้มีเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 89 ราย และผู้บาดเจ็บรักษาตัว ในโรงพยาบาล 3 แห่ง คือ โรงพยาบาลวชิระภูเก็ต 2 ราย โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต 29 ราย และโรงพยาบาลสิริโรจน์ 10 ราย หลังจากนั้นผู้บาดเจ็บชาวอังกฤษเป็นหญิงได้เสียชีวิตลง หลังจากทางโรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ตได้ส่งตัวไปรักษาต่อที่กรุงเทพ ทำให้ยอดผู้เสียชีวิตเพิ่มเป็น 90 ราย แบ่งเป็นคนไทย 32 รายและชาวต่างชาติ 58 ราย

ข้อมูลอ้างอิง :
<https://th.wikipedia.org/> และ
<https://www.komchadluek.net/today-in-history/388367>
<https://mgronline.com/south/detail/9500000109491>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

[กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM](#)

[@DDPMNews](#)

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



เพลิงไหม้ซานติก้าผับ

ประเภทภัย : อัคคีภัย

วันที่เกิดภัย : 1 มกราคม 2552

พื้นที่เกิดภัย : ซานติก้าผับ แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ความเสียหาย : เสียชีวิต 67 ราย บาดเจ็บ 117 ราย (สาหัส 45 ราย)

สาเหตุ/ปัจจัย : การจุดพลุเอฟเฟกต์, ระบบป้องกันอัคคีภัยไม่ได้มาตรฐาน

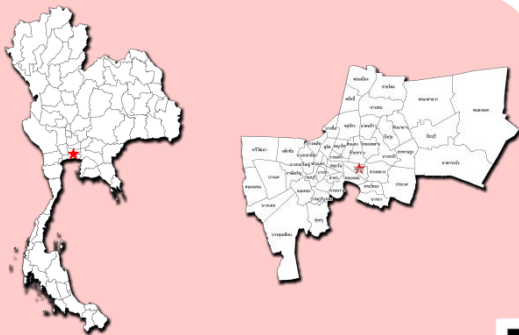


ในคืนส่งท้ายปีเก่า ปี 2551 วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และเข้าสู่ปีใหม่ ปี 2552 เมื่อถึงเวลา 00.00 น. ของวันปีใหม่ 1 มกราคม 2552 สถานบันเทิง ซานติก้าผับ แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร ได้มีการจัดการสร้างเทคนิคพิเศษ (Special Effect) ภายในสถานที่เพื่อสร้างบรรยากาศในวันต้อนรับปีใหม่ให้กับลูกค้า แต่เกิดความผิดพลาดไฟจากการจัดทำเกิดพลาดไปติดวัสดุภายในร้านและทำให้สถานที่ดังกล่าวเกิดเพลิงไหม้

แม้ว่า เพลิงไหม้แล้ว นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ยังไม่ทราบว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นจริง ยังคิดว่าเป็นความตั้งใจในการจัดทำนักท่องเที่ยวที่เข้ามาเที่ยวในสถานที่ดังกล่าวที่มีจำนวนมาก คาดว่าเกิน 1,000 คน โดยที่สถานที่ดังกล่าวสามารถนักท่องเที่ยวได้เพียง 500 คน อีกทั้ง สถานที่ดังกล่าว เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ระบบความปลอดภัยต่างๆยังไม่ได้มาตรฐาน เช่น ขนาดความกว้างของประตูทางออก ป้ายบอกเส้นทางหนีไฟ ไฟฉุกเฉิน ฯลฯ เหล่านี้ไม่ได้มาตรฐาน ไม่สามารถใช้งานได้เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ตลอดจนวัสดุต่างๆที่นำมาตกแต่งภายในร้านใช้วัสดุที่ติดไฟได้ง่าย ทำให้นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต นักท่องเที่ยวที่ล้มลงในสถานที่เกิดเหตุไม่สามารถลุกขึ้นมาได้และถูกเหยียบจากคนหลัง สภาพศพหลายศพถูกทับกันเสียชีวิต

เหตุการณ์นี้ มีผู้เสียชีวิต 67 ราย บาดเจ็บสาหัส 45 ราย บาดเจ็บไม่สาหัส 72 ราย

ข้อมูลอ้างอิง : <https://th.wikipedia.org>



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



อุทกภัย พ.ศ. 2554

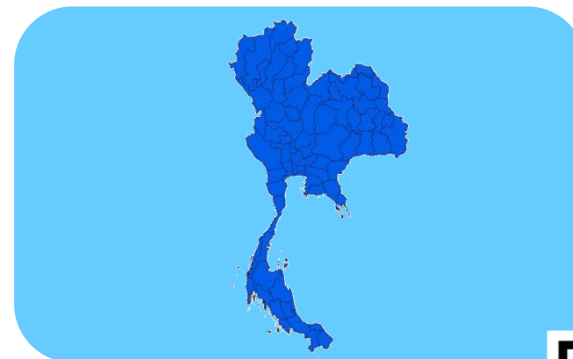
ประเภทภัย : อุทกภัย

วันที่เกิดภัย : เดือนตุลาคม ถึง พฤศจิกายน พ.ศ. 2554

พื้นที่เกิดภัย : 76 จังหวัด และกรุงเทพมหานคร

ความเสียหาย : ผู้เสียชีวิต 657 ราย สูญหาย 3 ราย ราษฎรเดือดร้อน 4,039,459 คน/ครัวเรือน

สาเหตุ/ปัจจัย : ปริมาณฝนที่เกิดจาก พายุ 5 ลูก และการบริหารจัดการน้ำ



เหตุการณ์ "มหาอุทกภัยปี 2554" เป็นอุทกภัยครั้งรุนแรงที่สุดของประเทศไทยนับตั้งแต่มีการบันทึกประวัติการเกิดอุทกภัย โดยเริ่มตั้งแต่ต้นปีจนถึงปลายปี แต่ช่วงที่สร้างผลกระทบต่อประชาชนมากที่สุดคือช่วงปลายเดือนกรกฎาคม จนถึงเดือนพฤศจิกายน ซึ่งมีพื้นที่ประสบอุทกภัย และถูกประกาศให้เป็นพื้นที่ภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน รวมทั้งสิ้น 64 จังหวัด รวมถึงในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ซึ่งถูกน้ำท่วมหนักในรอบ 70 ปี เหตุผลที่ทำให้ไทยเกิดน้ำท่วมในปี 2554 นั้นมีด้วยกัน 3 ด้าน คือ

1. ปัจจัยทางธรรมชาติ ฝนที่มาเร็วกว่าปกติและปริมาณฝนสะสมทั้งประเทศตั้งแต่เดือนมกราคม – ตุลาคม 2554 สูงกว่าค่าเฉลี่ย 35% อีกทั้งได้รับอิทธิพลทั้งทางตรงและทางอ้อม จากพายุที่เคลื่อนตัวมาจากทะเลจีนใต้ทั้งหมด 5 ลูก ได้แก่ พายุโซนร้อนไหหม่า นกเตน ไหล่ตาง เนสาด และนาลแก

2. ปัจจัยทางกายภาพ พื้นที่ต้นน้ำ มีป่าไม้ลดลง ระบบโครงสร้างป้องกันน้ำท่วมมีประสิทธิภาพลดลง เป็นต้น

3. ปัจจัยด้านการบริหารจัดการน้ำ พื้นที่ในภาคเหนือตอนล่างขาดการดูแลและถูกรุกล้ำ ทำให้ความจุหนองน้ำลดลง ผลกระทบจากเหตุการณ์ครั้งนี้ ทำให้มีผู้เสียชีวิต 657 ราย สูญหาย 3 คน ราษฎรเดือดร้อน 4,039,459 ครัวเรือน 13,425,869 คน บ้านเรือนเสียหายทั้งสิ้น 2,329 หลัง บางส่วน 96,833 หลัง พื้นที่การเกษตร 11.20 ล้านไร่ ถนน 13,961 แห่ง ท่อระบายน้ำ 777 แห่ง ฝาย 982 แห่ง กำแพง 142 แห่ง สะพาน/คอสะพาน 724 แห่ง บ่อปลา/บ่อกัก/หอย 231,919 ไร่ ปศุสัตว์ 13.41 ล้านตัว มูลค่าความเสียหาย 1.44 ล้านล้านบาท (ดำเนินการประเมินโดยธนาคารโลก)

ข้อมูลอ้างอิง : <https://www.pptvhd36.com>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



เหตุระเบิด สีแครงราชประสงค์

ประเภทภัย : สารเคมีและวัตถุอันตราย (วัตถุระเบิด)

วันที่เกิดภัย : 17 สิงหาคม 2558

พื้นที่เกิดภัย : ศาลท้าวมหาพรหม สีแครงราชประสงค์ กรุงเทพมหานคร

ความเสียหาย : เสียชีวิต 20 ราย บาดเจ็บ 163 ราย ศาล ยานยนต์

สาเหตุ/ปัจจัย : ผู้เสียหายประโยชน์ในการค้าสิ่งผิดกฎหมาย



วันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2558 เวลา 18.55 น. เกิดระเบิด บริเวณสีแครงราชประสงค์ ใกล้กับศาลท้าวมหาพรหม แขวงลุมพินี เขต ปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตส่วนใหญ่เป็น นักท่องเที่ยวซึ่งมาเยี่ยมชมศาลท้าวมหาพรหม มีผู้เสียชีวิต 20 ราย บาดเจ็บ 163 ราย

สำนักงานตำรวจแห่งชาติรายงานว่าเป็นระเบิดที่เอ็นทีหนัก 3 กิโลกรัมบรรจุอยู่ในท่อในบริเวณศาลท้าวมหาพรหม หน่วยงานกู้ระเบิดไม่ทราบน้ำหนัก แต่เจ้าหน้าที่หน่วยอีโอดีวิเคราะห์ว่ามีรัศมีทำลายล้างประมาณ 100 เมตร

ภายหลังมีการสรุปว่า ผู้ก่อเหตุเป็นผู้เสียหายประโยชน์ในการค้ามนุษย์ มีอกหมายจับผู้ต้องสงสัยทั้งหมด 17 คน แต่จับกุมได้เพียง 3 คน ทั้ง 3 คนถูกดำเนินคดีและย้ายมาคุมขังที่เรือนจำชั่วคราวแขวงทุ่งสองห้อง สังกัดเรือนจำพิเศษกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นที่ควบคุมผู้ต้องขังคดีความมั่นคง

ข้อมูลอ้างอิง :

<https://th.wikipedia.org>

<https://www.nationtv.tv/news/social/378883230>

<https://news.thaipbs.or.th/content/4474>



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

[กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM](#)

[@DDPMNews](#)

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



อุทกภัยภาคใต้ พ.ศ. 2560

ประเภทภัย : อุทกภัย

วันที่เกิดภัย : เดือนธันวาคม 2559 - มกราคม พ.ศ. 2560

พื้นที่เกิดภัย : 12 จังหวัด 129 อำเภอ 835 ตำบล 6,307 หมู่บ้าน ในภาคใต้

ความเสียหาย : ผู้เสียชีวิต 99 ราย ราษฎรเดือดร้อน 587,544ครัวเรือน

สาเหตุ/ปัจจัย : เกิดฝนตกหนักจากหย่อมความกดอากาศต่ำ



จากอิทธิพลจากหย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง รวมถึงมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือที่มีกำลังแรง ที่ส่งผลทำให้เกิดฝนตกหนักและน้ำท่วมในหลายพื้นที่ของภาคใต้ เกิดขึ้นตั้งแต่เดือนธันวาคม 2559 ต่อเนื่องมาจนถึงเดือนมกราคม 2560 ส่งผลทำให้เกิดฝนตกหนักและน้ำท่วมในหลายพื้นที่ของภาคใต้รวมถึงจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งมีจังหวัดที่ได้รับผลกระทบ จำนวน 12 จังหวัด ประกอบด้วย นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี นราธิวาส ยะลา พัทลุง สงขลา ปัตตานี ตรัง กระบี่ หนอง ชุมพร และประจวบคีรีขันธ์ รวมทั้งสิ้น 129 อำเภอ 835 ตำบล 6,307 หมู่บ้าน 587,544 ครัวเรือน 1,815,618 คน

เหตุการณ์ครั้งนี้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้สรุปความเสียหาย คือ ผู้เสียชีวิต 99 ราย บ้านเรือนประชาชนเสียหาย 11,818 หลัง พื้นที่การเกษตร 221,128 ไร่ ถนน 4,922 จุด รางรถไฟ 64 จุด ท่าอากาศยาน 1 แห่ง ศาสนสถานและโบราณสถาน 1,441 แห่ง สถานศึกษา 3,031 แห่ง สถานที่ราชการ 117 แห่ง

กองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ได้มีคำสั่งยกระดับการจัดการสาธารณภัยขนาดใหญ่ (ระดับ 3) ตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.2558 และได้จัดตั้งกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (ส่วนหน้า) ณ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 11 สุราษฎร์ธานี และ เขต 12 สงขลา เมื่อวันที่ 6 มกราคม พ.ศ.2560 และจัดตั้งระบบสนับสนุนการปฏิบัติงานในภาวะฉุกเฉิน (สปฉ.) เพื่อช่วยเหลือบริหารจัดการอุทกภัยให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ข้อมูลอ้างอิง : <https://www.thaiwater.net/>



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



- www.disaster.go.th
- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM
- @DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784

LINE @1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



ดินโคลนถล่ม อ.บ่อเกลือ จ.น่าน พ.ศ. 2560

ประเภทภัย : ดินโคลนถล่ม

วันที่เกิดภัย : 28 กรกฎาคม 2560

พื้นที่เกิดภัย : บ้านห้วยขาบ หมู่ 7 ต.บ่อเกลือเหนือ อ.บ่อเกลือ จ.น่าน

ความเสียหาย : เสียชีวิต 8 ราย บ้านเรือน 6 หลัง ถนน 4 แห่ง

สาเหตุ/ปัจจัย : ฝนตกหนักในพื้นที่



เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2561 เวลาประมาณ 6.00 น.เกิดเหตุดินโคลนถล่มทับบ้านเรือนประชาชน บริเวณ บ้านห้วยขาบ หมู่ที่ 7 ตำบลบ่อเกลือเหนือ อำเภอบ่อเกลือ จังหวัดน่าน โดยมีบ้านที่ถูกดินทับจำนวน 6 หลัง โดยทับทั้งหลัง 4 หลัง ทับบางส่วน 2 หลัง พบผู้เสียชีวิต รวม 8 ราย เป็นชาย 2 ราย หญิง 6 ราย ซึ่งเป็นผู้อาศัยอยู่ในบ้านที่ถูกดินทับ และพบว่า มีถนนถูกโคลนทับเส้นทาง จำนวน 4 แห่ง

สาเหตุเกิดจากฝนตกหนักติดต่อกันหลายวัน โดยเฉพาะพื้นที่อำเภอบ่อเกลือจังหวัดน่าน มีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมง 103 มม.

หลังเกิดเหตุการณ์ จังหวัดน่าน ได้อพยพประชาชนผู้ประสบภัย จำนวน 61 ครัวเรือน 261 คน ไปยังพื้นที่ปลอดภัย ณ ศูนย์พักพิงชั่วคราวโรงเรียนบ้านสว่า ตำบลลงพญา อำเภอบ่อเกลือ จังหวัดน่าน และจัดเจ้าหน้าที่และสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับผู้ประสบภัย ในด้านต่างๆ เช่น ด้านสุขภาพอนามัย ด้านอาหาร น้ำดื่มของเครื่องใช้ และการจัดการภายในศูนย์พักพิงฯ ส่วนพื้นที่เกิดเหตุได้ดำเนินการแก้ไขจนสามารถใช้งานพื้นที่จนเป็นปกติ

ข้อมูลอ้างอิง : หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท.0211.5/12449 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2561



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

[กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM](#)

[@DDPMNews](#)

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



พายุโซนร้อนปาบึก (ภาคใต้)

- ประเภทภัย : วาตภัย
วันที่เกิดภัย : 1 มกราคม 2562
พื้นที่เกิดภัย : 23 จังหวัด (จังหวัดในภาคใต้ และ จังหวัดชายฝั่งทะเล)
ความเสียหาย : มีความเสียหาย 18 จ. 116 อ. 590 ต. 3,931 ม. เสียชีวิต 5 ราย
บ้านเรือนเสียหาย 60,318 หลัง
สาเหตุ/ปัจจัย : พายุโซนร้อนปาบึก



เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562 เวลา 12.45 น. พายุปาบึก ได้เคลื่อนขึ้นฝั่งที่อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยความเร็วสูงสุดใกล้ศูนย์กลางประมาณ 75 กม.ต่อชั่วโมง และได้เคลื่อนผ่าน อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ และลงสู่ทะเลอันดามัน ที่อำเภอทับปุด จังหวัดพังงา เวลา 09.00 น. วันที่ 5 มกราคม 2562 พายุนี้เริ่มจากการเป็นพื้นที่ของอากาศแปรปรวนในเขตร้อนบริเวณทะเลจีนใต้ตอนล่างเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2561 จากนั้นทวีความรุนแรงเป็นพายุดีเปรสชันในวันที่ 31 ธันวาคม และได้ทวีกำลังแรงขึ้นเป็นพายุโซนร้อนและได้รับชื่อว่า "ปาบึก" ในวันที่ 1 มกราคม 2562

ต่อมาพายุนี้พัดขึ้นฝั่งในจังหวัดนครศรีธรรมราช ก่อนจะพัดลงสู่มหาสมุทรอินเดียในวันที่ 7 มกราคม และสลายตัวลงในวันถัดมา พายุลูกนี้ มีผลกระทบโดยตรงในพื้นที่ 16 จังหวัด คือทุกจังหวัดในภาคใต้ 14 จังหวัด รวมถึง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี และผลกระทบทางอ้อมจากคลื่นลมแรง ใน 7 จังหวัดชายฝั่งทะเล ได้แก่ จังหวัดระยอง จันทบุรี ชลบุรี ตราด สมุทรสาคร สมุทรสงครามและสมุทรปราการ

ความเสียหาย พบว่ามีพื้นที่เกิดความเสียหายรวม 18 จังหวัด 116 อำเภอ 590 ตำบล 3,931 หมู่บ้าน เสียชีวิต 5 ราย บ้านเรือนเสียหาย 60,318 หลัง ผู้ได้รับผลกระทบ 269,819 คน ครัวเรือน 899,137 คน พื้นที่การเกษตร 32,773 ไร่ ปศุสัตว์ 253,605 ตัว ตลอดจนสาธารณูปโภค เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา สถานที่ราชการ ศาสนสถาน

ข้อมูลอ้างอิง : 1. <https://th.wikipedia.org>
2. ศูนย์อำนวยการบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



พายุโซนร้อน “โพดุล” และ “คาจิกิ”

ประเภทภัย : อุทกภัย วาตภัย และดินถล่ม

วันที่เกิดภัย : 29 สิงหาคม พ.ศ. 2562

พื้นที่เกิดภัย : 32 จังหวัด

ความเสียหาย : ผู้เสียชีวิต 35 ราย บาดเจ็บ 1 ราย ทรัพย์สิน 419,988 ครัวเรือน

สาเหตุ/ปัจจัย : อิทธิพลจากพายุโซนร้อน “โพดุล” และ พายุโซนร้อน “คาจิกิ”



เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2562 พายุโซนร้อนโพดุล เคลื่อนขึ้นฝั่งบริเวณเมืองดองฮอย ประเทศเวียดนามและ เข้าสู่ประเทศไทยในวันที่ 30 สิงหาคม 2562 ที่ อ.เมือง จ.นครพนม ต่อมาในวันที่ 3 กันยายน 2562 พายุโซนร้อนคาจิกิ เคลื่อนผ่านเวียดนาม เข้าสู่ประเทศลาว ส่งผลให้เกิดฝนตกหนัก บริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทำให้สถานการณ์อุทกภัยในพื้นที่ที่ทวีความรุนแรงขึ้น ผลจากการเคลื่อนตัวของพายุทั้งสอง ลูกส่งผลให้เกิดอุทกภัยรวมทั้งสิ้น 32 จังหวัด 184 อำเภอ 976 ตำบล 7,175 หมู่บ้าน 5 เทศบาล 11 ชุมชน ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก และภาคใต้

มีผู้เสียชีวิต 35 ราย บาดเจ็บ 1 ราย ได้รับผลกระทบ 419,988 ครัวเรือน สถานพยาบาล 88 แห่ง สถานศึกษา เส้นทางคมนาคม พื้นที่การเกษตร 3,401,871 ไร่ สัตว์เลี้ยง 1,933,888 ตัว ประมง 31,312 ไร่

กองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ได้มีคำสั่งยกระดับการจัดการสาธารณภัยขนาดใหญ่ (ระดับ 3) ตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.2558 และได้จัดตั้งกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (ส่วนหน้า) ณ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 13 อุบลราชธานี เมื่อวันที่ 18 กันยายน พ.ศ.2562 และจัดตั้งระบบสนับสนุนการปฏิบัติงานในภาวะฉุกเฉิน (สปจ.) เพื่อช่วยเหลือบริหารจัดการอุทกภัยให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ข้อมูลอ้างอิง : 1. <https://www.thaiwater.net>

2. ศูนย์อำนวยการบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



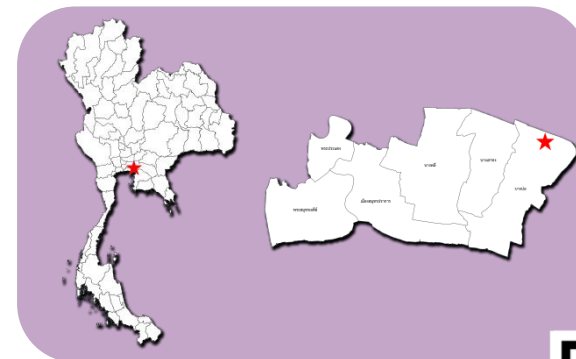
@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



ท่อส่งแก๊สระเบิดภายในนิคมอุตสาหกรรม อ.บางบ่อ

ประเภทภัย : สารเคมีและวัตถุอันตราย (ท่อส่งแก๊สธรรมชาติรั่วไหลและเกิดระเบิด)
วันที่เกิดภัย : 22 ตุลาคม 2563
พื้นที่เกิดภัย : ถนนเทพราช-ลาดกระบัง อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ
ความเสียหาย : เสียชีวิต 3 ราย บาดเจ็บ 52 ราย บ้านเรือน 34 หลัง ยานยนต์ 121 คัน
สาเหตุ/ปัจจัย : การรั่วไหลของแก๊ส และเกิดเพลิงลุกไหม้



เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563 เวลา 13.00 น.ได้เกิดเหตุ ท่อแก๊สส่ง ที่เดินท่อใต้ดินมาจากจังหวัดระยอง เป็นของ ปตท.และเป็นแก๊สธรรมชาติ ได้เกิดระเบิดในพื้นที่ ตรงข้ามวัดเป็ริงราษฎร์บำรุง ถนนเทพราช-ลาดกระบัง ต.คลองสวน อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ

หลังจากเกิดเหตุระเบิดทำให้ปลายท่อส่งแก๊สขนาดประมาณ 24 นิ้ว แก๊สที่ค้างอยู่ในท่อลุกติดไฟทำให้มีเปลวเพลิงพุ่งออกมาอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้บ้านเรือนประชาชน ได้รับความเสียหายจากแรงระเบิด รวมทั้งอาคารสถานีตำรวจภูธรเป็ริงได้รับความเสียหาย รถที่จอดอยู่บริเวณใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากไฟไหม้ ส่วนโรงเรียนเป็ริงซึ่งเป็นโรงเรียนมัธยมซึ่งอยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุทำให้เด็กนักเรียนได้รับบาดเจ็บเจ้าหน้าที่ได้นำเด็กนักเรียนและประชาชนย้ายอยู่ที่วัดเป็ริงเจ้าหน้าที่ ดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ ดำเนินการอพยพประชาชนไปอยู่ที่วัดเป็ริง และทยอยนำผู้บาดเจ็บออกมาจากจุดเกิดเหตุ

ความเสียหาย ทำให้มีผู้เสียชีวิต 3 ราย บาดเจ็บ 50 ราย อาคาร บ้านเรือน 30 หลัง รถยนต์ 26 คันจักรยานยนต์ 20 คัน

ข้อมูลอ้างอิง : <https://www.thairath.co.th/new/local/central/1959376>
<https://www.tcijthai.com/news/2020/29/watch/11105>

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

[กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM](#)

[@DDPMNews](#)

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



เหตุระเบิดและเพลิงไหม้ บ.หมิงตี้เคมีคอล

ประเภทภัย : สารเคมีและวัตถุอันตราย (วัตถุระเบิด)

วันที่เกิดภัย : 5 กรกฎาคม 2564

พื้นที่เกิดภัย : ช.กิ่งแก้ว 21 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

ความเสียหาย : เสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บ 49 ราย บ้านเรือน 2,642 หลัง

สาเหตุ/ปัจจัย : สารเคมีรั่วเกิดการระเบิดและไฟลุกไหม้



เมื่อวันที่ 5 ก.ค. 64 เวลา 03.20 น. เกิดเหตุเพลิงไหม้ระเบิดภายในโรงงาน ชื่อ บริษัท หมิงตี้ เคมีคอล จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 87 ซอยกิ่งแก้ว 21 ม.15 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ประกอบกิจการผลิตเม็ดโฟม และเม็ดพลาสติก คาดว่าเหตุเกิดจากสารเคมีรั่วไหล โดยสารเคมีส่วนใหญ่เป็นสารประเภท Styrene monomers รวมถึงสารเคมีใช้ประกอบการผลิตอีกหลายชนิด ทำให้เกิดระเบิดอย่างรุนแรง ส่งผลให้เกิดเพลิงลุกไหม้ โดยมีพื้นที่ได้รับผลกระทบ รวม 4 ตำบล 29 หมู่บ้าน

เหตุการณ์ครั้งนี้ ได้มีการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานและอาสาสมัคร ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมถึงประสานผู้เชี่ยวชาญและทรัพยากรมาร่วมปฏิบัติการในครั้งนี้ด้วย ในส่วนของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ส่งทรัพยากรต่างๆ เข้าร่วมปฏิบัติการ รวมถึงได้ส่ง อากาศยานกู้ภัย KA-32 จำนวน 2 ลำ เพื่อบินปฏิบัติการทิ้งน้ำ

ความเสียหาย มีผู้เสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บ 49 ราย บ้านเรือนได้รับผลกระทบจากแรงระเบิดเกิดความเสียหาย 2,642 หลัง รถยนต์เสียหาย 224 คัน รถจักรยานยนต์เสียหาย 16 คัน โดยที่มีการเปิดจุดอพยพ 5 แห่ง



ข้อมูลอ้างอิง : https://www.matichon.co.th/local/news_2813545

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

บันทึกเหตุการณ์ สาธารณภัยรุนแรง ในประเทศไทย



พายุโซนร้อน เตี้ยนหมู่ ไลออนรีอก คมปาซุ และมรสุมกำลังแรง 2 ระลอก พ.ศ. 2564

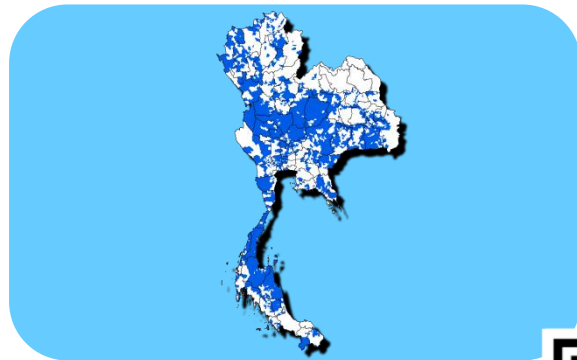
ประเภทภัย : อุทกภัย

วันที่เกิดภัย : 23 กันยายน – 12 ธันวาคม พ.ศ. 2564

พื้นที่เกิดภัย : 70 จังหวัด ในทุกภาคของประเทศไทย

ความเสียหาย : ผู้เสียชีวิต 42 ราย บ้านเรือนเสียหาย 197,108 หลัง

สาเหตุ/ปัจจัย : พายุโซนร้อน 3 ลูก และมรสุมกำลังแรง



พายุ เตี้ยนหมู่ เริ่มต้นจากหย่อมความกดอากาศต่ำ 22 กันยายน 2564 และทวีความรุนแรงเป็นพายุโซนร้อน ในวันถัดมา และขึ้นฝั่งที่ประเทศเวียดนาม ก่อนจะลดกำลังลงเป็นพายุดีเปรสชัน เข้าสู่ประเทศไทยวันที่ 24 กันยายน 2564 ที่จังหวัดมุกดาหาร

พายุ ไลออนรีอก เริ่มต้นจากหย่อมความกดอากาศต่ำ 5 ตุลาคม 2564 และทวีความรุนแรงเป็นพายุโซนร้อน ในวันสองถัดมา และขึ้นฝั่งที่เกาะไหหลำ ในวันที่ 8 ตุลาคม 2564 และขึ้นฝั่งที่ประเทศเวียดนามในวันที่ 10 ตุลาคม 2564 ก่อนจะลดกำลังลงเป็นพายุดีเปรสชัน และสลายตัวที่ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในวันที่ 11 ตุลาคม 2564

พายุคมปาซุ เริ่มต้นจากพายุดีเปรสชัน 7 ตุลาคม 2564 และทวีความรุนแรงเป็นพายุโซนร้อน ในวันถัดมา ผ่านประเทศฟิลิปปินส์ ขึ้นฝั่งที่เกาะไหหลำ ในวันที่ 13 ตุลาคม 2564 และลดระดับเป็นพายุดีเปรสชัน และสลายตัวในวันที่ 14 ตุลาคม 2564 ใกล้ชายฝั่ง ประเทศเวียดนาม

อิทธิพลของความกดอากาศสูง กำลังค่อนข้างแรง ส่งผลให้มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือกำลังแรง ในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน จำนวน 2 ระลอก

เกิดความเสียหายใน 70 จังหวัด 556 อำเภอ 3,129 ตำบล/เทศบาล 22,598 หมู่บ้าน/ชุมชน

ความเสียหาย ผู้เสียชีวิต รวม 42 ราย บ้านเรือน 197,108 หลัง ถนน 842 แห่ง พื้นที่การเกษตร 3,324,280 ไร่ ปศุสัตว์ 95,825 ตัว สถานศึกษา 687 แห่ง สถานบริการสาธารณสุข 205 แห่ง ไฟฟ้าในพื้นที่ 30 จังหวัด ประปา 30 สาขา สถานประกอบการ 178 แห่ง

ข้อมูลอ้างอิง : 1. <https://www.tmd.go.th>

2. ศูนย์อำนวยการบูรณาการสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย



www.disaster.go.th

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย 1784



@1784DDPM

คณะผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา

นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

นายรัฐพล นราดิศร

รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

นายเรีัยรชัย ชูกิตติวิบูลย์

รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ทีมสืบค้นและเรียบเรียง

นายประเสริฐ นิมมานสมัย

ผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย

นายวีรฉัตร จงจิตต์จง

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

นางนาตยา สกุลสอน

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

นางสาวอมรศิริ กุมพล

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

นายกรกฎ วัชรกุลปรีชาชาติ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

นางสาวรัตนา ชื่นมัจฉา

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

นายสิทธิกร โรจน์ฤทธิวงศ์

พนักงานนโยบายและแผนงาน

นายอนุวัศ ยุวัฒน์

พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ว่าที่ ร.ต. พัฒนพงษ์ ไชยपाल

นักนิเวศวิทยา



ศูนย์ข้อมูลสาธารณภัย
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย